



500S™ Zero-Turn Riding Mower

fr Manuel d'utilisation



CE

Table des matières

Déclaration de garantie..... 29

Généralités.....	3
Déclaration de conformité.....	3
Identification de votre unité.....	3
Marquages des étiquettes d'identification CE.....	4
Sécurité de l'utilisateur.....	4
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	4
Sécurité de fonctionnement.....	4
Guide d'identification des pentes.....	7
Règles et informations relatives à la sécurité.....	7
Étiquettes autocollantes de sécurité et icônes.....	11
Icônes de sécurité pour accessoire de kit de cric en option	14
Système de verrouillage de sécurité	14
Fonctions et commandes.....	15
Fonctions et emplacement des commandes.....	15
Commandes du tracteur de pelouse à braquage zéro....	15
Fonctionnement.....	17
Avant la première utilisation.....	17
Vérifications avant démarrage	17
Démarrage du moteur.....	17
Pour arrêter la tondeuse	18
Pratique de conduite à rayon de braquage zéro.....	18
Opération de tonte.....	20
Pousser la tondeuse à la main	20
Fixation d'une remorque.....	20
Transport de l'unité.....	21
Sécurité générale pour l'entretien de votre unité	21
Ajout de carburant.....	21
Vérifier le niveau d'huile du moteur.....	22
Entretien du moteur.....	22
Emplacement et identification des fusibles.....	22
Lubrification	22
Vérification/remplissage de l'huile de transmission	23
Purge de l'air du système hydraulique.....	23
Réglages du siège et des leviers de commande du régime d'avancement.....	24
Contrôle de Pressions Pneumatiques.....	25
Réglage de la hauteur de coupe	25
Réglage de la suspension.....	25
Stockage.....	26
Nettoyage de la batterie et descâbles	26
Chargement de la batterie.....	27
Calendrier d'entretien.....	27
Spécifications.....	28
Garantie.....	29

Généralités

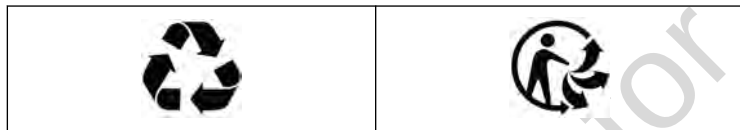
Merci d'avoir acheté cette tondeuse autoportée Ferris® à rayon de braquage nul, de fabrication soignée. Et nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Ferris®. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit Ferris® vous offrira de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à cette machine, ainsi que de la façon de les éviter. Cette tondeuse autoportée à rayon de braquage nul a été conçue pour une utilisation conforme à ce Manuel de l'utilisateur et par des professionnels formés à la tonte soignée de gazons bien entretenus, sans autres finalités. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine. **Conserver ces instructions d'origine pour les consulter ultérieurement.**

Les images de ce document sont des illustrations destinées à renforcer les instructions qui les accompagnent. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. **GAUCHE** et **DROITE** par rapport à la position de l'utilisateur.

Toutes les traductions de ce document ont été réalisées à l'aide du document source en anglais.

Recycler l'ensemble des cartons, boîtes et piles conformément à la réglementation en vigueur.



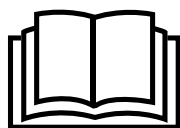
Pour plus d'informations sur votre produit, veuillez consulter notre site web à l'adresse **ferrismowers.com**.

Ferris® est une marque déposée de Briggs & Stratton.



Déclaration de conformité

Ce produit est conforme à l'ensemble des réglementations et directives applicables. Pour plus de détails, veuillez consulter la fiche de Déclaration de conformité (DdC) spécifique au produit, disponible au format numérique en scannant le code QR figurant sur l'étiquette d'identification du produit.

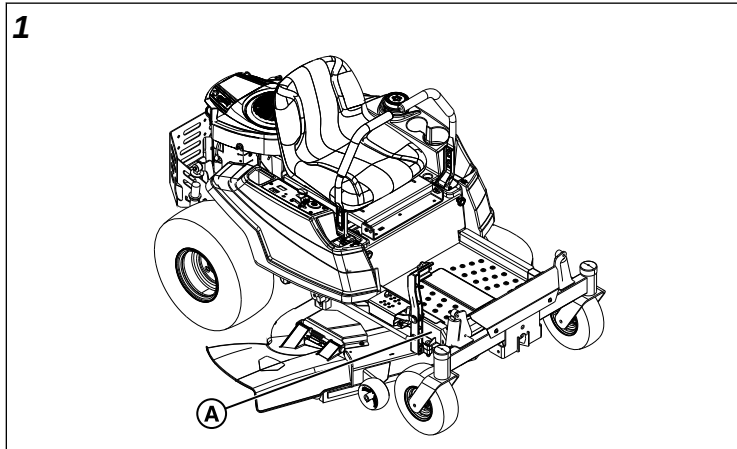


Identification de votre unité

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

5902171 - 500S, 122CM TRPL, B25, EU

L'étiquette d'identification de ce produit (A, Figure 1) se trouve à l'emplacement indiqué.



Votre machine est munie d'une étiquette de série qui ressemble à celle représentée dans la section *Marquage des étiquettes d'identification CE*.

Noter le numéro du modèle, le numéro de série du produit, le numéro de modèle du moteur et le numéro de série du moteur dans l'espace prévu pour un accès aisé.

Lorsque vous contactez votre réparateur agréé pour des pièces de rechange, une réparation ou un entretien, ou des informations, vous DEVEZ avoir ces numéros avec vous.

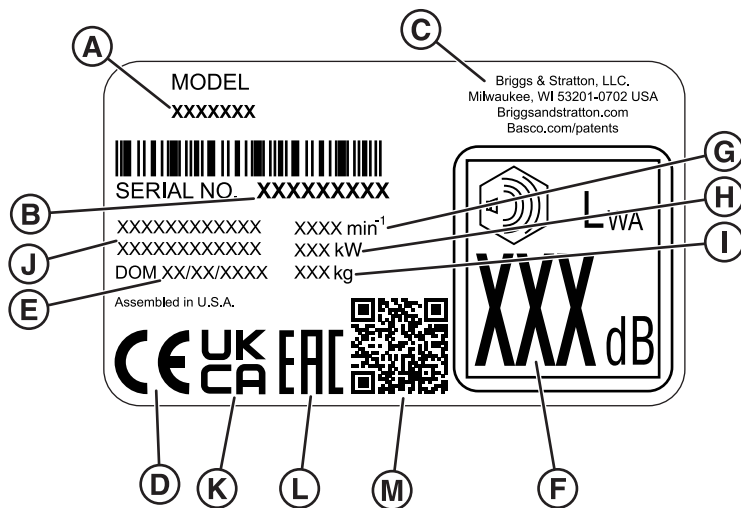
REMARQUE

Pour connaître l'emplacement des numéros d'identification du moteur, référez-vous au manuel de l'utilisateur du moteur.

DONNÉE DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Numéro de modèle de la machine :	
Numéro de série de l'unité :	
Numéro de modèle de la tondeuse (le cas échéant) :	
Numéro de série de la tondeuse (le cas échéant) :	
Nom du réparateur :	
Date d'achat :	
DONNÉE DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur :	
Modèle du moteur :	
Type de moteur/spécification :	
Code moteur/numéro de série :	

La nomenclature des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargée sur le site <https://ferrismowers.com>. Fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Marquages des étiquettes d'identification CE



- A. Numéro d'identification du fabricant
- B. Numéro de Série
- C. Adresse du fabricant
- D. Logo de conformité CE
- E. Année de fabrication
- F. Puissance acoustique en décibels
- G. Régime maximal du moteur en tours par minute
- H. Puissances nominales en kilowatts
- I. Masse d'unité en kilogrammes
- J. Description du produit du fabricant
- K. Logo de conformité UKCA
- L. Logo de conformité EAC
- M. Code QR

Sécurité de l'utilisateur

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **MISE EN GARDE**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou de graves blessures.

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

 **ATTENTION** indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Sécurité de fonctionnement

Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voire la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe présente un risque d'amputation des mains et des pieds et peut projeter des objets.**

Le triangle d'alerte de sécurité () dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

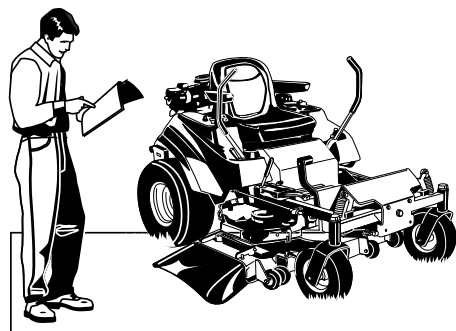
Sécurité de fonctionnement



Un équipement électrique est sûr tant que son utilisateur respecte les normes de sécurité. Il peut être dangereux s'il est utilisé de façon abusive ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et rester concentré. En cas de doute sur la sécurité d'une opération à effectuer avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel. Contacter le revendeur local agréé.

Lecture du Manuel



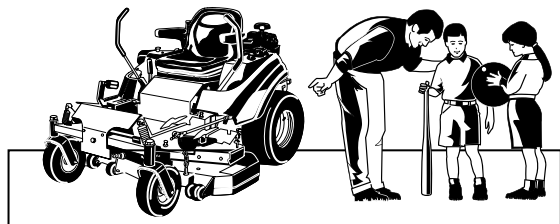
Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître **AVANT** d'utiliser la machine ainsi que **PENDANT** son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et

des commandes de la machine, ainsi que des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de votre investissement dans cet appareil.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.

Enfants



Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

NE PAS FAIRE MONTER DES ENFANTS SUR CETTE MACHINE ! Il faut éviter de les encourager à s'en approcher à l'avenir quand elle est en marche car ils pourraient gravement se blesser. Ils risqueraient de s'en approcher pour monter dessus de manière imprévue et de se faire écraser.

Marche arrière



Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière même si les lames de la tondeuse sont débrayées.

Fonctionnement en pente



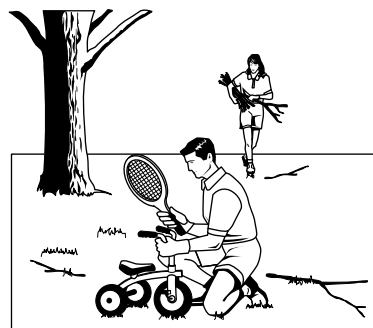
L'utilisation de la machine sur des pentes raides peut être dangereuse. L'utilisation de l'unité sur une pente trop raide avec une traction (et un contrôle) des roues inadaptée peut entraîner le glissement de la machine, la perte de sa manœuvrabilité et de son contrôle, voire son retournement. Vous ne devez pas utiliser la machine sur une pente d'angle supérieur à 15 degrés (une élévation de 5,4 pieds sur une longueur de 20 pieds).

Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante. Éviter les virages soudains ou les changements de vitesse brusques. Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur TOUTES les pentes.

À noter également que l'état de la surface sur laquelle cette machine est utilisée peut sérieusement diminuer votre capacité à la conduire en toute sécurité. L'utilisation sur des pentes mouillées ou glissantes peut être cause de glissades ou de pertes de manœuvrabilité et de contrôle. Ne pas utiliser la machine sur des pentes qui sont glissantes, mouillées ou dont le sol est meuble.

En cas de doute sur l'utilisation de la machine sur une pente, ne pas l'utiliser. Le risque est trop important.

Objets projetés

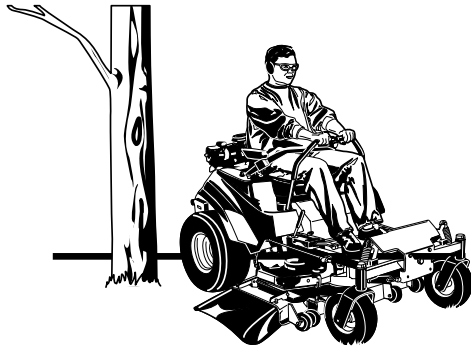


Cette unité comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de blesser gravement un spectateur. AVANT de commencer à tondre, assurez-vous de nettoyer la zone à tondre et de retirer les objets pouvant être projetés par la lame.

Ne pas utiliser cet équipement avant d'avoir installé le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur).

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si une personne se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre qu'elle parte.

Pièces amovibles

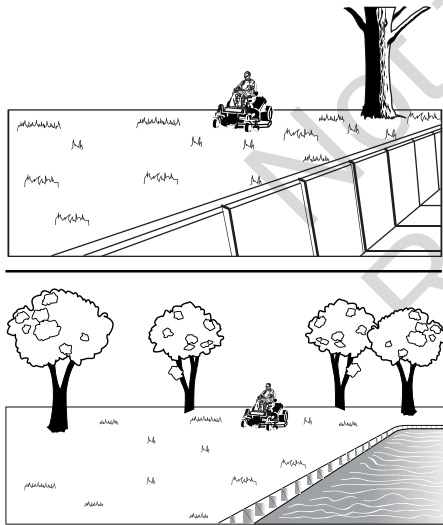


Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins, si l'opérateur est assis correctement sur le siège, et suit scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser quoi que ce soit près de la machine quand elle est en marche !

Pour vous aider, vous l'utilisateur, à utiliser ce matériel en toute sécurité, il est équipé d'un système de sécurité détectant la présence du conducteur. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests de système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

Murs de soutènement, à-pics et eau

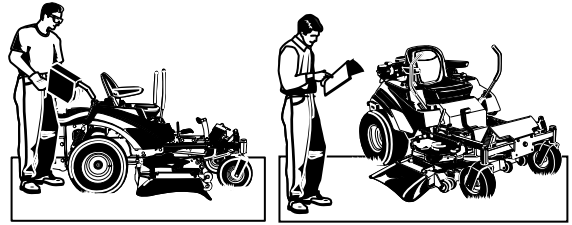


Les murs de soutènement et les à-pics entourant des marches ainsi que l'eau représentent un risque commun. NE PAS utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics.

Prévoir un dégagement d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux et débroussailler à la main à l'aide d'une tondeuse à pousser ou d'une tondeuse à fouet. Les roues au-dessus du vide sur un mur de soutènement, un rebord, un fossé, un remblai ou dans de l'eau peuvent être à l'origine d'un retournement pouvant

entraîner de graves blessures, voire même la mort ou la noyade.

Carburant et entretien



Toujours débrayer tous les entraînements, couper le moteur et retirer la clé avant de procéder au nettoyage, au plein de carburant ou à une intervention.

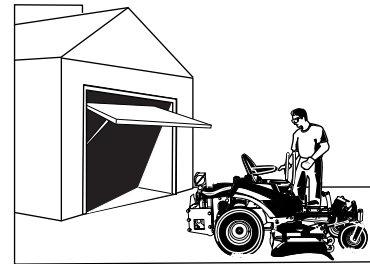
L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas fumer en utilisant cette machine ou en faisant le plein de carburant. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant.

Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos insuffisamment ventilé. Tout déversement d'essence doit être nettoyé rapidement et avant d'utiliser la machine.

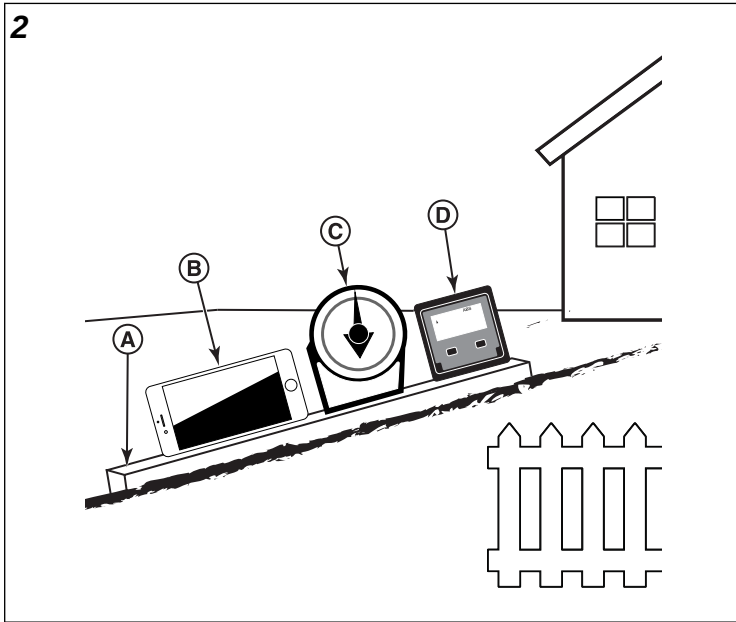
L'essence doit être stockée uniquement dans des récipients fermés hermétiquement et homologués pour les carburants.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

Espaces fermés



Utilisez cette machine uniquement à l'extérieur et à bonne distance de zones non ventilées, par exemple les garages intérieurs ou les remorques couvertes. Le moteur émet du gaz monoxyde de carbone toxique : une exposition prolongée à ce gaz dans un espace fermé peut entraîner de graves blessures, voire la mort.



Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :

AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 15 degrés.

- Utilisez un bord droit d'au moins deux (2) pieds (60 cm) de long (A, Figure 2). Un morceau de métal ou de bois-d'œuvre droit et plat convient parfaitement.
- Outils de détermination d'angle.
 - Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 2) ont un inclinomètre (outil de mesure d'angle) situé sous l'application (app) boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 2) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclino-mètre, rapporteur, outil de mesure d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type digital (D) fonctionnent, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lisez et respectez les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de mesure d'angle.
- Placez le bord d'une longueur de deux (2) pieds (60 cm) le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
- Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

REMARQUE

Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit.

Règles et informations relatives à la sécurité

Fonctionnement général

ATTENTION

Surface chaude.

Le silencieux et les surfaces environnantes seront chauds immédiatement après la mise en service de l'unité.

Laissez l'unité refroidir avant de toucher le silencieux et ses environs ou d'effectuer des travaux à proximité.

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'unité et dans le manuel avant d'utiliser l'unité.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Ne laisser que des adultes responsables, connaissant les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
- Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Vérifier les niveaux de liquide de l'unité avant de le mettre en marche. Voir la section *Procédures d'entretien* pour les procédures de vérification et de remplissage.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder par terre, en arrière et sur les côtés avant de changer de direction.
- Faites attention à la direction d'éjection de la tondeuse et ne l'orientez pas vers une personne ou une surface susceptible de dévier le flux d'éjection vers des personnes. Ne pas utiliser la tondeuse avant d'avoir terminé de mettre en place complètement le sac à herbe ou le déflecteur.
- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du bac de ramassage d'herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Débrayer toujours la prise de force, mettre le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
- Débrayer les lames (PDF) lorsqu'aucune tonte n'est effectuée. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de dégager la protection d'évacuation.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou à l'aide d'un éclairage artificiel, en évitant les trous et les obstacles cachés.
- Tondez uniquement par temps sec et lorsque les conditions sont favorables. Ne tondez jamais la pelouse lorsqu'il y a un risque d'orage.
- Ne pas utiliser l'unité si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants.

17. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
18. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.
19. Portez un équipement de protection individuelle adapté, tel que des chaussures de sécurité, un pantalon long, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles.
20. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à l'équipement d'alimentation. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre afin de se protéger et de protéger autrui de toute blessure.
21. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contrepoids.
22. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou endommageant des biens matériels.
23. Tous les conducteurs doivent rechercher et obtenir une instruction professionnelle et pratique.
24. S'assurer que toute la visserie soit bien serrée, en particulier les boulons de fixation de lame, et maintenir toutes les pièces de la machine en bon état de marche. Remplacer toutes les pièces qui s'avèrent usées ou endommagées.
25. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire depuis la position de l'opérateur).
26. Lorsque la machine est stationnée, remisee ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
27. Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, débrayer la prise de force, enclencher le frein à main (si la machine en est équipée), arrêter le moteur et retirer la clé.
28. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou stationner sur des feuilles/de l'herbe sèches ou des matériaux combustibles.

AVERTISSEMENT

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du California Public Resource Code, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Se mettre en relation avec un distributeur autorisé pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

29. Les réglementations édictées par les autorités compétentes peuvent imposer le port d'une protection auditive en cas d'exposition à des niveaux sonores excessifs pendant des périodes prolongées.

ATTENTION

Cette machine produit des niveaux sonores supérieurs à 80 dBA et peut causer des pertes d'audition à l'opérateur lorsque ce dernier est exposé pendant une période prolongée au bruit de la tondeuse.

Veillez porter des protections auditives lorsque vous utilisez cette machine.

30. Les équipements motorisés destinés à un usage extérieur peuvent générer des vibrations. Une exposition prolongée à des niveaux élevés de vibrations peut avoir des répercussions sur l'organisme. Si les vibrations posent problème, il est recommandé de limiter la durée de fonctionnement de l'unité.

Transport et remisage

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou stockage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure close médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de stockage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.

Fonctionnement en pente

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent entraîner des blessures graves voire la mort. Le fonctionnement quelle que soit la pente requiert une prudence supplémentaire. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur un terrain en pente, ne vous en occupez pas.

Il n'est pas possible de reprendre le contrôle d'une tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro glissant sur une pente en actionnant le frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence des pneus au sol insuffisante, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

- Ne jamais utiliser cette unité sur des pentes de plus de 15 °.*
- Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. Faire très attention lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie d'un bac de ramassage ou d'autres accessoires.
- Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante. Faites attention lors des changements de direction et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.

*Cette limite a été déterminée conformément à la norme internationale ISO 5395-3:2013, section 4.6, et repose sur la procédure d'essai de stabilité ISO 5395-3 décrite à l'annexe A. La stabilité dynamique réelle peut varier en fonction des conditions d'utilisation.

1. Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse.
4. Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée ou lorsque la traction, la direction ou la stabilité sont compromises. Une adhérence ou une traction réduite pourrait entraîner un glissement même lorsque les roues de l'équipement sont à l'arrêt.
5. NE PAS utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si la machine s'arrête en marche avant sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas voir la machine se renverser.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne jamais tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au-dessus du bord d'un à-pic ou d'un fossé, ou si un bord s'effondre. Prévoir un espace de sécurité d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. NE PAS tondre sur des pentes excessivement raides dont l'angle de pente dépasse celui recommandé pour l'utilisation, tel que décrit dans ce manuel.
13. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.

14. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
15. Ne pas tourner sur les pentes sauf si nécessaire, puis tourner lentement et progressivement en montant la pente, si possible.

Équipement remorqué (unités autoportées)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. Ne pas attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre une pente.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance ! Arrêter l'unité et l'éteindre si toute personne, en particulier un enfant, pénètre dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour repérer la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne laisser jamais les enfants faire fonctionner l'appareil.
6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Émissions

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Rechercher sur l'étiquette des émissions du moteur les informations relatives à la durabilité des émissions et l'indice de l'air.

Réparation et entretien



Danger d'incendie et d'explosion

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des bidons d'essence homologués pour la manipulation du carburant.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein. Ne fumez pas quand vous faites le plein de carburant
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur ou dans un espace clos.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, les changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir de carburant et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Réparation et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.

3. Des dispositifs de sécurité sont présents pour votre protection. Ne pas essayer de les modifier ou de les retirer. Si un dispositif de sécurité est endommagé, réparez-le immédiatement à l'aide de pièces de rechange agréées par le constructeur. Le non-respect des consignes d'entretien des dispositifs de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
4. Pour éviter tout risque d'incendie, nettoyer l'herbe et les débris des dispositifs de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et retirez tous les débris imprégnés d'huile ou de carburant
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Faire preuve de précaution lors de la vérification des lames. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant. Remplacer uniquement les lames. Ne jamais les redresser ou les souder.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir de carburant doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

20. Ne pas changer et ne pas modifier le régulateur moteur ou d'autres réglages scellés, et ne pas faire tourner le moteur en surrégime.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations, heurter un objet ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)

AVERTISSEMENT

Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un revendeur agréé.

AVERTISSEMENT

Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.

AVERTISSEMENT

Unités équipées d'un radiateur de moteur : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

Étiquettes autocollantes de sécurité et icônes

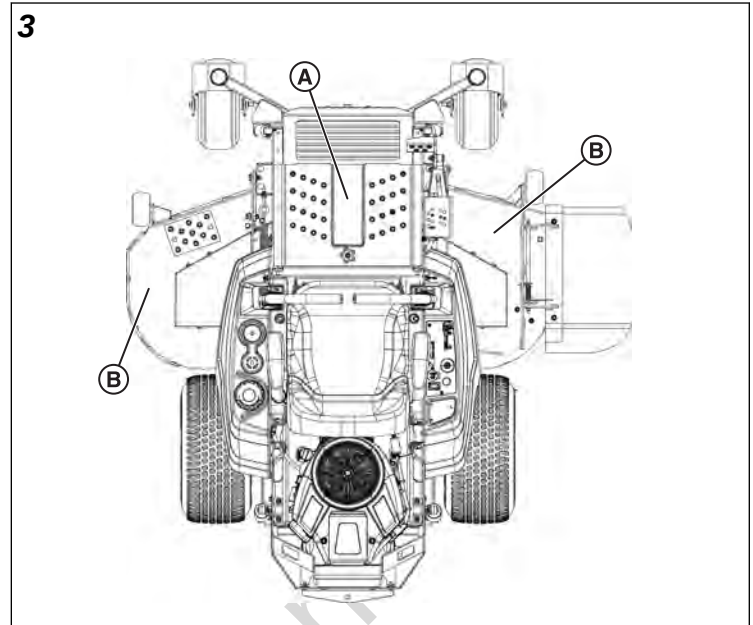
Avant d'utiliser votre unité, lire les étiquettes autocollantes de sécurité. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour réduire le risque de blessure corporelle ou de dommage matériel, prenez connaissance de toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité et suivez-les.

AVERTISSEMENT

Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander des

étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.

Les références des autocollants de rechange peuvent être identifiées en consultant la liste illustrée des pièces du produit sur ferrismowers.com.



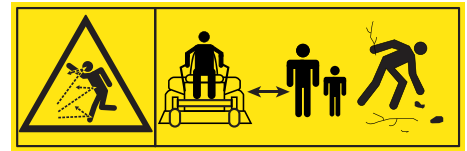
- A. Étiquette autocollante, sécurité principale
- B. Autocollant, plateau de coupe de tondeuse, sécurité
- C. Étiquette autocollante de sécurité pour la batterie

Étiquette autocollante, sécurité principale



Évitez de graves blessures, voire même la mort

- Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, protecteurs et interrupteurs, etc.).



Risque lié à la projection d'objets et risque d'amputation.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité. Tenir les spectateurs à distance.
- Retirer les objets pouvant être jetés par la lame.



Risque lié à la projection d'objets et risque d'amputation.

- Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection, du kit de déchetage complet ou du bac de ramassage ne soit en place.



Évitez de graves blessures, voire même la mort

- Lire le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner cette machine.
- Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
- Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.
- Porter des protections auditives et oculaires.
- Si vous devez quitter la machine, arrêtez-la, retirez les clés et serrez le frein à main.
- Assurez-vous que la ou les lames et le moteur sont à l'arrêt avant de placer les mains ou les pieds près de la ou des lames.

Danger de perte de contrôle et de renversement.

Faire fonctionner la machine sur des pentes peut être dangereux et entraîner une perte de contrôle ou le renversement de la machine.

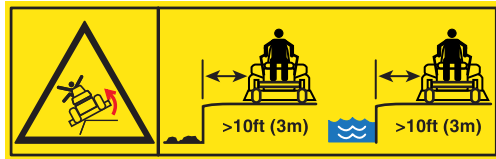
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 15 degrés.
- Éviter les virages soudains ou les changements de vitesse brusques.
- Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes.
- Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante.



Risque d'amputation.

Les lames rotatives peuvent sectionner les bras ou les jambes.

- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable.
- Regardez vers le bas, derrière vous et sur le côté avant de changer de direction et lorsque vous reculez.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils peuvent tomber de la machine ou revenir pour un autre tout au moment où l'on s'y attend le moins.
- Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.



Dangers présentés par l'eau, les murs de soutènement et les à-pics

Les roues au-dessus du vide sur un rebord ou une arête peuvent entraîner de graves blessures, voire même la mort ou la noyade.

- NE PAS utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics.
- Prévoir un espace de sécurité d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux.



Risque de perte de traction, de glissades, de perte du maintien de direction et de contrôle sur les pentes

Si la machine s'arrête en marche avant sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.

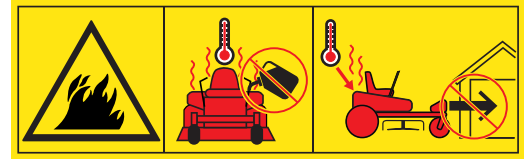
Dangers présentés par les pentes mouillées ou au sol meuble

Des pentes mouillées ou au sol meuble peuvent provoquer glissement et perte de contrôle.

- NE PAS l'utiliser sur des pentes lorsque l'herbe est mouillée.
- NE PAS l'utiliser sur des pentes lorsque le sol est meuble (comme après de fortes précipitations).



- Serrer le frein de stationnement, retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.



Risque d'incendie.

L'essence est inflammable. Les débris de pelouse sont combustibles.

- Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne.
- Arrêter le moteur, retirer la clé et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant.
- Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Nettoyer tout déversement de carburant.
- Ne pas fumer en utilisant cette machine.
- Ne pas stocker l'unité dans un espace clos tant qu'elle est encore chaude après avoir été utilisée.
- Garder l'unité exempte de tout débris de jardin.
- Ce matériel peut produire des étincelles et démarrer des feux de broussailles. Un pare-étincelles peut s'avérer nécessaire. Contactez les pompiers pour connaître la réglementation en vigueur.

Autocollant, sécurité du plateau de coupe de tondeuse



Danger de projection d'objets.

Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces en rotation. Ne pas faire fonctionner la tondeuse à moins que toutes les protections ne soient en place. Les piétons doivent rester à l'écart de la tondeuse.

⚠ DANGER/POISON SHIELD EYES, EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY NO • EATING • DRINKING • FLAMES • SMOKING	⚠ PELIGRO/VENENO SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.
If battery is put into service after date shown, check for minimum of 1 hour at 60-70 degs.	⚠ KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN,	⚠ READ ALL INSTRUCTIONS.
DO NOT OPEN BATTERY! DO NOT TIP!		DO NOT TIP!

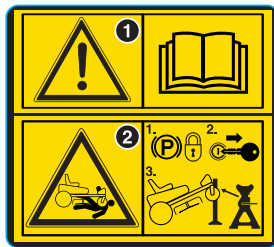
12V

Made in USA with
US and imported materials

Pb

	Avertissement : Risque d'incendie : tenir les enfants, les flammes nues et les étincelles éloignés de la batterie, car des gaz explosifs pourraient s'enflammer.
	Avertissement : L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures. Veuillez toujours porter des lunettes de protection ou un masque lorsque vous travaillez à proximité de ou sur une batterie.
	Avertissement : Les batteries produisent des gaz explosifs. Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.
	Important : Ne pas jeter la batterie dans la poubelle. Prendre contact avec les autorités locales pour l'élimination et/ou le recyclage des batteries.
	Laver immédiatement les yeux à grande eau. Contacter rapidement un médecin.

Un kit de cric en option est disponible comme accessoire chez votre fournisseur de pièces de rechange habituel. Consultez les explications ci-dessous pour en savoir plus sur les icônes de sécurité affichées sur le kit de cric.



2.) Risque d'écrasement, tondeuse : (1.) Garer la machine sur une surface plate et serrer le frein de stationnement ;(2.) Arrêter le moteur et enlever la clé ; (3.) Mettre correctement la machine sur cric et bloquer avec des chandelles avant de travailler sous la machine.

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser l'unité si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un des dispositifs de sécurité. Vérifier leur fonctionnement régulièrement.

Test 1 - Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- le commutateur de la PDF est embrayé ; OU SI
- le frein de stationnement n'est pas serré, OU BIEN
- les leviers de commande de la vitesse de déplacement ne sont pas en position POINT MORT.

- le commutateur de la PDF n'est pas embrayé ; ET
- le frein à main est serré ET;
- les leviers de commande de la vitesse de déplacement sont bloqués en position POINT MORT.

- L'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée ; OU
- l'opérateur se lève du siège alors que le frein de stationnement est desserré.
- Le conducteur déplace les leviers de contrôle de vitesse au sol hors de leur point mort avant de desserrer le frein de stationnement.

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent complètement s'arrêter dans les cinq (5) secondes après avoir mis le commutateur PDF en position OFF (Arrêt) (ou si l'opérateur se lève de son siège). Si la

courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq (5) secondes, consulter un réparateur agréé Ferris®.

REMARQUE

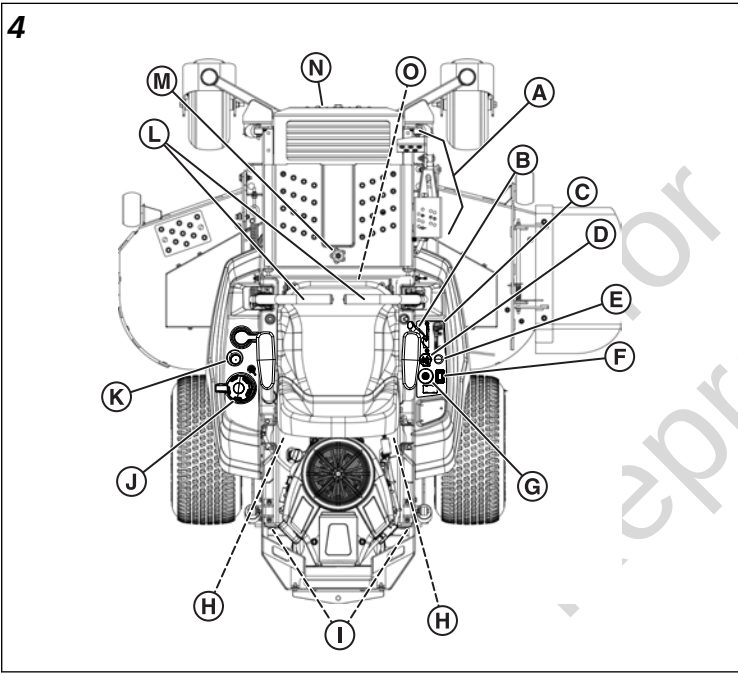
Lorsque le moteur est arrêté, le commutateur PDF doit être désactivé, le frein de stationnement doit être serré et les leviers de commande de la vitesse de déplacement doivent être verrouillés au POINT MORT, après que le conducteur soit revenu à son siège pour démarrer le moteur.

Fonctions et commandes

Fonctions et emplacement des commandes

Les informations ci-dessous donnent une brève description de la fonction des commandes individuelles. Démarrer, arrêter, conduire et tondre exigent l'emploi combiné de plusieurs commandes appliquées en séquences spécifiques. Pour connaître les combinaisons et séquences de commandes à utiliser pour diverses tâches, consulter la la section *Utilisation*.

Commandes du tracteur de pelouse à braquage zéro

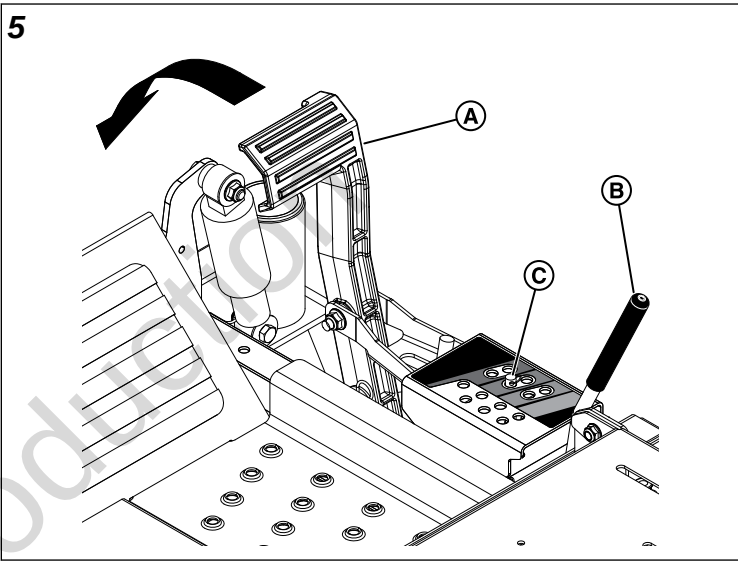


- A. **Pédale du lève-plateau, goupille de réglage de hauteur de coupe et levier de verrouillage de levage du plateau**
- B. **Levier du frein de stationnement**
- C. **Manette de commande des gaz**
- D. **Commutateur PTO (prise de force)**
- E. **Starter**
- F. **Compteur horaire**
- G. **Contacteur d'allumage**
- H. **Remplissage de l'huile de transmission/Réservoirs (un par transmission)**
- I. **Leviers de débrayage de transmission (un par transmission)**
- J. **Bouchon du réservoir de carburant**
- K. **Jauge à carburant**

- L. **Leviers de commande de la vitesse de déplacement**
- M. **Panneau de plancher amovible**
- N. **Phare**
- O. **Levier de réglage du siège**

Pédale du lève-plateau, goupille de réglage de hauteur de coupe et levier de verrouillage de levage du plateau : Ces commandes sont utilisées pour ajuster la hauteur de coupe du plateau de coupe.

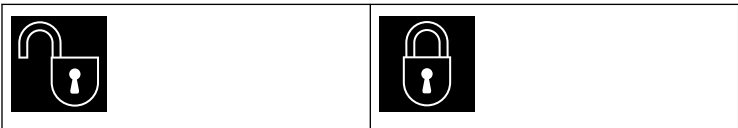
Enfoncer la pédale du lève-plateau (A, Figure 5) jusqu'à ce que le plateau de coupe soit bloqué par le levier de verrouillage du lève-plateau (B) en position de TRANSPORT 4-1/2 po (11,43 cm). Positionner la goupille de réglage de hauteur de coupe (C) au niveau de l'orifice correspondant à la hauteur de coupe voulue. Enfoncer la pédale de réglage de hauteur de coupe, déplacer vers l'extérieur la tige de débrayage de transport et relâcher lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille.



Goupille de réglage de hauteur de coupe	Levier de verrouillage du levage de plateau

(P) Frein de stationnement : Pousser le levier du frein à main vers l'arrière, en direction de l'opérateur, et le laisser se déplacer vers l'avant pour enclencher le frein à main. Tirer le levier du frein à main vers l'arrière, dans la direction opposée à l'opérateur, et le laisser se déplacer vers l'avant pour desserrer le frein à main.

REMARQUE
Pour démarrer la machine, le frein de stationnement doit être serré.



DÉSENGAGER : Dessère le frein de stationnement.	VERROUILLER : Verrouille le frein de stationnement.
--	--

Commande d'accélérateur : La commande d'accélération contrôle le régime du moteur. Faire avancer la commande des gaz pour augmenter la vitesse du moteur et la faire reculer pour diminuer la vitesse du moteur. Pendant la tonte, toujours faire fonctionner le moteur à PLEIN régime.

	
Régime élevé.	Régime lent.



Interrupteur de prise de force (PDF)/Commande des organes de coupe : Le commutateur PDF permet d'enclencher et de désenclencher les lames, ce qui permet à l'unité de tondre le gazon. TIRER le commutateur pour embrayer et APPUYER dessus pour débrayer.



Starter : Fermer le starter pour un démarrage à froid. Ouvrir le starter une fois que le moteur démarre. Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter. Tirer le bouton VERS LE HAUT pour fermer le starter. Pousser le bouton VERS LE BAS pour ouvrir le starter.



Compteur horaire : Cet appareil est équipé d'un compteur horaire qui enregistre le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

Contacteur d'allumage : Le contacteur démarre et arrête le moteur. Il a trois positions :

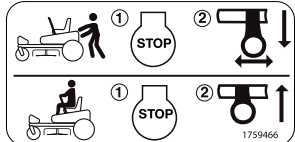
		
ARRÊT : Arrête le moteur et coupe le circuit électrique.	MARCHE : Permet au moteur de fonctionner et alimente le circuit électrique.	DÉMARRAGE : Lance le moteur pour le faire démarrer.

REMARQUE

Ne jamais laisser le contacteur d'allumage en position MARCHE lorsque le moteur est arrêté, car cela épuise la batterie.

Remplissage de l'huile de transmission : L'huile de transmission est ajoutée via les réservoirs d'huile hydraulique. Ils ont également pour fonction d'augmenter la capacité d'huile quand les transmissions chauffent et quand l'huile hydraulique se dilate. Voir *Voir Vérification/remplissage de l'huile de transmission* pour vérifier le niveau d'huile et pour les procédures de remplissage.

Leviers de débrayage de transmission :

Symboles	Nom de la commande
	Leviers de débrayage de transmission

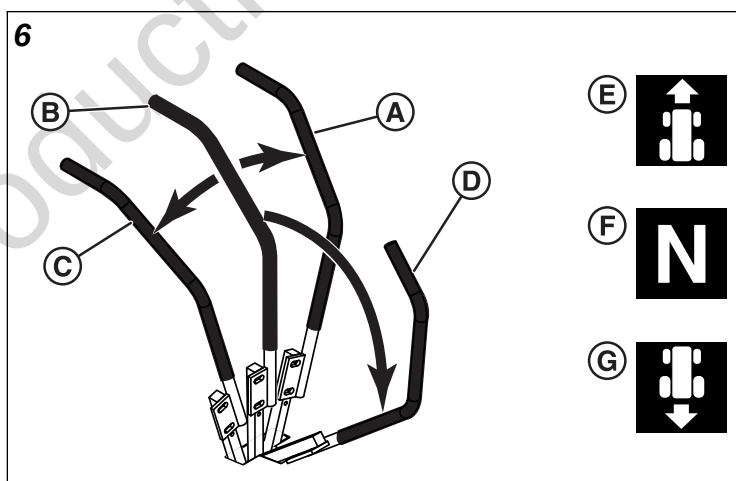
Chaque transmission est équipée d'un levier de débrayage. Ces leviers désactivent les transmissions pour permettre de pousser la machine à la main. Les deux leviers de débrayage de transmission doivent être dans la même position si vous conduisez l'unité ou si vous la poussez à la main. Consulter les informations opérationnelles et l'emplacement des commandes dans *Pousser la machine à la main*.

Bouchon du réservoir de carburant : Pour ouvrir le bouchon, le tourner dans le sens **antihoraire**.



Jauge à carburant : Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Leviers de commande de la vitesse de déplacement : Ces leviers commandent la vitesse de déplacement et la direction de la tondeuse autoportée à rayon de braquage nul. Le levier gauche contrôle la roue motrice arrière gauche, et le levier droit contrôle la roue motrice arrière droite.



E. Avant

F. Neutre

G. Marche arrière

En poussant un levier vers l'avant (A, Figure 6) depuis la position POINT MORT (B), on augmente la vitesse EN MARCHE AVANT de la roue correspondante, puis en tirant un levier vers l'arrière (C), on augmente la vitesse EN MARCHE ARRIÈRE.

En poussant les leviers vers l'extérieur (D) depuis la position POINT MORT, on bloque les leviers en position POINT MORT.

REMARQUE

Plus un levier est éloigné de la position du point mort, plus la roue motrice tourne vite.

Se reporter à la section *Conduite de la tondeuse autoportée à rayon de braquage nul* pour des instructions sur la direction.

Panneau de plancher amovible : Le panneau de plancher peut être retiré pour accéder facilement au plateau de coupe. Pour déposer le panneau, retirer la visserie de retenue et incliner le plateau de plancher vers le haut et retirer ensuite le panneau de la machine. Procéder à rebours pour le remonter.



Phare : Le phare est commandé par la clé du contacteur. Lorsque la clé du contacteur est tournée en position MARCHE, le phare s'allume. Lorsque la clé du contacteur est tournée en position ARRÊT, le phare s'éteint.



Levier de réglage du siège : Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Déplacer le levier, positionner le siège comme souhaité et relâcher le levier pour bloquer le siège en position.

Fonctionnement

Avant la première utilisation

- S'assurer de bien lire toutes les informations des sections *Sécurité de l'utilisateur* et *Fonctionnement* avant d'essayer d'utiliser cette unité.
- Se familiariser avec toutes les commandes et la manière d'arrêter l'unité.
- Conduire dans une zone ouverte, sans tondre, pour s'accoutumer à la machine.

AVERTISSEMENT

- Ne jamais l'utiliser sur des pentes supérieures à 15 degrés.
- Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie d'un bac de ramassage à fixation arrière.
- Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante. Faire preuve de prudence en changeant de direction sur des pentes et **NE PAS démarrer ni s'arrêter sur une pente.**

AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser les passagers conduire l'unité.
- Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, débrayer la prise de force, enclencher le frein de stationnement, placer le contacteur en position ARRÊT et retirer la clé.
- Pour réduire les risques d'incendie, conserver le moteur, le tracteur et la tondeuse exempts d'herbe, de feuilles et

d'excès de graisse. Ne PAS s'arrêter ni se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

- L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec précaution. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. NE PAS exposer à une flamme nue, de la fumée ou des allumettes à proximité. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.

Vérifications avant démarrage

- Vérifier que le carter moteur est rempli d'huile jusqu'au repère plein de la jauge. Si nécessaire, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur. Consulter le manuel d'utilisation du moteur pour des instructions, l'emplacement de la jauge d'huile du moteur, ainsi que des recommandations concernant l'huile.
- S'assurer que tous les écrous, boulons, vis et goupilles soient en place et serrés.
- Régler la position du siège et s'assurer que toutes les commandes sont atteignables depuis le siège.
- Remplir le réservoir de carburant avec du carburant frais. Se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur pour obtenir des recommandations concernant le carburant.
- Vérifier le niveau d'huile hydraulique.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

Lisez le manuel d'utilisation avant de mettre l'appareil en marche.

- Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section FONCTIONS ET COMMANDES, faites-le maintenant.
 - Ne PAS tenter de faire fonctionner la machine sans vous familiariser d'abord avec l'emplacement et la fonction de TOUTES les commandes.
1. Lorsqu'il est assis sur son siège, le conducteur doit serrer le frein de stationnement, puis s'assurer que le commutateur de la PDF est désactivé et que les leviers de commande de la vitesse de déplacement sont bloqués au point mort.
 2. **Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter.** Régler l'accélérateur moteur sur la position FAST (rapide). Puis fermer complètement le starter en tirant la poignée complètement vers L'EXTÉRIEUR.
 3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur « START » (DÉMARRER).
 4. Une fois que le moteur démarre, ouvrir progressivement le starter (pousser complètement le bouton vers le bas). Réduire le moteur en sous-régime et laisser le moteur chauffer.
Réchauffer le moteur en le faisant tourner pendant au moins une minute avant d'embrayer le commutateur de PDF ou de conduire la machine.
 5. Après avoir réchauffé le moteur, faire toujours fonctionner la machine à PLEIN RÉGIME lors de la tonte.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT. Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure décrite dans *Arrêter la tondeuse autoportée à rayon de braquage nul*.

Arrêt de la tondeuse autoportée à rayon de braquage nul

1. Afin d'arrêter la machine, ramener les leviers de commande de la vitesse de déplacement à la position du milieu. Pivoter les leviers vers l'extérieur et les bloquer sur le POINT MORT.
2. Débrayer la PDF en poussant vers le bas le commutateur de PDF.
3. Serrer le frein de stationnement en tirant le levier du frein de stationnement vers l'arrière, en direction de l'opérateur, et en le laissant ensuite de se déplacer vers l'avant jusqu'à la position de verrouillage.
4. Amener l'accélérateur en position moyenne et tourner la clé de contact sur ARRÊT. Retirer la clé.

Pratique de conduite à rayon de braquage zéro

Les leviers de commande du régime au sol des tracteurs de pelouse à rayon de braquage nul sont sensibles et apprendre à conduire sans à-coups et efficacement le tracteur en marche avant, en marche arrière et dans les virages demande un minimum de pratique.

Prendre le temps qu'il faut pour pratiquer les manœuvres illustrées et se familiariser avec la façon dont la machine accélère, se déplace et se conduit — avant de commencer à tondre — est absolument essentiel pour tirer le meilleur parti d'un tracteur à rayon de braquage zéro.

Repérer une zone plate et régulière de votre pelouse —

Une zone suffisamment vaste pour pouvoir manœuvrer (faire en sorte qu'il n'y ait aucun objet, personne ou animal sur la zone avant de commencer). Faire fonctionner l'accélérateur à vitesse moyenne lors de cet exercice (TOUJOURS faire fonctionner l'accélérateur à vitesse maximale lors de la tonte) et tourner lentement afin d'éviter que les pneus ne glissent et n'endommagent votre pelouse.

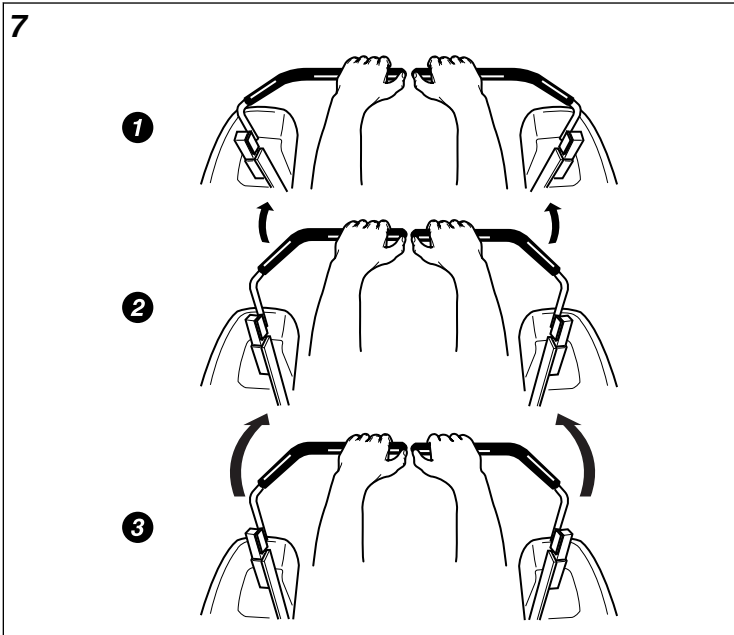
Nous vous suggérons de commencer par la procédure *Déplacement lent* avant d'effectuer les manœuvres de virage, et les déplacements arrière et avant.

Vous devez relâcher le frein de stationnement avant d'avancer les leviers de commande du régime au sol vers l'intérieur.

Déplacement lent

Les leviers de commande du régime au sol du tracteur de pelouse à rayon de braquage nul sont sensibles.

La MEILLEURE méthode pour manipuler les leviers de commande de vitesse de déplacement est en trois étapes, comme indiqué à la Figure 7.



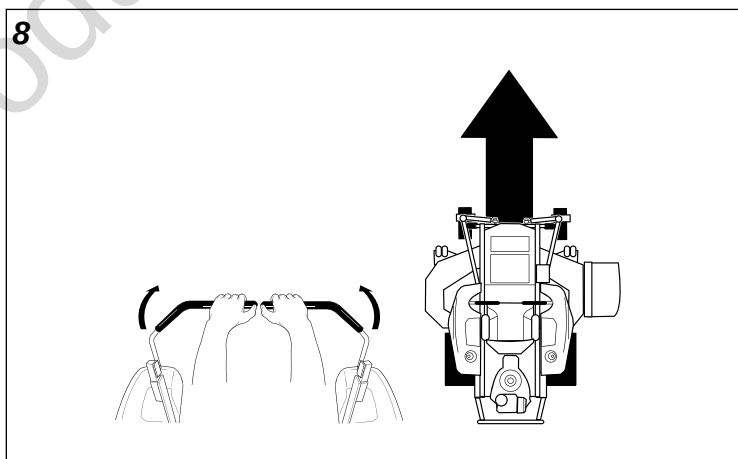
PREMIÈREMENT, placez vos mains sur les leviers comme indiqué.

DEUXIÈME, afin d'aller vers l'avant, poussez les leviers vers l'avant avec la palme de vos mains.

TROISIÈME, afin d'accélérer, déplacer les leviers vers l'avant. Pour ralentir en douceur, amener lentement les leviers sur la position de point mort.

Conduite de base

Exercice de marche avant



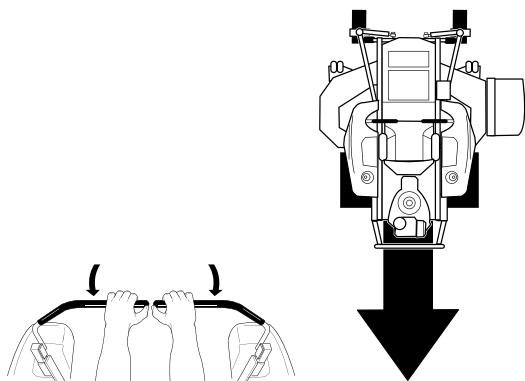
Déplacer graduellement les deux leviers de commande de vitesse de déplacement vers l'AVANT (à partir de la position neutre). Ralentir et recommencer.

REMARQUE

Se déplacer en ligne droite demande une certaine pratique. Au besoin, le régime vitesse maximal peut être équilibré ; voir la procédure de *Réglage de l'équilibrage du régime*.

Exercice de marche arrière

9



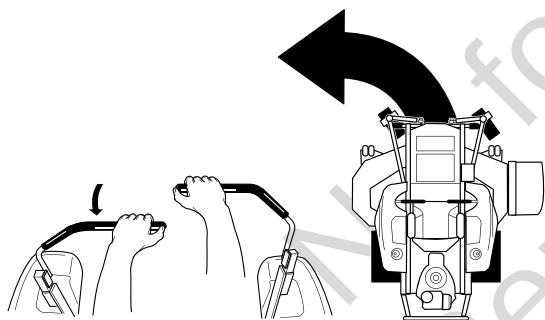
REGARDER EN BAS ET EN ARRIÈRE, puis ramener en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement de la position de point mort vers l'ARRIÈRE. Ralentir et recommencer.

REMARQUE

Exercez-vous à la marche arrière pendant plusieurs minutes avant de tenter de le faire près d'autres objets. La tondeuse tourne aussi brusquement en marche arrière qu'en marche avant, reculer tout droit droite en marche arrière demande de la pratique.

Exercice de braquage autour d'un coin

10



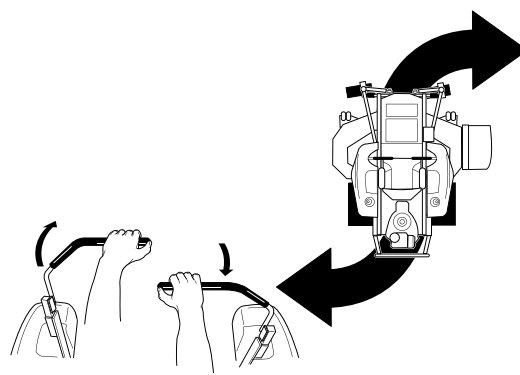
Lors d'une marche avant, laisser un seul levier de commande de la vitesse de déplacement revenir progressivement au point mort. Recommencer plusieurs fois.

REMARQUE

Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement du pneu, il est préférable de laisser les deux roues au moins se déplacer légèrement vers l'avant.

Pratique d'un braquage sur place

11



Pour tourner sur place, avec un « rayon de braquage nul », pousser progressivement le levier de commande du régime au sol vers l'avant à partir du point mort tout en replaçant simultanément et progressivement l'autre levier de régime au point mort. Recommencer plusieurs fois.

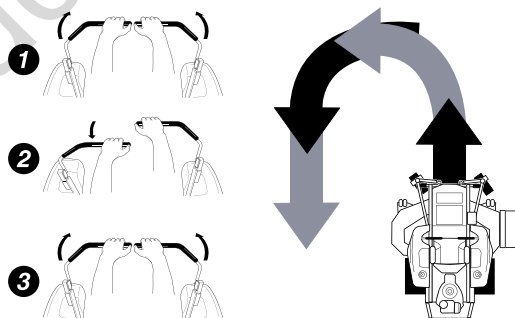
REMARQUE

Le « point pivot » du virage dépend de l'amplitude de chaque levier de commande de déplacement tiré en marche avant ou arrière.

Conduite avancée

Réaliser un virage à braquage zéro en fin de rangée

12



La possibilité unique de votre tondeuse à braquage nul consistant à pouvoir tourner sur place vous permet de tourner à la fin d'une rangée de tonte plutôt que d'avoir à s'arrêter et de faire un demi-tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Par exemple, pour effectuer un braquage zéro vers la gauche à la fin d'une rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Déplacer vers l'avant le levier DROIT de commande de la vitesse de déplacement tout en déplaçant le levier GAUCHE de commande de la vitesse de déplacement vers le centre, puis légèrement en arrière du centre.
3. Se déplacer de nouveau vers l'avant.

Cette technique permet de faire tourner la tondeuse à GAUCHE et de repasser à peine sur la rangée venant juste d'être tondue — éliminant ainsi la nécessité de reculer et de tondre l'herbe n'ayant pas pu être coupée.

En devenant plus à l'aise et plus expérimenté dans l'utilisation de votre tondeuse autoportée à braquage zéro, l'apprentissage de manœuvres supplémentaires rendra votre temps de tonte plus facile et plus agréable.

Garder en mémoire, plus il y a de la pratique, mieux sera le contrôle de la tondeuse autoportée à braquage zéro.

Opération de tonte

1. Serrer le frein de stationnement. S'assurer que le commutateur de PDF est débrayé, que les leviers de commande de vitesse de déplacement sont verrouillés sur la position POINT MORT et que l'utilisateur est dans le siège.
2. Démarrer le moteur. Voir *Démarrage du moteur*.
3. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir *Réglage de la hauteur de coupe*.
4. Amener la commande d'accélération sur la position intermédiaire.

REMARQUE

La meilleure méthode consiste à embrayer la PDF, l'accélérateur étant sur la position minimale nécessaire pour embrayer le système d'entraînement du plateau de coupe sans caler le moteur.

5. Embrayer la PDF en tirant vers le haut le commutateur de PDF.
6. Déplacer la commande d'accélération sur la position « FAST » (RAPIDE) et commencer à tondre.
7. Une fois cette opération terminée, réduire la vitesse pour que le moteur passe au ralenti et appuyer sur le commutateur de PDF pour arrêter la PDF.
8. Arrêter le moteur. Voir *Arrêt de la tondeuse autoportée à rayon de braquage nul*.

Pousser la tondeuse à la main

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse.

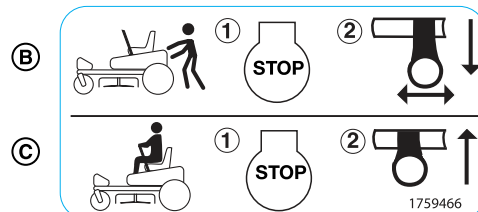
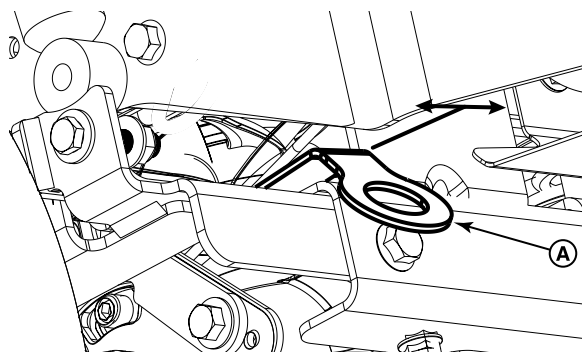
NE PAS débrayer les transmissions pour réduire progressivement la vitesse en descendant des pentes. NE PAS utiliser les leviers de déverrouillage de la boîte-pont pour débrayer les transmissions à moins que le déplacement de la machine puisse être contrôlé et que le moteur soit coupé.

AVIS

Ne pas remorquer l'appareil. Le remorquage de l'unité lorsque les transmissions sont engagées pourrait l'endommager. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.

1. Débrayer la PDF, serrer le frein de stationnement, tourner le contacteur sur ARRÊT et retirer la clé de contact.
2. Localiser les leviers de débrayage de transmission (A, Figure 13) à l'arrière de l'unité, sous le pare-chocs. Un levier de débrayage de transmission est présent sur chaque transmission. Les leviers de débrayage de transmission ouvrent et ferment les robinets de dérivation de transmission.

13



3. Pour ouvrir la soupape de dérivation de transmission (position de dérivation) (B), tirer le levier de débrayage de transmission vers l'arrière de l'unité puis vers le centre. Répéter le processus pour l'autre côté de la machine.
4. Desserrer le frein de stationnement. La machine peut maintenant être poussée à la main.
5. Après avoir déplacé l'unité, fermer la vanne de dérivation (position de marche) (C) en tirant vers le côté de l'unité, puis en poussant vers l'avant. Répéter le processus pour l'autre côté de la machine.

REMARQUE

Les deux leviers de débrayage de transmission doivent être dans la même position.

Fixation d'une remorque

Fixer la remorque avec une goupille de remorquage de taille appropriée (A, Figure 14) et un clip (B). Voir SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR pour un complément d'information sur la sécurité des remorques et du remorquage.

AVERTISSEMENT

Dangers associés au remorquage

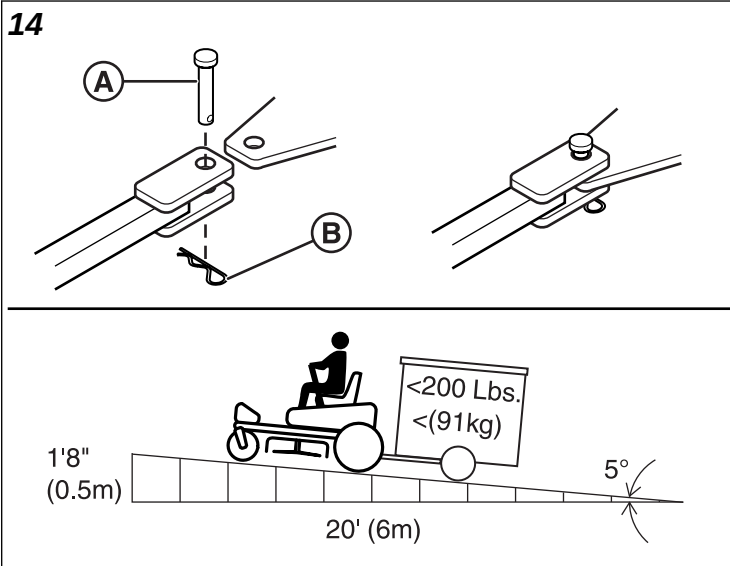
Des charges remorquées peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle sur les pentes.

La surface sur laquelle vous conduisez affecte considérablement la traction et la stabilité. Des surfaces mouillées ou glissantes peuvent considérablement réduire la traction et la capacité à s'arrêter ou tourner. Évaluez soigneusement l'état de la surface à tondre avant d'utiliser l'unité avec une remorque.

- Le poids brut maximal (remorque et charge) de la remorque ne doit pas dépasser 91 kg (200 lb).
- Le poids brut maximal de la flèche d'attelage ne doit pas dépasser 9,1 kg (20 lb).
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 5 degrés.

- Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes.
- Ne pas remorquer lorsque le collecteur de gazon est fixé à la tondeuse.

14

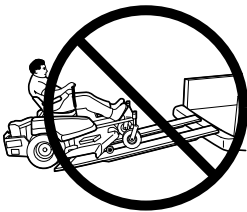


Des charges remorquées excessives peuvent provoquer une perte de traction et de contrôle sur les pentes. Diminuer le poids remorqué lors de l'utilisation sur des pentes. La surface sur laquelle vous conduisez affecte considérablement la traction et la stabilité. Des surfaces mouillées ou glissantes peuvent considérablement réduire la traction et la capacité à s'arrêter ou tourner. Évaluer soigneusement l'état de la surface à tondre avant d'utiliser l'unité et une remorque, et ne jamais utiliser l'unité sur des pentes supérieures à 5°.

Transport de l'unité

AVERTISSEMENT

Ne PAS changer brusquement de vitesse ou de direction, ce qui pourrait entraîner le renversement de l'appareil. Utiliser uniquement une seule rampe qui soit au moins 1 pied (30 cm) plus large que les roues arrière de cette unité. Cette unité a un rayon de braquage nul et les roues arrière pourraient tomber des rampes, ou bien la tondeuse autoportée pourrait se renverser blessant le conducteur ou les personnes autour.



- Transportez l'unité à l'aide d'une remorque ou d'un camion pour travaux lourds. Assurez-vous que la remorque ou le camion dispose de tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation requis par la législation, les codes et les arrêtés municipaux. Fixez la remorque au véhicule remorqueur à l'aide d'une chaîne de sécurité.
- Faites preuve de prudence lors du chargement et du déchargement sur des remorques ou des camions. Évitez les changements soudains de régime ou de direction

lorsque vous conduisez l'unité sur la rampe. Reculez l'unité sur la rampe, puis descendez-la en marche avant.

- Lors du transport de l'unité, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché, que le commutateur PDF est désactivé, que les leviers de commande du régime au sol sont en position neutre, que le contact est coupé, que la clé de contact a été retirée et que les roues sont calées.
- Fixer l'unité à la remorque à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent toutes deux être orientées vers l'extérieur et vers le bas par rapport à l'unité.

Sécurité générale pour l'entretien de votre unité

AVERTISSEMENT

Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.

Certaines mesures spécifiques doivent être prises afin de mettre en œuvre les procédures nécessaires à l'entretien de votre unité.

Lire et respecter tous les messages de sécurité et directives applicables de ce manuel.

Toujours désembrayer les lames de tondeuse, engager le frein de stationnement, couper le moteur (ARRÊT), retirer la clé de contact, attendre que tout mouvement ait cessé et laisser refroidir les composants chauds avant d'effectuer toute procédure d'entretien de votre unité.

Si votre unité en est équipée, débranchez toujours le ou les câbles de bougie et fixez-les à l'écart de la bougie avant d'entreprendre toute opération d'entretien, afin d'éviter tout allumage accidentel.

Ajout de carburant

AVERTISSEMENT

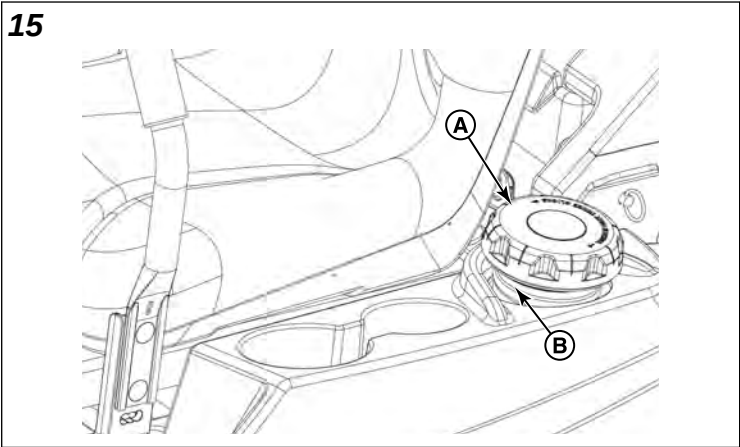
Le carburant et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
- Éteindre cigarettes, cigares, pipes, produits pour fumer et autres sources de combustion.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.

- Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - Si du carburant se répand, attendez jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 15).
 2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein (B).
 3. Replacer le bouchon du réservoir.



Vérifier le niveau d'huile du moteur

Intervalle : Avant chaque utilisation

Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du moteur pour l'emplacement de la jauge d'huile et de l'orifice de remplissage d'huile, ainsi que pour les vérifications d'huile moteur et les procédures de remplissage spécifiques.

Entretien du moteur

Pour les programmes d'entretien de moteur et les procédures, consulter le manuel d'utilisation du moteur.

Emplacement et identification des fusibles

Le système électrique de cette unité est équipé d'un fusible remplaçable. Se référer au tableau ci-dessous pour connaître le circuit, l'ampérage et l'emplacement approximatif des fusibles.

Circuit	Ampérage	Emplacement approximatif
Principal	20 A	Au centre de l'unité et près de la batterie.

Lubrification

Lubrifier l'unité à l'emplacement indiqué sur les figures suivantes, ainsi qu'aux points de lubrification énumérés ci-dessous.

Graisse :

- Fusées de plateau de coupe de tondeuse (A, figure 16) / Quantité : 3.
- Bras de renvoi du plateau de coupe (A, Figure 17) / Quantité : 1.
- Pivots du berceau de la transmission arrière (A, Figure 18) / Quantité : 2.
- Essieux des roues pivotantes avant (A, Figure 19) / Quantité : 2.

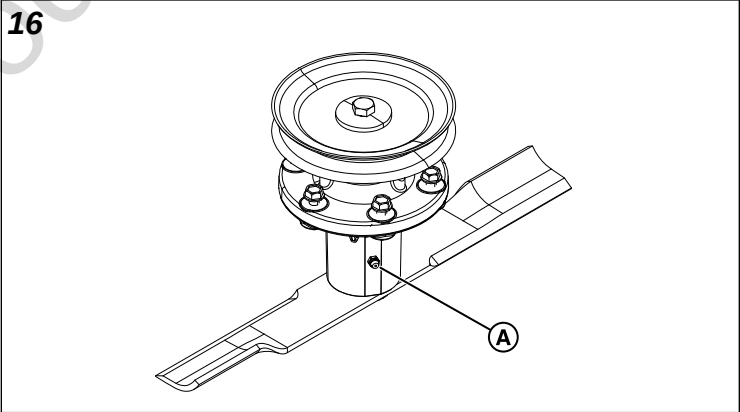
Utiliser les graisseurs le cas échéant. Démontez les pièces pour appliquer de la graisse sur les pièces rotatives lorsque les graisseurs ne sont pas installés.

Toutes les graisses ne sont pas compatibles. Votre produit est fabriqué avec de la graisse au lithium résistante, complexe EP, NLGI Grade 2 (réf 5109902X1). Il vous est recommandé d'entretenir votre produit avec de la graisse similaire. L'huile 5109902X1 est disponible chez votre fournisseur de pièces de rechange habituel. L'utilisation d'une graisse non compatible pourrait endommager les pièces ou provoquer des défaillances prématurées.

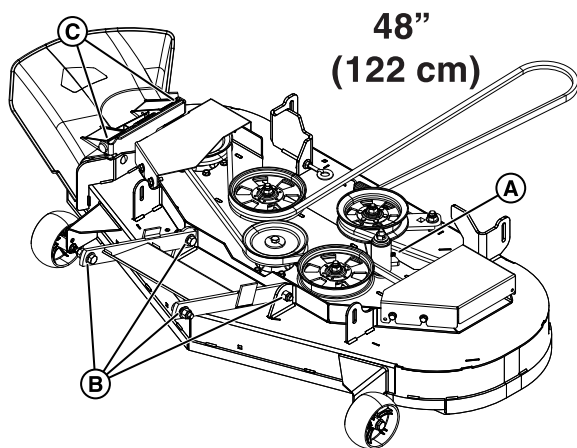
Huile :

- Pivots lève-plateau de la tringlerie (B, Figure 17).
- Charnières de goulotte d'éjection (C, Figure 17).

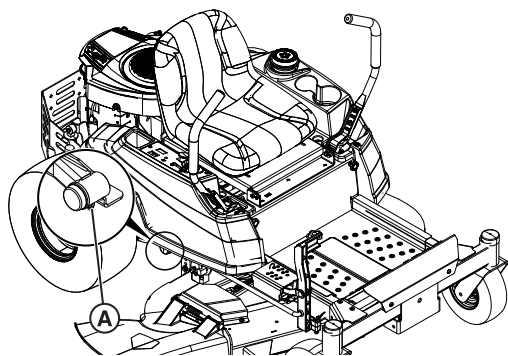
Généralement, toutes les pièces métalliques en mouvement doivent être huilées lorsqu'il y a contact avec d'autres pièces. Éviter de mettre de l'huile ou de la graisse sur les courroies et les poulies. Se rappeler d'essuyer les embouts et surfaces avant de réaliser la lubrification ainsi qu'après.



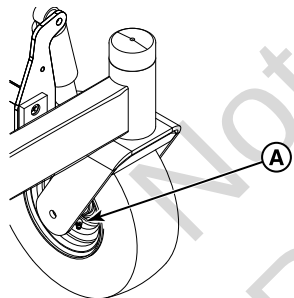
17



18



19



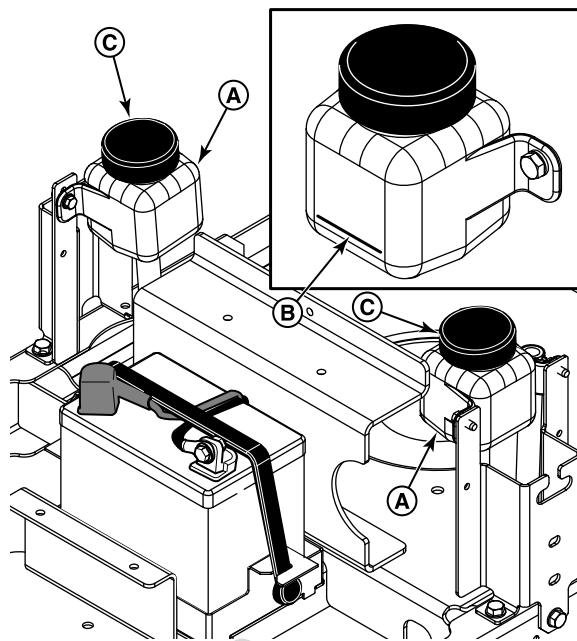
Vérification/remplissage de l'huile de transmission

Cette machine possède deux réservoirs d'huile de transmission. Chaque réservoir assure l'alimentation en huile d'une seule transmission. Le niveau d'huile des deux réservoirs d'huile de transmission doit être vérifié et les réservoirs remplis le cas échéant.

Type d'huile : Huile détergente classique 20W-50

1. Repérer les réservoirs d'huile de transmission (A, Figure 20).

20



2. Vérifier le niveau d'huile quand le moteur est froid. L'huile doit venir affleurer la marque « PLEIN FROID » (B). Si l'huile n'atteint pas ce niveau, passer à l'étape n° 3.
3. Avant de retirer les bouchons de réservoir (C), s'assurer que la zone autour du bouchon de réservoir et du col de remplissage est exempte de poussière, de saleté ou d'autres débris. Retirer le bouchon de réservoir.
4. Ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'elle vienne affleurer la marque « PLEIN FROID ».
5. Remettre les bouchons de réservoir en place.
6. Après avoir ajouté de l'huile dans les réservoirs, il peut être nécessaire de purger l'air du système hydraulique. Consulter la procédure de *Purge de l'air du système hydraulique*. Si la machine ne roule pas correctement, consulter votre réparateur Ferris® agréé.

Purge de l'air du système hydraulique

Il est essentiel de purger l'air du système en raison de ses effets sur les systèmes d'entraînement hydrauliques.

Ces procédures de purge doivent être réalisées dès lors qu'un système hydraulique a été ouvert pour faciliter l'entretien, ou que de l'huile a été ajoutée au système.

Les symptômes caractéristiques de la présence d'air dans le système hydraulique sont notamment :

- un bruit de fonctionnement anormal ;
- un manque de puissance ou de motricité après une courte durée de fonctionnement ;
- une température de fonctionnement élevée et une dilatation excessive de l'huile.

Avant de démarrer le système, s'assurer que les niveaux d'huile des boîtes-ponts et des transmissions sont corrects. Si le niveau n'est pas atteint, remplir selon les spécifications

mentionnées dans la procédure *Vérification/remplissage du niveau d'huile de transmission*.

Purge de l'air du système hydraulique :

1. Bloquer les roues avant pour empêcher l'unité de rouler. Surélever l'arrière de la machine de façon à ce que les pneus arrière ne soient pas en contact avec le sol. Placer des supports de cric sous l'arrière de l'unité afin d'assurer sa stabilité.
2. Ouvrir les robinets de dérivation de la boîte-pont (voir *Pousser la machine à la main* pour l'emplacement et le fonctionnement des robinets de dérivation), démarrer le moteur, desserrer le frein à main et déplacer lentement les leviers de commande de vitesse de déplacement de la tondeuse vers l'avant et vers l'arrière (5 à 6 fois). Lorsque l'air est purgé de la machine, le niveau d'huile baisse.
3. Couper le moteur et serrer le frein à main.
4. Fermer les soupapes de dérivation de la boîte-pont, démarrer le moteur, relâcher le frein à main et déplacer lentement les leviers de commande de la vitesse de déplacement de la machine dans les directions avant et arrière (5 à 6 fois de suite). Le niveau d'huile diminue à mesure que l'air est purgé de la machine.
5. Arrêter le moteur. Retirer les supports de cric sous la machine.
6. Répéter le processus ci-dessus, mais avec les roues motrices de l'unité en contact avec le sol. La procédure doit être effectuée dans une zone sans obstacle, ni spectateur.

Il peut s'avérer nécessaire de répéter le processus ci-dessus jusqu'à ce que tout l'air soit purgé du système. Lorsque les boîtes-ponts/transmissions émettent un niveau sonore normal en fonctionnement et se déplacent sans à-coups, en marche avant et arrière, et à des vitesses normales, les boîtes-ponts/transmissions sont considérées comme purgées.

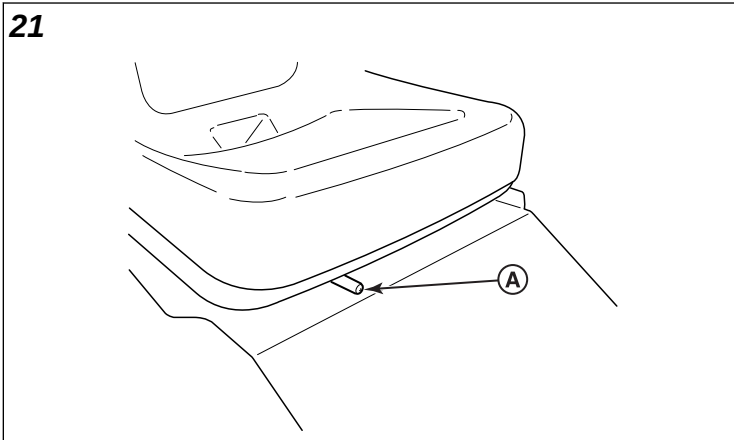
Réglages du siège et des leviers de commande du régime d'avancement

Le siège et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être réglés de telle sorte que les leviers de commande de vitesse d'avancement puissent être déplacés librement sans toucher les jambes du conducteur.

Réglage du siège

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Déplacez le levier (A, Figure 21) vers la gauche, positionnez le siège comme vous le souhaitez et relâchez le levier pour verrouiller le siège en position.

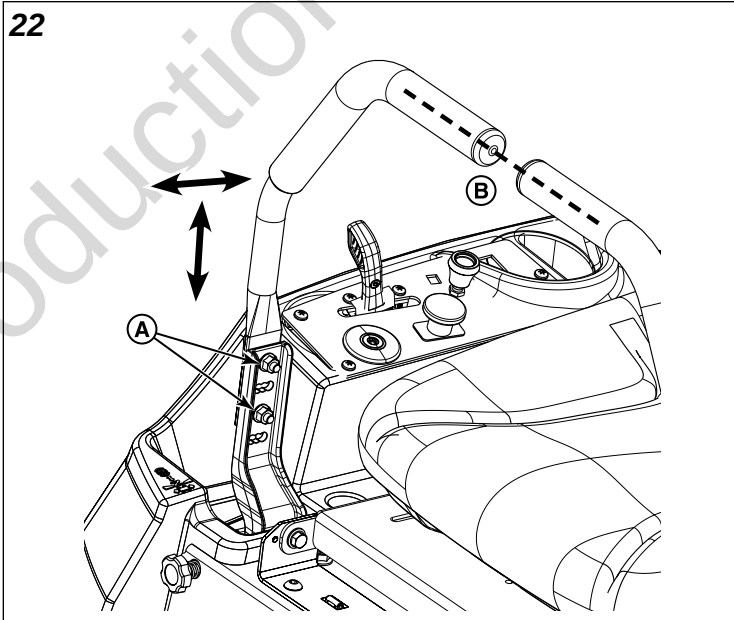
21



Réglage du levier de commande de la vitesse de déplacement

1. Desserrer la visserie de montage des leviers de commande de vitesse de déplacement (A, Figure 22) pour régler les leviers vers l'avant et l'arrière.
2. Retirer la visserie pour élever ou abaisser les leviers.
3. Toujours veiller à régler les deux leviers pour qu'ils soient alignés (B, Figure 22).
4. Après le réglage, resserrer la visserie à 13 lb-pi (18 Nm).

22



Réglage de l'équilibrage (alignement) de la vitesse

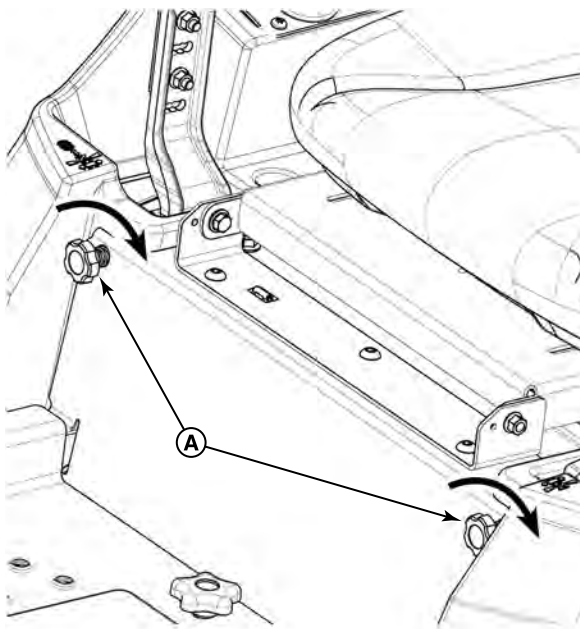
Si la machine tire vers la droite ou vers la gauche lorsque les leviers de commande de la vitesse de déplacement sont à leur position maximum vers l'avant, la vitesse maximale de chaque levier de commande peut être équilibrée. Régler uniquement la vitesse de la roue qui tourne le plus vite.

Resserrer le bouton (A, Figure 23) de la roue la plus rapide par incréments d'1/2 tour (dans le sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la machine roule droit.

AVERTISSEMENT

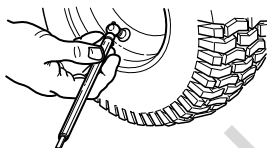
NE PAS régler la machine sur une vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière plus rapide que celle pour laquelle elle a été conçue.

23



Contrôle de Pressions Pneumatiques

La pression des pneus doit être contrôlée périodiquement et maintenue aux niveaux indiqués dans le tableau des spécifications. Noter que ces pressions risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate et prolongent la durée de vie des pneus.



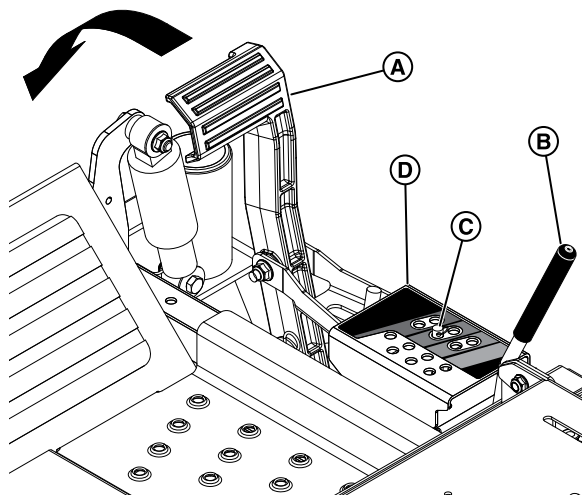
Réglage de la hauteur de coupe

La pédale de relevage du plateau de coupe ajuste la hauteur de coupe de la tondeuse. La hauteur de coupe est réglable de 1-1/2 po (3,8 cm) à 4-1/2 po (11,4 cm), par incréments de 1/4 po (0,64 cm).

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 24) jusqu'à ce que le levier de verrouillage de levage du plateau (B) bloque le plateau à sa position la plus élevée (position de transport).

24



2. Positionner la goupille de réglage de hauteur de coupe (C) au niveau de l'orifice correspondant à la hauteur de coupe voulue.

REMARQUE

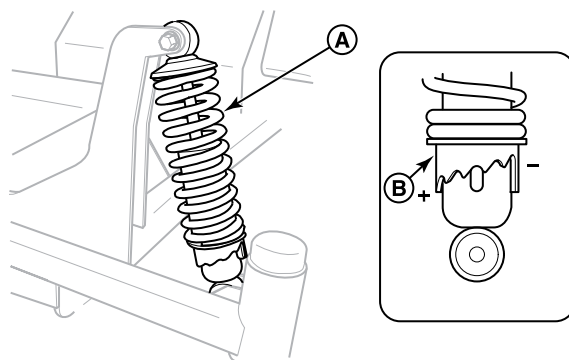
Veiller à ce que la goupille soit insérée dans les trous des plaques supérieure et inférieure du support de réglage (D).

3. Enfoncer la pédale du lève-plateau, puis pousser le levier de verrouillage vers la droite pour relâcher le blocage.
4. Relâcher délicatement la pédale du lève-plateau jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille de réglage de la hauteur de coupe.

Réglage de la suspension

Les assemblages des amortisseurs (A, Figure 25 - avant illustré, arrière similaire) peuvent être réglés en fonction de la charge appliquée sur les ressorts. Ceci permet au conducteur d'adapter la machine à son poids ou aux conditions d'opération.

25



Moins de précharge :

- Poids léger du conducteur.
- Une conduite plus souple, plus amortie.
- Meilleures performances sur un terrain relativement plat.

Plus de précharge :

- Poids lourd du conducteur.
- Une conduite plus raide, plus rigide.
- Meilleur maniement et plus grande stabilité sur un terrain accidenté.

Pour ajuster le ressort préchargé :

1. Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Débrayer la prise de force, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position « NEUTRAL » (POINT MORT) et arrêter le moteur.
2. Tourner le collier de réglage de précharge (B, Figure 25) à la main sur une encoche supérieure (-) afin de diminuer la précharge, ou sur une encoche inférieure (+) pour l'augmenter.

Stockage

AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne jamais remiser l'unité, avec de l'essence dans le moteur ou le réservoir de carburant, dans un abri chauffé ou dans un endroit fermé et mal ventilé. Les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par ex., une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge, etc.) et provoquer une explosion.
- Manipulez l'essence avec précaution. Il est hautement inflammable et une imprudence pourrait entraîner un grave incendie provoquant des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- Vidanger le carburant en plein air dans un récipient approuvé et en vous tenant éloigné de toute flamme nue ou étincelle.

Remisage temporaire (30 jours ou moins) :

Rappelez-vous que le réservoir de carburant contient encore un peu d'essence et ne remisez donc jamais la machine dans un espace intérieur ou dans tout autre endroit où des vapeurs d'essence pourraient se propager sur des sources inflammables. Les vapeurs de carburant sont également toxiques si on les respire, et ne remisez donc jamais la machine dans une structure utilisée pour loger des hommes ou des animaux.

Voici une liste récapitulative de choses à faire lorsque vous remisez votre machine temporairement ou entre deux utilisations :

- Garder la machine dans un endroit à l'abri d'enfants pouvant se trouver à son contact. S'il y a la moindre chance qu'elle soit utilisée sans autorisation, retirer la(les) bougie(s) et la(les) mettre en lieu sûr. Assurez-vous que l'accès aux bougies soit protégé d'objets étrangers en les recouvrant convenablement.
- Si la machine ne peut pas être remise en reposant sur une surface raisonnablement horizontale, caler les roues.
- Nettoyer la tondeuse en retirant l'herbe et la saleté.

Remisage de longue durée (plus de 30 jours)

Avant de remiser l'unité hors saison, lire les instructions relatives à l'entretien et au remisage figurant dans la section Règles de sécurité et procéder aux étapes suivantes :

- Vidanger l'huile du carter moteur pendant que le moteur est chaud et le remplir avec la qualité d'huile qui sera nécessaire lors de la prochaine utilisation de l'unité.
- Préparer comme suit le plateau de coupe pour son remisage :
 1. Nettoyer le dessous du plateau de coupe.
 2. Recouvrir de peinture ou d'une légère couche d'huile les surfaces en métal exposées à l'air pour les empêcher de rouiller.
- Nettoyer les surfaces externes et le moteur.
- Préparer le moteur pour le remisage. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement des culasses, le couvre-moteur et le filtre à air en retirant la saleté ou les herbes.
- Couvrir hermétiquement le filtre à air et la sortie d'échappement avec une couverture en plastique ou tout autre couverture étanche pour les mettre à l'abri de l'humidité, de la saleté et des insectes.
- Graisser et lubrifier complètement la machine comme indiqué dans la section Lubrification.
- Nettoyer la machine et appliquer de la peinture ou un antirouille sur les endroits où la peinture est écaillée ou abîmée.
- S'assurer que la batterie est complètement chargée. La batterie durera plus longtemps si elle est retirée, mise dans un endroit frais et sec, et complètement chargée environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Nettoyage de la batterie et descâbles

Cette unité comporte une batterie BCIU1 sans entretien.

AVERTISSEMENT

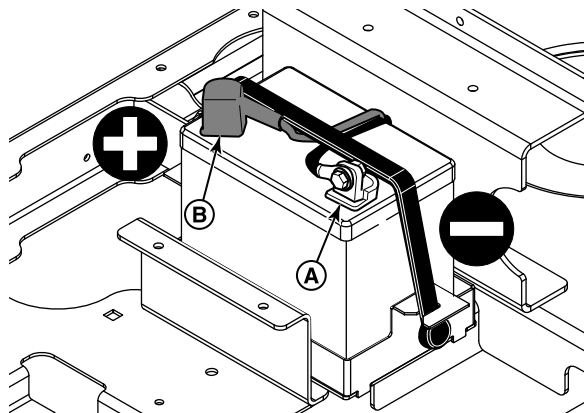
Maintenir les flammes nues et les étincelles loin de la batterie.

- Faire attention lorsque vous manipulez la batterie.
- Éviter de déverser l'électrolyte.
- Maintenir les flammes et les étincelles loin de la batterie.
- Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont

pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

- Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie. Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer des brûlures, un incendie ou endommager gravement la batterie.
1. Débrancher les câbles de la batterie, le câble négatif [-] en premier (A, figure 26).

26



2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et attacher à nouveau les câbles de batterie, en commençant par le câble positif [+] (B).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.

Chargement de la batterie

AVERTISSEMENT

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre réparateur agréé Ferris®.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section Sécurité de l'opérateur de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Calendrier d'entretien

Suivre le calendrier ci-dessous pour assurer l'entretien normal de la machine. Vous devrez consigner la durée de fonctionnement de la machine. La détermination du temps de fonctionnement est facilement réalisable en observant le compteur d'heures.

TRACTEUR ET TONDEUSE À RAYON DE BRAQUAGE NUL

Toutes les 8 heures ou une fois par jour. *

Comment vérifier le système de verrouillage de sécurité

Nettoyer les débris sur le tracteur et le châssis de tondeuse. **

Toutes les 25 heures ou une fois par an. *

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames de la tondeuse.

Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne sont pas desserrés

Vérification de la pression des pneus.

Toutes les 50 heures ou une fois par an. *

Vérifier les freins du tracteur.

Nettoyer la batterie et les câbles.

Après les 100 premières heures de fonctionnement

Voir le concessionnaire pour le premier changement d'huile hydraulique.

Toutes les 400 heures

Voir le concessionnaire pour changement d'huile hydraulique et de filtre.

Voir le concessionnaire chaque année pour :

Lubrifier le tracteur et la tondeuse. **

Vérifier / Régler la tension des courroies.

Vérifier les lames de la tondeuse. **

* Selon la première éventualité.

** Plus souvent sous les climats chauds (températures supérieures à 85 °F ; 30 °C) ou dans des conditions de fonctionnement avec forte présence de poussière.

MOTEUR

Toutes les 8 heures ou une fois par jour. *

Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

Retirer les débris du compartiment moteur. **

Toutes les 50 heures ou une fois par an. *

Inspecter/nettoyer le pare-étincelles. ***

Consulter le manuel du propriétaire du moteur.

Entretenir le filtre à air.

Changer l'huile moteur et le filtre.

Vérifiez/remplacez les bougies.

Vérifier/remplacer le filtre à carburant.

* Selon la première éventualité.

** Plus souvent sous les climats chauds (températures supérieures à 85 °F ; 30 °C) ou dans des conditions de fonctionnement avec forte présence de poussière.

*** Si équipé. Les remplacer si elles sont endommagées.

Spécifications

Les spécifications sont correctes au moment de la publication et sont sous réserve de modifications sans pré-avis.

Consultez la Déclaration de conformité (DdC) du produit pour obtenir des spécifications supplémentaires, telles que les valeurs acoustiques et vibratoires.

MOTEUR

Consultez le manuel de l'utilisateur du moteur livré avec votre unité pour voir les spécifications complètes du moteur.

Convient aux modèles : 5902171

Briggs & Stratton® CXi 44T977	
Marque	Briggs & Stratton®
Modèle	44T977-0054-G1
Système électrique	12 volts, alternateur 16 A ; batterie : 350 CCA

CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	5,5 gal (20,8 L)
Roues arrière	
Dimensions des pneus	22 X 10 - 10
Pression de gonflage	12 psi (0,83 bar)
Roues avant	
Dimensions des pneus	13 X 6,5 - 6
Pression de gonflage	22 psi (1,72 bar)

TRANSMISSIONS

Marque	Hydro-Gear®
Modèle Gauche	ZL-HPHH-UL7B-2XLX (84008004)
Modèle Droit	ZL-LPHH-UL7C-3XLX (84007997)
Type	Boîtes-ponts ZT-3100®
Fluide hydraulique	Huile pour moteur SAE 20W-50
Vitesse à 3 400 tr/min	Marche avant : 0 à 8,5 mph (0 à 13,7 km/h)
	Marche arrière : 0 - 6,4 km/h (0 - 4 mph)

DIMENSIONS

Modèles avec plateaux de coupe de 122 cm	
Longueur hors tout	76-3/4" (197,5 cm)
Largeur hors tout (avec goulotte d'éjection remontée)	53" (134,6 cm)

Modèles avec plateaux de coupe de 122 cm	
Largeur hors tout (avec goulotte d'éjection abaissée)	58-1/2" (148,9 cm)
Hauteur	48" (122 cm)
Poids (approximatif)	829 lb (376 kg)

Pièces de rechange

Utiliser uniquement des pièces de rechange agréées par le constructeur pour réparer votre unité. Vous pouvez trouver des pièces de rechange en consultant la liste des pièces illustrée pour votre unité, qui peut être téléchargée à partir de ferrismowers.com.

Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.

Garantie

Si votre machine est équipée d'un compteur horaire double fonction qui affiche à la fois les heures de fonctionnement du moteur et de la PDF, la garantie est basée sur les heures de fonctionnement du moteur telles qu'affichées par le compteur horaire.

Déclaration de garantie

POLITIQUE RELATIVE À LA GARANTIE DE BRIGGS & STRATTON (novembre 2018)

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des défauts matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, à la charge de l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour obtenir l'entretien sous garantie, veuillez trouver le réparateur agréé le plus proche de chez vous sur la carte Trouver un revendeur à l'adresse ferrismowers.com. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé puis mettre la machine à sa disposition pour qu'il procède à l'inspection et aux essais.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à la période de garantie indiquée ci-dessous, ou dans la mesure permise par la loi. Les responsabilités relatives aux dommages consécutifs ou indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, l'exclusion et la limitation ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou d'un pays à l'autre.**

PÉRIODE DE GARANTIE	
PRODUIT	Durée de la garantie
300R	3 ans (90 jours en usage commercial)
300S, 500S	3 ans (90 jours en usage commercial) ¹
IS600, IS700, ISX800, ISX2200, ISX3300, IS2600, IS6200	2 ans, heures illimitées, ou 4 ans/500 heures (selon la première éventualité) ^{1,2}
SRS Z1, SRS Z2, SRS Z3X	2 ans, heures illimitées, ou 4 ans/500 heures (selon la première éventualité) ^{1,2}
Z1 Pro	2 ans, heures illimitées, ou 4 ans/750 heures (selon la première éventualité) ²
FW15, FW25, FW35 et FW45	2 ans sans limite d'heures ²
ProCut S	2 ans, heures illimitées, ou 4 ans/500 heures (selon la première éventualité) ²

¹ Garantie sur la suspension de 10 ans

- Cette garantie relative à la suspension couvre les défauts de matériaux ou de fabrication.
- Tous les composants de suspension et les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses sont couverts.
- La garantie prend effet à la date d'achat par l'acheteur au détail initial. Elle n'est pas transférable.
- Cette garantie exclut les défaillances dues à l'usure, à un entretien inadéquat ou à l'absence d'entretien, à une utilisation abusive, à des modifications apportées à l'équipement, ainsi qu'à la corrosion, à la décoloration ou à la rouille causées par les conditions environnementales.

² Garantie de 90 jours pour une utilisation en location

EXCLUSIONS ET LIMITATION	
Article	Couverture
Amortisseurs à ressorts et tous les composants de suspension associés ¹	10 ans, nombre d'heures illimité
Courroies Hydro, pneus, batterie, lames	90 jours, pièces et main-d'œuvre (selon la première éventualité)

EXCLUSIONS ET LIMITATION

Courroie d'entraînement du plateau de coupe de tondeuse (systèmes à une courroie)	1 an ou 100 heures (selon la première échéance)
Courroie d'entraînement du plateau de coupe de tondeuse (systèmes d'entraînement à deux courroies)	3 ans ou 300 heures (selon la première échéance) Année 1 : Pièces et main-d'œuvre Années 2 à 3 : Pièces uniquement
Accessoires	1 an
Moteur*	Voir le manuel de l'utilisateur du moteur

* Les composants antipollution sont couverts par la Déclaration de garantie concernant le contrôle des émissions

** En Australie, la disposition suivante s'applique, nonobstant toute autre disposition : Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne de protection du consommateur. Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenus dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Sauf exigence de la loi australienne de protection du consommateur, Ferris® décline toute responsabilité envers le client ou toute autre personne, en vertu de la présente garantie, en cas de dommages, pertes ou coûts consécutifs, directs ou indirects subis par le client ou toute autre personne ; ainsi qu'en cas de dommages aux biens, perte de chiffre d'affaires, perte de bénéfices ou perte d'activité ou perte de clientèle en raison de l'incapacité d'un produit à fonctionner correctement. Pour l'entretien sous garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous sur la carte Trouver un revendeur à l'adresse ferrismowers.com (sélectionner la région : Australie), en composant le 1300 274 447, en envoyant un e-mail à salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou en écrivant à Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 3 Imperata Pl, Kemps Creek, NSW, Australie, 2178.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final.

Afin d'obtenir une complète couverture de garantie rapidement, enregistrez votre article sur le site Web indiqué ci-dessus ou sur www.onlineproductregistration.com, ou par courrier en remplissant la carte d'enregistrement (si fournie), ou composez le 1-800-743-4115 (aux É.-U.).

Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne fournissez pas la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande du service de garantie, la date de fabrication du produit sera retenue pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas nécessaire pour bénéficier de la garantie sur les produits Briggs & Stratton.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

La garantie ne peut être appliquée que dans les *Ferris*® réparateurs agréés. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou un abus, un entretien ou des réparations impropres, usure et casse normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Utilisation inappropriée ou abusive : l'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit d'une façon non décrite dans le manuel de l'utilisateur ou l'emploi du produit après qu'il a été endommagé a pour effet d'annuler la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation inadéquate : ce produit doit être entretenu conformément aux procédures et intervalles indiqués dans le manuel de l'utilisateur, et l'entretien ainsi que les réparations doivent être effectués avec des pièces Briggs & Stratton d'origine ou équivalentes. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ou n'étant pas équivalente ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale : Comme tous les appareils mécaniques, la machine est sujette à l'usure même si elle est convenablement entretenue. La présente garantie ne couvre pas le remplacement ni les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Sauf en cas de mention contraire concernant la période de garantie, les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé : afin de fonctionner correctement, ce produit doit être alimenté avec un carburant propre, conforme aux critères précisés dans le manuel de l'utilisateur. Un dommage au moteur ou à l'équipement causé par un

carburant éventé ou l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou le E85) n'est pas couvert par cette garantie.

Autres exclusions : la présente garantie exclut les dommages causés par un accident, une utilisation abusive, des modifications, des altérations, un entretien inapproprié, ainsi que les détériorations dues au gel ou à des produits chimiques. Les fixations et accessoires qui n'ont pas été fournis dans l'emballage du produit sont également exclus. Cette garantie ne couvre pas les équipements et moteurs usés, rénovés, d'occasion ou de démonstration. Cette garantie ne couvre pas les défaillances provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure hors du contrôle des fabricants.

80127237 Révision A

Not for
Reproduction

