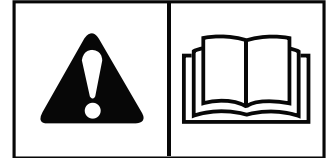




Gebruikershandleiding Loopmaaier van modelreeks FW45



5901988

FW45BV2648SRDCE



5110963
Revision A

Inhoudsopgave:

Algemene informatie	3
Conformiteitverklaring.....	3
Uw machine identificeren.....	3
Markeringen van het CE-identificatielabel.....	4
Veiligheid van de gebruiker.....	4
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	4
Gebruiksveiligheid.....	4
Veiligheidsvoorschriften en -informatie.....	6
Veiligheidsstickers en -symbolen.....	10
Veiligheidsvergrendelsysteem.....	11
Functies en bedieningselementen.....	12
Locaties en functies van bedieningselementen.....	12
Bediening.....	15
Voor het eerste gebruik.....	15
Controles voor het starten.....	15
De machine starten - modellen met carburateur.....	16
De maaier stoppen.....	16
De maaier besturen.....	16
Afstelling van de maaihoogte.....	17
Maaien.....	18
Aanbevelingen voor maaien.....	18
De machine met de hand duwen.....	20
Opslag.....	20
Controleer de bandenspanning.....	21
Brandstof controleren/bijvullen.....	22
Controleer het oliepeil van de motor	22
Machine schoonhouden.....	22
Smering.....	22
Smering van de voorste zwenkwielen.....	23
Transmissieolie nakijken / bijvullen.....	24
Verwijderen van lucht uit het hydraulische systeem.....	24
Onderhoudsschema.....	24
Specificaties.....	26
Garantie.....	27
Garantieverklaring.....	27

Algemene informatie

Hartelijk dank voor de aankoop van deze Ferris Commercial Walk Behind Mower van hoge kwaliteit. We zijn blij dat u vertrouwen stelt in ons merk Ferris. Dit product van Ferris zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u het gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in de handleidingen.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van deze machine en hoe u deze kunt vermijden. Deze Commercial Walk Behind Mower is ontworpen voor gebruik zoals beschreven in de gebruikershandleiding voor bediening door daarvoor opgeleide professionals voor het maaien van bestaande gazons en is niet bedoeld voor enig ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Gebruik alleen door Ferris goedgekeurde rijaccessoires. Het gebruik van andere accessoires wordt niet aanbevolen.

De afbeeldingen in dit document zijn representatief en zijn bedoeld om de instructieve tekst aan te vullen waar ze bij horen. Uw apparaat kan verschillen van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* zijn gezien vanaf de positie van de bestuurder.

Ferris is een geregistreerd handelsmerk van Briggs & Stratton.

Conformiteitverklaring

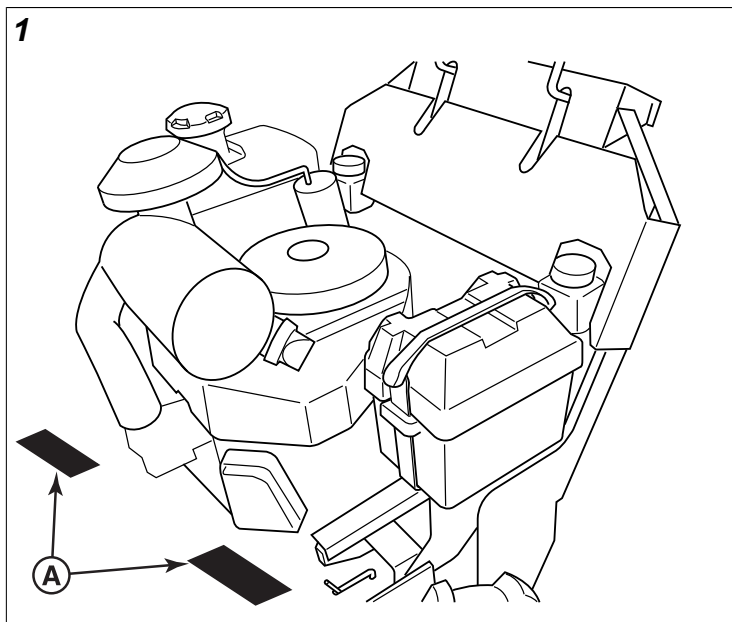
Dit product voldoet aan alle relevante voorschriften en richtlijnen. Raadpleeg voor details het productspecifieke conformiteitsblad (Declaration of Conformity, DOC) dat deel uitmaakt van de instructies die bij het apparaat worden geleverd.

Uw machine identificeren

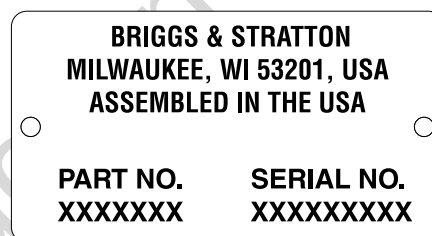
De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

5901988

Het productidentificatieplaatjes (A, afbeelding 1) vindt u op de aangegeven locaties.



Uw machine kan een serieplaatje hebben dat eruitziet als een van de volgende twee opties:



PRODUCTREFERENTIEGEGEVENS

Modelnummer van de machine:	
Serienummer van de machine:	
Modelnummer van het maaidek: (indien van toepassing)	
Serienummer van het maaidek: (indien van toepassing)	
Naam van de dealer:	
Aankoopdatum:	
MOTORREFERENTIEGEGEVENS	
Merk van de motor:	
Motormodel:	
Motortype/-specificatie:	

Code/serienummer van de motor	
-------------------------------	--

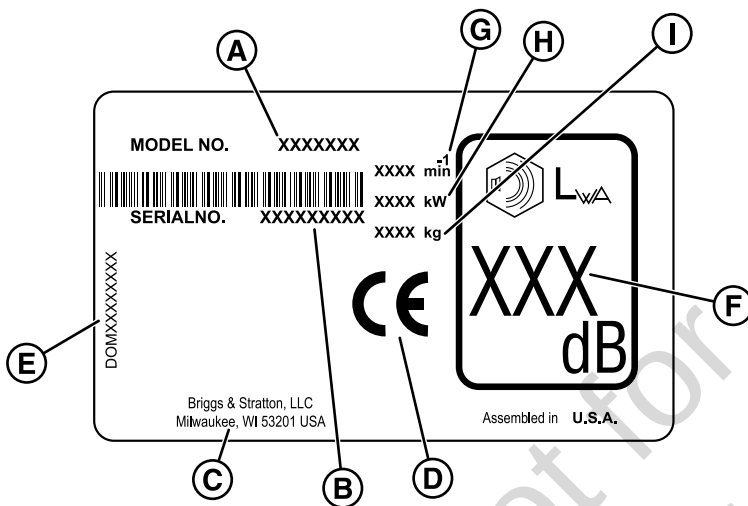
Wanneer u contact opneemt met uw erkende dealer voor reserveonderdelen, herstellingen of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

Opmerking: Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de locatie van de motoridentificatienummers.

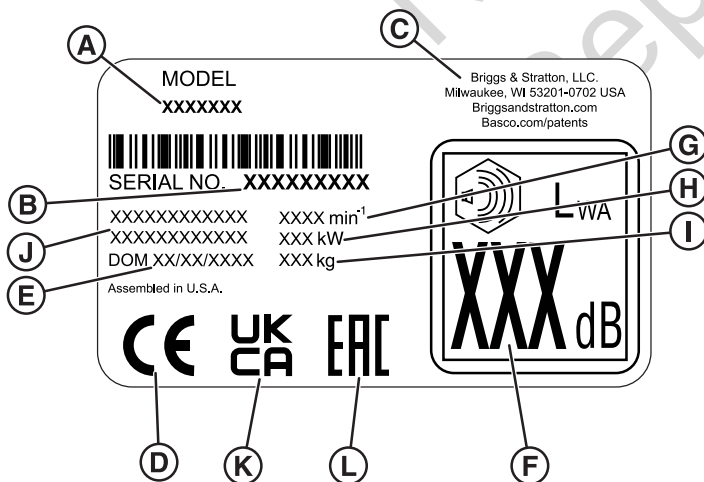
De geïllustreerde onderdelenlijst voor deze machine kunt u downloaden op ferrismowers.com. Geef het model en serienummer aan als u vervangende onderdelen bestelt.

Markeringen van het CE-identificatielabel

Serienummer: 4002237197 en lager:



Serienummer: 4002237198 en hoger:



- A. Identificatienummer fabrikant
- B. Serienummer
- C. Adres fabrikant
- D. CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
- E. Bouwjaar

- F. Geluidsniveau in decibel
- G. Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
- H. Nominaal vermogen in kilowatt
- I. Gewicht van de machine in kilogram
- J. Productbeschrijving van de fabrikant
- K. UKCA-logo (als bevestiging dat aan de UKCA-vereisten wordt voldaan)
- L. EAC-logo (als bevestiging dat aan de EAC-vereisten wordt voldaan)

Veiligheid van de gebruiker

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwpictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

GEVAAR duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot overlijden of ernstig lichamelijk letsel.

WAARSCHUWING duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot overlijden of ernstig lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, licht of matig letsel tot gevolg **kan** hebben.

OPGEPAST geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Gebruiksveiligheid

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet-naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest, tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.**

De gevarendriehoek () in de tekst wijst op belangrijke aandachtspunten of waarschuwingen die nageleefd moeten worden.

Gebruiksveiligheid



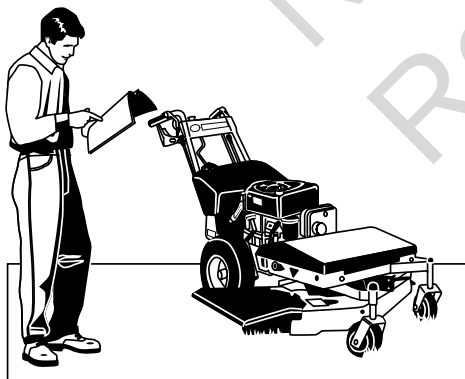
Gefeliciteerd met uw aankoop van een kwalitatief superieur toestel voor gazon- en tuinonderhoud. Onze producten zijn ontworpen en gefabriceerd om te voldoen aan de in de branche geldende normen inzake veiligheid of ze te overtreffen.

Gebruik deze machine niet tenzij u ervoor bent opgeleid. Deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen is een vorm van opleiding voor uzelf.

Toestellen met motoraandrijving zijn maar zo veilig als de gebruiker ervan. Als het toestel verkeerd wordt gebruikt of niet goed wordt onderhouden, kan het gevaarlijk zijn! Vergeet niet dat u verantwoordelijk bent voor uw veiligheid en die van personen in uw omgeving.

Gebruik uw gezond verstand en denk na bij wat u doet. Als u niet met zekerheid weet of de taak die u wil uitvoeren op een veilige manier met het door u gekozen toestel kan worden uitgevoerd, vraagt u raad aan een vakman: neem contact op met uw erkende verdeler.

Lees de handleiding

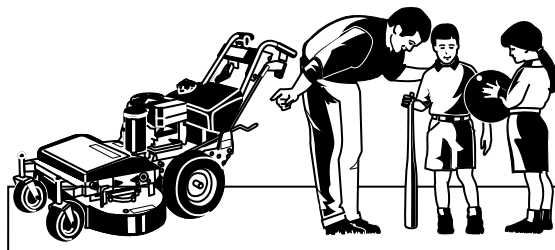


In de gebruikershandleiding staat belangrijke veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn **VOOR** u uw toestel gebruikt en waarvan u zich bewust moet zijn **TIJDENS** het gebruik.

U vindt er technieken voor een veilig gebruik, een toelichting bij de functies en bedieningselementen van het toestel en onderhoudsinformatie om u te helpen uw investering in het toestel maximaal te laten renderen.

Vergeet niet de veiligheidsvoorschriften en -informatie op de volgende pagina's volledig te lezen. Lees ook het volledige hoofdstuk "Gebruik".

Kinderen



Met kinderen kunnen zich tragische ongevallen voordoen. Laat ze niet in de buurt komen van de plaats waar u het toestel gebruikt. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag. Als het risico bestaat dat kinderen in de buurt komen van waar u aan het maaien bent, laat u een verantwoordelijke volwassene op hen passen.

Gebruik op hellingen

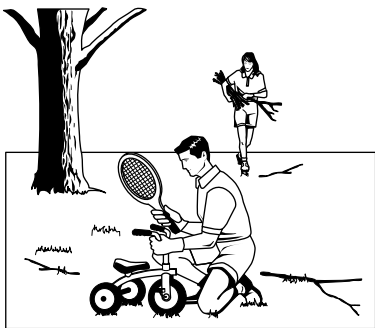


Bij gebruik van deze machine op te steile hellingen kunt u ernstige verwondingen oplopen. Als u de machine op een te steile helling gebruikt zonder voldoende houvast en tractie (en controle over de machine), kunt u de controle verliezen en eventueel slippen en vallen of de machine kan omkantelen.

Maaai altijd overdwars op hellingen, niet op en neer (u zou kunnen slippen en vallen).

Merk ook op dat de toestand van de bodem van grote invloed is op hoe veilig u deze machine kan gebruiken. Als u de zitmaaier op natte of gladde hellingen gebruikt, kan de maaier beginnen glijden en kan u de controle over de zitmaaier en het stuur verliezen. Gebruik de machine niet op hellingen die glad of nat zijn of waarvan de grond zacht is.

Rondvliegende voorwerpen



Dit toestel heeft ronddraaiende maaibladen. De maaibladen kunnen afvalmateriaal opnemen en wegslingeren waardoor een omstander ernstig gewond kan raken. Vergeet niet het te maaien gebied op te ruimen en objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden te verwijderen VOOR u begint te maaien.

Gebruik de maaier niet zonder dat de volledige grasopvangzak of afvoerbeschermkap (deflector) is aangebracht.

Laat ook niemand in de buurt van het toestel terwijl het draait! Als toch iemand in de buurt komt, zet u het toestel onmiddellijk uit tot die perso(o)n(en) weer weg is/zijn.

Bewegende delen

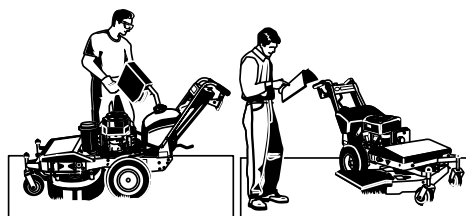


Dit toestel heeft vele bewegende delen waaraan u of iemand anders zich kan verwonden. Als u echter in de bestuurderszone blijft (op de bestuurdersstoel blijft zitten) en de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding naleeft, is het toestel veilig in gebruik.

Het maaidek heeft ronddraaiende maaibladen die in staat zijn om handen of voeten af te hakken. Laat niemand in de buurt van het toestel wanneer het draait! Zorg ervoor dat alle veiligheidsvoorzieningen (afdekplaten, kappen en schakelaars) zijn aangebracht en werken.

Om u als bestuurder deze grasmaaier veilig te helpen gebruiken is hij voorzien van een veiligheidssysteem dat nagaat of de bestuurder correct op de bestuurdersstoel zit. Probeer NIET om het systeem te wijzigen of te overbruggen. Neem onmiddellijk contact op met uw verdeler als het systeem niet alle tests van het veiligheidsvergrendelsysteem doorstaat die u in deze handleiding vindt.

Brandstof en onderhoud



U moet altijd alle aandrijvingen uitzetten, de motor stilleggen en de sleutel uit het contact halen voor u de machine schoonmaakt, bijvult, onderhoudt of naziet.

Benzine en benzinedampen zijn uiterst ontvlambaar. Rook niet terwijl u met de zitmaaier werkt of benzine bijvult. Vul geen brandstof bij wanneer de motor nog warm is of draait. Laat de motor ten minste 3 minuten afkoelen voor u brandstof bijvult.

Vul binnenshuis, in een gesloten aanhangwagen, garage of andere besloten, niet goed geventileerde ruimte geen brandstof bij. Gemorste brandstof moet meteen en voor u de machine gebruikt worden opgenomen.

Brandstof moet altijd in een gesloten houder worden bewaard die is goedgekeurd voor brandstof.

Correct onderhoud is cruciaal voor de veiligheid en de prestaties van uw toestel. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en olieresten opstapelen of afzetten in en op het toestel. Voer zeker de onderhoudsprocedures uit die in deze handleiding staan, en in het bijzonder het periodieke testen van het veiligheidssysteem.

Besloten ruimtes



Gebruik deze machine uitsluitend buitenshuis en uit de buurt van nietgeventileerde ruimtes zoals in garages en gesloten aanhangwagens. De motor stoot giftig koolmonoxidegas uit en langdurige blootstelling in een besloten ruimte kan tot ernstige letsels en de dood leiden.

Veiligheidsvoorschriften en -informatie Training

- Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na. Als de operator(en) of mechanicus/mechanici de taal van de handleiding/documentatie niet begrijpen is het

de verantwoordelijkheid van de eigenaar om hen uitleg te geven bij dit materiaal.

- Maak uzelf vertrouwd met het veilige gebruik van deze machine, de bedieningselementen en de veiligheidspictogrammen.
- Alle operatoren en mechanici moeten een opleiding hebben gekregen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de gebruikers een opleiding te geven.
- Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met de machine werken.
- Laat nooit kinderen of niet-opgeleide personen met of aan deze machine werken. In de plaatselijke voorschriften kan een minimumleeftijd zijn vastgelegd voor de operator.
- De eigenaar/gebruiker kan ongevallen en letsels met gevolgen voor zichzelf, anderen of voorwerpen voorkomen en is hiervoor verantwoordelijk.
- Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met zitmaaier die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdscategorie moeten nagaan of zij in staat zijn om de zitmaaier voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor ernstige verwondingen.

Vorbereiding

- Beoordeel het terrein om te bepalen welke hulpstukken en appendages nodig zijn om de taak naar behoren en op een veilige manier uit te oefenen. Gebruik alleen hulpstukken en appendages die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Draag geschikte kledij, met inbegrip van veiligheidsschoeisel, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, loszittende kleding en sierraden kunnen verstrikt raken in bewegende delen.
- Inspecteer het gebied waar de machine moet worden gebruikt en verwijder alle voorwerpen, zoals stenen, speelgoed en draden die door de machine in het rond kunnen worden geslingerd.
- Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
- Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om brandstof te bevatten.
- Verwijder nooit de brandstof dop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voor u brandstof bijvult. Rook niet.
- Brandstof mag nooit binnenshuis worden bijgevuld of afgetapt.
- Controleer of de voorzieningen die nagaan of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit, de veiligheidsschakelaars en beschermkappen zijn aangebracht en naar behoren werken. Gebruik de machine niet tenzij ze naar behoren werken.

Gebruik

- Laat de motor nooit draaien in een besloten ruimte.

- Maai uitsluitend in daglicht of in goed kunstlicht, en blijf uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Vergewis u ervan dat alle aandrijvingen in de vrijloopstand staan en dat de parkeerrem geactiveerd is voor u de motor start. Start de motor alleen vanop de bestuurdersstoel. Gebruik de veiligheidsgordel als uw machine ermee is uitgerust.
- Zorg ervoor dat u uw evenwicht niet verliest wanneer u al lopend een machine gebruikt, zeker wanneer u achteruit loopt. Ga met een normaal tempo en ren niet. Als u niet voldoende steun vindt, kan u uitglijden.
- Vertraag en wees extra voorzichtig op hellingen. Vergeet niet altijd in de aanbevolen richting op hellingen te rijden/maaien. De toestand van de grasmat kan de stabiliteit van de machine in het gedrang brengen. Wees voorzichtig als u in de buurt van steile dalingen werkt.
- Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt.
- Houd rekening met de afvoerrichting van de zitmaaier en richt de afvoer nooit op iemand. Gebruik de maaier niet zonder dat hetzij de volledige grasopvangzak hetzij de afvoerbeschermkap (deflector) is aangebracht.
- Vertraag en wees voorzichtig wanneer u een bocht maakt en wanneer u op hellingen van richting verandert.
- Breng het maaidek nooit omhoog terwijl de bladen draaien.
- Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt. Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van de maaibladen.
- Zet de PTO-schakelaar uit om de bladen te deactiveren wanneer u niet aan het maaien bent.
- Gebruik de machine nooit als de beschermkappen niet stevig op hun plaats zijn aangebracht. Vergewis u ervan dat alle veiligheidsvergrendelingen zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren functioneren.
- Gebruik de machine nooit met rechtopstaande, verwijderde of gewijzigde deflector, tenzij u een grasopvangzak gebruikt.
- Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op.
- Stop op een plaats waar de bodem waterpas is, laat de hulpmiddelen zakken, schakel de aandrijvingen uit, activeer de parkeerrem en leg de motor stil voor u de bestuurdersstoel verlaat, wat de reden ook moge zijn, met inbegrip van het leegmaken van een grasopvangzak of het verwijderen van verstoppingen van de trechter.
- Zet de machine uit en inspecteer de bladen nadat u een object hebt geraakt of wanneer u abnormale trillingen voelt. Herstel indien nodig voor u doorgaat met het maaien.
- Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van de maaibladen.
- Kijk achter u en naar beneden voor u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat zich niets of niemand in de weg bevindt.

- Laat nooit iemand meerijden en houd dieren en omstanders uit de buurt.
- Gebruik het toestel niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Vertraag en wees voorzichtig wanneer u een bocht maakt en wanneer u wegen en voetpaden oversteeft. Stop de maaibladen als u niet aan het maaien bent.
- Wees voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.
- Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.



WAARSCHUWING

Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger, zoals gedefinieerd in Section 4442, die in goede staat wordt gehouden. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten. Neem contact op met een erkende servicedealer voor een vonkenvanger die ontworpen is voor het uitlaatsysteem dat op uw motor is geïnstalleerd.

- Overeenkomstig de OSHA-voorschriften kan het dragen van gehoorbescherming verplicht zijn bij blootstelling aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA gedurende een periode van 8 uur.



VOORZICHTIG

Deze machine produceert een geluidsniveau van meer dan 85 dBA aan het oor van de gebruiker en kan gehoorverlies veroorzaken bij langdurige blootstelling. Draag gehoorbescherming wanneer u met de machine werkt.

Gebruik op Hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels en de dood kunnen leiden. Op elke helling is extra voorzichtigheid geboden. Als u de helling niet achteruit op kan rijden of als u zich niet op uw gemak voelt op de helling, rijdt u beter niet met de zitmaaier op die helling.



WAARSCHUWING

Gebruik op steile hellingen kan in wegschuiven, kantelen en verlies van de controle over het stuur resulteren. Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Wees extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maai hellingen overdwars, niet in de hellingsrichting, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en **START OF STOP NIET OP EEN HELLING**.

Wat u wel moet doen:

- Maai hellingen overdwars, en niet in de hellingsrichting.
- Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
- Let op voor putten, voren of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
- Houd een lage snelheid aan. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
- Wees extra voorzichtig met grasopvangzakken of andere hulpstukken. Zij kunnen gevolgen hebben voor de stabiliteit van de machine.
- Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet bruusk van snelheid of richting.
- Neem contact op met uw erkende verdeler voor aanbevelingen inzake gewichten om de stabiliteit te verbeteren.

Wat u niet mag doen:

- Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen (d.w.z. als de voorwaartse beweging van de zitmaaier op een helling stopt), schakelt u het blad/de bladen (PTO) uit en rijdt u langzaam van de helling.
- Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar omhoog. Maai hellingen nooit van boven naar beneden.
- Maai niet in de buurt van steile dalingen, grachten of wallen. De operator zou zijn steun en evenwicht kunnen verliezen en de grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
- Maai niet als het gras nat is. Onvoldoende steun of tractie kan ertoe leiden dat u gaat glijden.
- Maai niet op overdreven steile hellingen.
- Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.

Kinderen

Indien de gebruiker van de grasmaaier niet bedacht is op de aanwezigheid van kinderen, kunnen er tragische ongelukken gebeuren. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiaktiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.

- Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
- Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
- Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het zicht kunnen beperken.

Uitlaatgassen

- De motoruitlaatgassen van dit toestel bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
- De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

Ontstekingssysteem (Benzine Modellen)

- Het ontstekingsbougiesysteem voldoet aan de Canadese ICES-002 norm.

Service en onderhoud

Veilig omgaan met benzine



Gevaar voor brand en explosie

Om lichamelijk letsel of materiële schade te voorkomen, uiterst voorzichtig in de omgang met benzine. Benzine is zeer licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
- Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voor u benzine bijvult.
- Vul de machine nooit binnenshuis bij.
- Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
- Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
- Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.
- Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of houder tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
- Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trekt u onmiddellijk iets anders aan.

- Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai ze stevig vast.
- Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
- Als u brandstof hebt gemorst, mag u de motor niet proberen te starten maar verplaatst u de machine weg van de plaats waar u hebt gemorst en vermijdt u het creëren van elke mogelijke ontstekingsbron tot de brandstofdampen zijn vervlogen.
- Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

Onderhoud en opslag

- Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
- Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
- Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
- Sla de machine of jerrycan nooit binnenshuis op waar zich een open vlam, zoals in een geiser of boiler, bevindt. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.
- Sluit voor het opbergen of transporteren de brandstof af. Sla de brandstof niet in de buurt van vlammen of binnenshuis op.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd alle onderdelen in een goede toestand. Vervang alle versleten of beschadigde stickers.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de machine zakken, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel of koppel de bougiekabel los. Wacht tot alle bewegingen zijn gestopt voordat u afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder het gras en vuil van de maaibladen, aandrijvingen, uitlaten en motor om brand te voorkomen. Dep gemorste olie of benzine op.
- Laat de motor afkoelen voor het opbergen en berg niet op in de buurt van een vlam.
- Stop en inspecteer de machine als u iets raakt. Repareer de maaier, indien nodig, alvorens u hem opnieuw te starten.
- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Sta nooit toe dat ongetraind personeel de machine onderhoud.
- Gebruik assteunen om componenten te ondersteunen wanneer dat nodig is.
- Laat de druk van componenten met verzamelde energie voorzichtig ontsnappen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u reparaties uitvoert. Koppel eerst de negatieve pool los en de positieve als laatste. Sluit eerst de positieve opnieuw aan en de negatieve als laatste.

- Wees voorzichtig bij het controleren van de bladen. Omwikkel het blad/de bladen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u hieraan werkt. Vervang de bladen alleen. Maak ze nooit recht en las ze niet.
- Houd handen en voeten weg van bewegende onderdelen. Voer indien mogelijk geen aanpassingen uit terwijl de motor loopt.
- Laad de accu's op in een open goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Haal de stekker van de lader uit de wandcontactdoos voordat u de accu aansluit of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerde gereedschappen.
- Onderdelen van de grasopvangzak zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en vervorming, waardoor bewegende delen kunnen worden blootgesteld of voorwerpen naar buiten kunnen worden geslingerd. Controleer componenten frequent en vervang ze met door de fabrikant aanbevolen onderdelen, indien noodzakelijk.
- Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
- Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
- Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
- Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
- Probeer nooit grote reparaties aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en reparatieprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van de machine en het vervallen van de fabrieksgarantie.



WAARSCHUWING

Toestellen met hydraulische pompen, leidingen

en motoren: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet deze binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, moet u de machine onmiddellijk door een erkend verdeler laten repareren.



WAARSCHUWING

Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.

Veiligheidsstickers en -symbolen

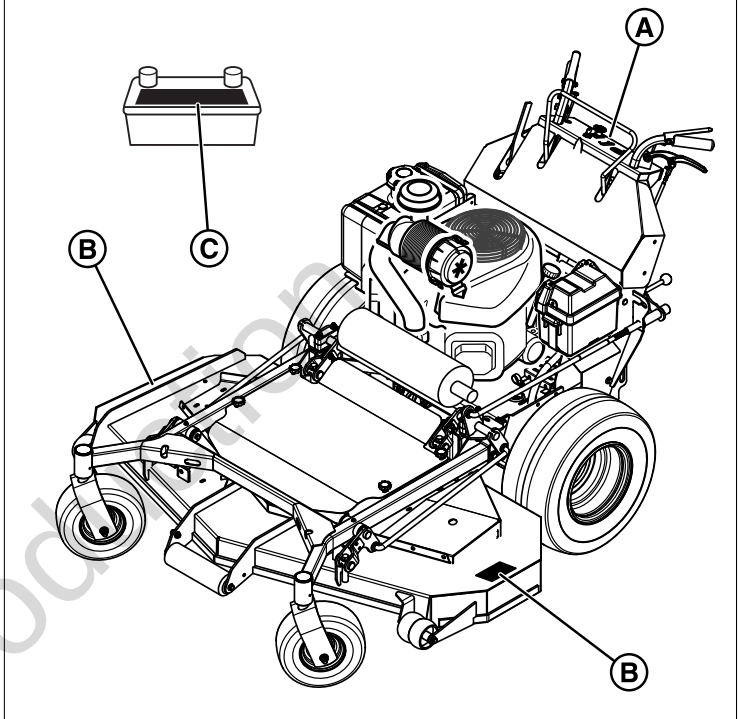
Lees vóór gebruik van uw machine de veiligheidsstickers. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Lees alle veiligheidsstickers en volg de aanwijzingen op om het risico op persoonlijk letsel of schade aan uw eigendom te voorkomen.



WAARSCHUWING

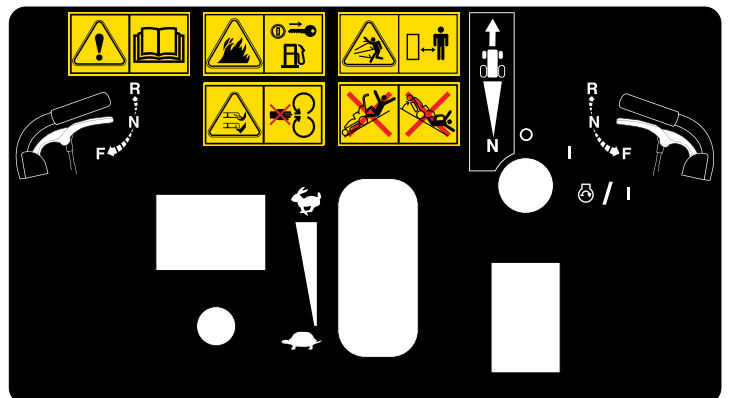
Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw erkende Ferris servicedealer bestellen.

2



- A. Onderdeelnummer: 5110072 - Sticker, veiligheid, bedieningspaneel
- B. Onderdeelnummer: 7106109 - Sticker, gevaar, afvoer
- C. Sticker veiligheid accu

5110072 - Sticker, veiligheid, bedieningspaneel



	Waarschuwing: Lees de gebruikershandleiding - Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
	Gevaar: Brandgevaar - Houd de machine vrij van gras, gebladerte en olieresten. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Zet de motor stil en laat hem minimaal 3 minuten afkoelen voordat u brandstof toevoegt. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes. Ruim gemorste brandstof op. Niet roken tijdens het bedienen van deze machine.
	Gevaar: Wegvliegende voorwerpen - Deze machine kan voorwerpen en afval uitwerpen. Houd iedereen uit de buurt.
	Gevaar: Verminking - Dit maaidek kan ledematen afhakken. Houd handen en voeten uit de buurt van de bladen.
	Gevaar: Omrollen van de machine - Gebruik op steile hellingen kan glijden veroorzaken en verlies van besturing, controle en omrollen.

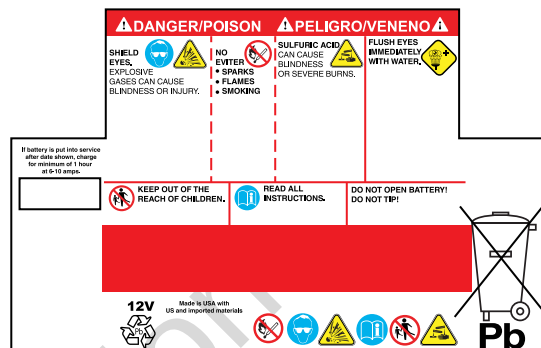
7106109 - Sticker, gevaar, uitwerp



	Gevaar - gevaar van wegvliegende voorwerpen: Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
---	---

	Gevaar - gevaar van amputatie en wegvliegende voorwerpen: Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen, mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.
--	--

Sticker veiligheid accu



	Waarschuwing: Brandgevaar - Houd kinderen uit de buurt van de accu. Hetzelfde geldt voor open vlammen en vonken, die explosieve gassen kunnen doen ontsteken.
	Waarschuwing: Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken - Draag altijd een veiligheidsbril of een gezichtsmasker als u in de buurt van een accu werkt.
	Waarschuwing: Accu's produceren explosieve gassen - Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
	Belangrijk: Voer een accu niet af bij het gewone afval - Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten en informeer naar het afvoeren en/of recycelen van accu's.
	Spoel de ogen onmiddellijk met water. Zoek snel medische hulp.

Veiligheidsvergrendelsysteem

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Deze veiligheidssystemen zijn voorzien voor uw veiligheid, probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze nog correct werken.

Controle van de operationele VEILIGHEID

Test 1 — de motor mag NIET aanslaan als:

- de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling niet in de NEUTRALE stand staat.

Test 2 — de motor MOET aanslaan als:

- de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling in de NEUTRALE stand staat.

Test 3 — de motor moet UITSCHAKELEN als:

- Bestuurder beweegt de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling NAAR VOREN met de parkeerrem ingeschakeld, OF
- bestuurder ontkoppelt de bestuurder aanwezighendels terwijl de voorwaartse snelheidsregeling niet in de stand NEUTRAAL staat.

Test 4 - PTO-schakelaar (messen) moet UITSCHAKELEN als:

- Als de PTO-schakelaar AAN staat en de bestuurder ontkoppelt de bestuurder aanwezigheidshendels, OF
- als de bestuurder de PTO-schakelaar naar beneden drukt naar de UIT-stand.

Test 5 - PTO-schakelaar (messen) moet INSCHAKELEN als:

- Bestuurder ontkoppelt de bestuurder aanwezighendels en de PTO-schakelaar wordt in de AAN-positie getrokken.

Test 6 — controle van remwerking van het maaidek:

De maaibladeren en aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen zeven (7) seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar UIT is gezet (of de bestuurder de bestuurder aanwezigheidshendels ontkoppelt). Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen zeven (7) seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

Opmerking: Wanneer de motor is gestopt, moet de snelheidshendel in de stand NEUTRAAL staan, de parkeerremhendel ingeschakeld zijn, de bestuurder de bestuurder aanwezigheidshendels ontkoppelen, en de PTO-schakelaar in de stand UIT staan om de motor te starten.



WAARSCHUWING

Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine NIET gebruiken. Neem contact op met uw erkende dealer. Probeer in geen geval het doel van het veiligheidsvergrendelingssysteem te omzeilen.

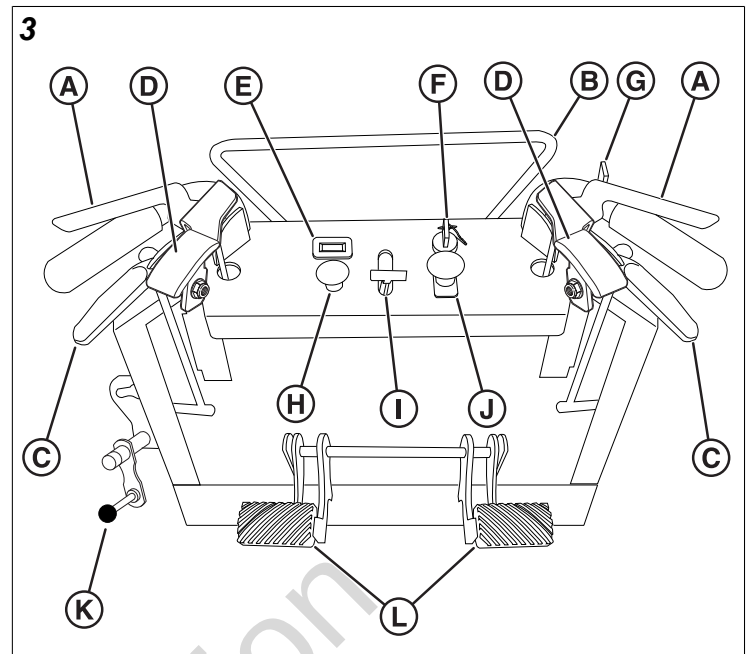
Funcities en bedieningselementen

Locaties en functies van bedieningselementen

In wat volgt wordt de functie van elk bedieningselement kort toegelicht. Om te starten, stoppen, rijden en maaien moet een combinatie van meerdere bedieningselementen in een specifieke volgorde worden gebruikt. Welke combinatie en

volgorde voor de diverse taken vereist zijn, vindt u bij de *Bediening* sectie.

Locaties en functies van bedieningselementen - bestuurders plaats



- A. Hendels voor bestuurder aanwezig
- B. Hendel voor voorwaartse snelheidsregeling
- C. Aandrijvingshefboom
- D. Hendel voor uitschakeling van voorwaartse snelheidsregeling
- E. Uurmeter
- F. Contact
- G. Handremhendel
- H. Choke
- I. Gashendel
- J. PTO- (aftakas-) schakelaar
- K. Hendel voor afstelling van de maaahoogte
- L. Pedalen voor neutrale stand

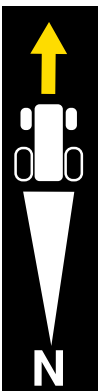
Hendels voor bestuurder aanwezig: Deze hendels spelen een grote rol in het veiligheidsvergrendelsysteem van de maaier. Beide hendels zijn met elkaar verbonden zodat wanneer u één hendel indrukt, u beide hendels indrukt. De bestuurder moet de hendels indrukken om de PTO (Power Take Off)-schakelaar te activeren.

Indien de hendels voor de bestuurder zijn losgelaten en de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling in de NEUTRALE stand staat en de PTO-schakelaar is ingeschakeld, zullen de maaibladeren stoppen, maar de motor blijven draaien.

Indien de hendels voor de bestuurder zijn losgelaten en de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling NIET in de NEUTRALE stand staat, zal de motor stoppen (met of zonder de PTO ingeschakeld).

Hendels voor voorwaartse snelheidsregeling/

Aandrijvingshefboom: Met deze hendels kunt u de rijsnelheid en richting van de maaier regelen.

	Hendel voor voorwaartse snelheidsregeling
	Linkeraandrijvingshefboom
	Rechteraandrijvingshefboom
	Vooruit
	Neutraal
	Achteruit

De **snelheidsregeling voor voorwaartse snelheid** regelt de voorwaartse grondsnelheid van beide wielaandrijvingen. De parkeerrem moet worden losgelaten voordat de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling uit de NEUTRAAL stand wordt gehaald of de motor stopt.

De **linkerbesturingshendel** regelt de besturing- en achterwaartse snelheid van de linkervielaandrijving. De **rechterbesturingshendel** regelt de besturing- en achterwaartse snelheid van de rechterwielaandrijving. Knijp gelijkmatig in beide hendels voor snelheidsregeling om achteruit te gaan.

Zie het hoofdstuk *de maaier besturen* voor de juiste besturingsinstructies.

Hendel voor uitschakeling van voorwaartse

snelheidsregeling: De hendels voor uitschakeling van de voorwaartse snelheidsregeling zijn ontworpen om verbeterde tractie en controle te bieden bij besturing op hellingen en heuvels.

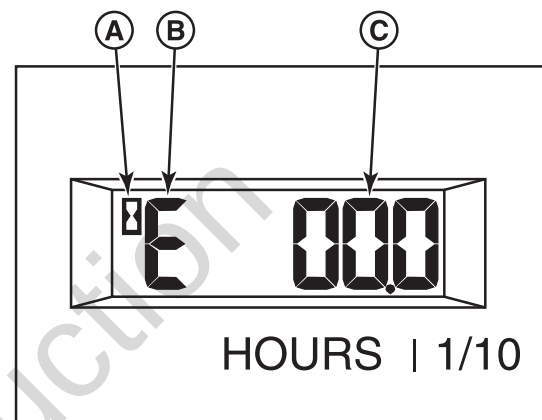
Om de voorwaartse snelheid van de linker wielaandrijving te vergroten, druk op de linkerhendel voor voorwaartse snelheidsregeling.

Om de voorwaartse snelheid van de rechter wielaandrijving te vergroten, druk op de rechterhendel voor voorwaartse snelheidsregeling.

Uw machine is voorzien van een andere urenteller dan hieronder vermeld.

Urenteller (toont alleen cijfers): De urenteller meet het aantal uren dat het contact op RUN staat en de handgrepen van de gebruiker naar beneden gedrukt zijn. De urenteller heeft een op zichzelf staande stroomvoorziening zodat het totaal aantal uren altijd zichtbaar is.

Urenteller (toont cijfers en letters): Deze machine is voorzien van een urenteller met twee functies, die het aantal uren dat de motor draait terwijl de handgrepen van de gebruiker ingedrukt waren en het aantal uren dat de PTO-schakelaar ingeschakeld was vastlegt.



'A' - Zandloper icoon - Het zandlopericoon knippert als de urenteller het verloop van de tijd vastlegt.

'B' - Mode-icoon - Het mode-icoon laat een 'E' zien als de motoruren worden weergegeven en een 'P' als het de PTO-uren weergeeft.

'C' - Tijdsaanduiding - Dit is het aantal uren dat is vastgelegd.

Standaard staat het display van de urenteller op motoruren. Het mode-icoon toont een 'E' en het zandlopericoon knippert niet.

Om te beginnen met het vastleggen van de motoruren, start u de motor van de machine en drukt u de handgrepen van de gebruiker naar omlaag. Het zandlopericoontje knippert.

Om de PTO-uren vast te leggen, trekt u de PTO-schakelaar omhoog om hem in te schakelen. De motor van de machine moet draaien en de handgrepen van de gebruiker moeten omlaag gedrukt zijn. Het mode-icoon toont een 'P' en het zandlopericoon knippert.

Terwijl de PTO-uren worden vastgelegd, legt de urenteller ook motoruren vast; echter de urenteller geeft alleen PTO-uren weer als deze PTO-uren vastlegt.

Om het vastleggen van PTO-uren te stoppen, duwt u de PTO-schakelaar omlaag om de PTO uit te schakelen.

Om het vastleggen van de motoruren te stoppen, laat u de handgrepen voor de gebruiker los.

De urenteller heeft een op zichzelf staande stroomvoorziening zodat het totaalaantal uren altijd zichtbaar is, zelfs als de motor uitgeschakeld is.

Contactschakelaar: Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en gestopt. De schakelaar kan in drie standen staan:

	UIT: Stopt de motor en sluit het elektrische systeem af.
	AAN: Laat de motor draaien en activeert het elektrische systeem.
	START: Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

Opmerking: Laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN staan wanneer de motor niet draait – daardoor ontladde de accu.

 **Parkeerrem:** Trek de parkeerrem naar achteren en naar bovenom de parkeerrem te activeren. Beweeg de hendel volledig naar voren en neerwaarts om van de parkeerrem te halen.

	
UITSCHAKELLEN: Schakelt de parkeerrem uit.	INSCHAKELLEN: Schakelt de parkeerrem in.

 **Choke:** Sluit de choke bij een koude start. Open de choke zodra de motor start. Bij een warme motor hoeft de choke eventueel niet te worden gebruikt. Trek de knop OMHOOG om de choke te sluiten. Druk de knop OMLAAG om de choke te openen.

Gasklephendel: De gasklep bepaalt de motorsnelheid. Duw de gasklephendel naar voren om de motorsnelheid te doen toenemen en trek de hendel naar achteren om de motorsnelheid te doen afnemen. Laat de motor altijd bij VOLGAS draaien tijdens het maaien.

	
Gashendel hoge snelheid.	Gashendel LAGE snelheid.



PTO- (aftakas-) schakelaar: De PTO-schakelaar schakelt de maaibladkoppeling in en uit. Trek de schakelaar OMHOOG om te activeren en druk de schakelaar IN om te ontkoppelen.

Neutrale-stand pedalen:

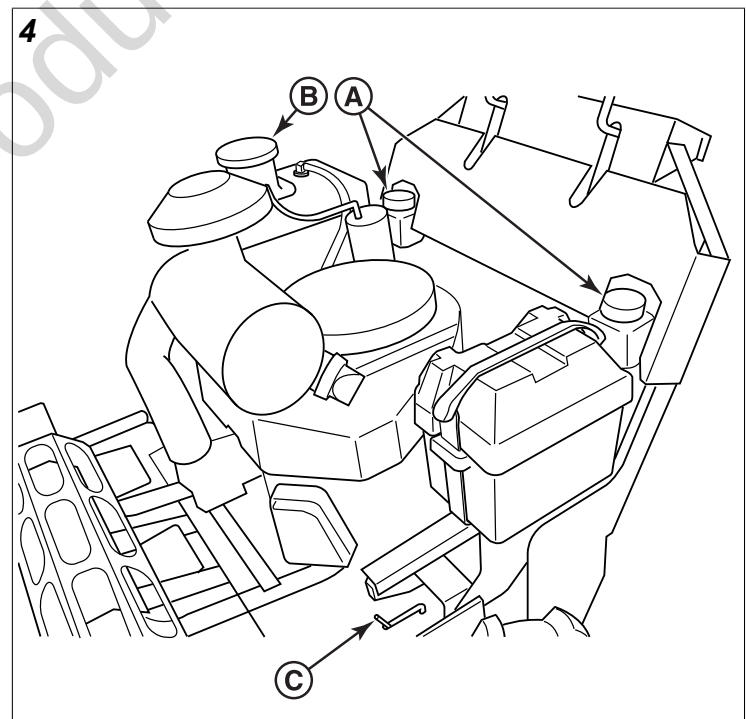
Pictogram	Naam bedieningselement
	Neutrale-stand pedalen

Met de neutrale-stand pedalen kunt u de machine zonder handen weer in neutraal zetten. De pedalen worden samen met de aandrijvinghefbomen gebruikt om de machine correct te laten stoppen. De twee pedalen zijn aan elkaar gekoppeld dus wanneer u het ene pedaal intrapt, trapt u beide in.

De gebruiker moet het neutrale-stand pedaal volledig indrukken om de maaier weer in neutraal te zetten. De maaier moet in de neutrale stand staan om de motor te starten.

Zie sectie *De maaier stoppen* voor bedieningsinstructies voor de neutrale-stand pedalen.

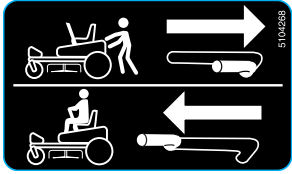
Locaties en functies van bedieningselementen - linkerzijde van Maaier



Letter	Naam bedieningselement
A	Transmissieolie bijvullen
B	Dop brandstoftank
C	Ontgrendelingshendels van transmissie

Dop brandstoftank: Naar **links**draaien om de dop te verwijderen.

Ontgrendelingshendels van transmissie:

Pictogram	Naam bedieningselement
	Ontgrendelingshendels van transmissie

Deze machine is uitgerust met twee transmissieontgrendelingshendels. De ontgrendelingshendels van de transmissie schakelen deze uit zodat de machine met de hand kan worden voortgeduwd. Beide ontgrendelingshendels van de transmissie moeten in dezelfde positie staan, of u nu met de machine rijdt of deze met de hand duwt. Zie *De machine met de hand duwen* voor informatie over de werkwijze.

Hendel voor afstelling van de maaiahogte:

Pictogram	Naam bedieningselement
	Hendel voor afstelling van de maaiahogte

De hendel voor het instellen van de maaiahogte regelt de maaiahogte van de maaier. Om de maaiahogte van de maaier te verhogen: draai de hendel voor het instellen van de maaiahogte **met de klok mee**. Om de maaiahogte van de maaier te verlagen: draai de hendel voor het instellen van de maaiahogte **tegen de klok in**.

Bediening

Voor het eerste gebruik

- Zorg ervoor dat u alle informatie onder Veiligheid en Gebruik hebt gelezen voor u de machine probeert te gebruiken.
- Leer alle bedieningsinstrumenten goed kennen en zorg dat u weet hoe u de maaier moet doen stoppen.
- Bedien de maaier in een open omgeving zonder de PTO in te schakelen, om gewond te raken aan de machine.



WAARSCHUWING



Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine bedient.

Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of het hoofdstuk Functies en bedieningselementen nog niet grondig hebt gelezen, doe dat dan nu.

Gebruik de maaier pas als u volledig vertrouwd bent met de locatie en functie van alle bedieningselementen.

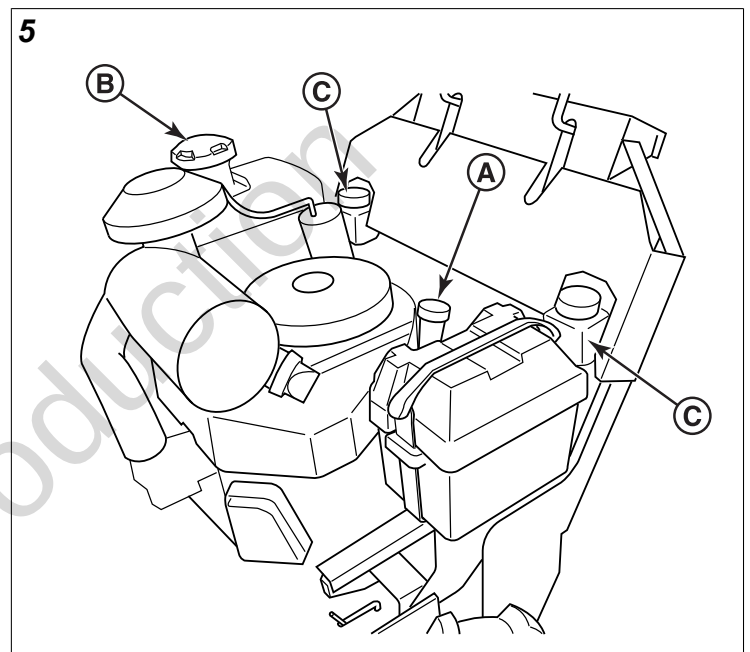


WAARSCHUWING



- Trek voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat de handrem aan, schakel de PTO uit, stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot.
- Om het brandgevaar te beperken, moet u ervoor zorgen dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de motor en maaier bevinden. Stop of parkeer NIET op droge bladeren, gras of brandbare materialen.
- Wees voorzichtig met benzine. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen brandstof toe wanneer de motor nog warm is na recent gebruik. VERMIJD open vlammen en VERBOD roken in de onmiddellijke omgeving. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.

Controles voor het starten



- Controleer of het carter gevuld is tot de vol-markering op de oliepeilstok (afbeelding A 5). Raadpleeg de Gebruikershandleiding voor instructies, de locatie van de oliepeilstok en de aanbevolen olie.
- Zorg dat alle moeren, bouten, schroeven en pennen op hun plaats en vast zitten.
- Vul de brandstoftank (B) met verse brandstof. Raadpleeg de motorhandleiding voor brandstoftips.
- Controleer de hydraulische olietanks (C) en zorg dat het oliepeil op 'FULL COLD' staat.

De machine starten - modellen met carburateur



WAARSCHUWING

Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of nog niet grondig het hoofdstuk *eigenschappen en bedieningen* heeft gelezen, doe het dan nu.

Gebruik de maaier NIET voordat u vertrouwd bent met de locatie en functie van ALLE bedieningselementen.

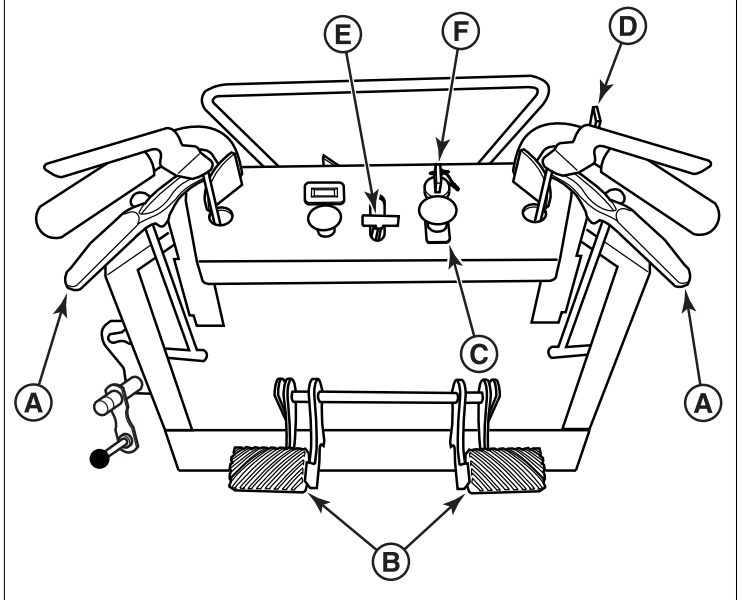
1. Schakel de pakeerrem in en zorg dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en de voorwaartse snelheidshendel in de stand NEUTRAAL staat.
2. Zet de gashendel van de motor in de stand SNEL. Sluit de choke vervolgens helemaal door de knop volledig UIT te trekken. **OPMERKING: Bij een warme motor hoeft de choke eventueel niet te worden gebruikt.**
3. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem in de stand AAN/START.
4. Als de motor is gestart, zet u de choke geleidelijk open (knop helemaal indrukken). Verlaag de snelheid tot halve kracht en laat de motor opwarmen. Laat de motor opwarmen door hem ten minste één minuut te laten draaien alvorens de PTO-schakelaar in te schakelen of met de maaier te rijden.
5. Laat de maaier nadat de motor is opgewarmd ALTIJD met VOL GAS draaien tijdens het maaien.

In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op een normale manier stil te leggen volgt u de werkwijze zoals beschreven onder DE MAAIER STOPPEN

De maaier stoppen

1. Knijp voorzichtig en gelijkmatig in de aandrijvinghefbomen (A, afbeelding 6) om de machine te stoppen.

6



2. Nadat de machine is gestopt, drukt u stevig het pedaal in de neutrale stand (B) om de versnelling in neutraal te zetten.
3. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar (C) omlaag te drukken.
4. Schakel de handrem in door de handremhendel (D) volledig omhoog en naar achteren te trekken richting de stuurhendels.
5. Zet de snelheidshendel (E) in de middelste stand en draai de contactsleutel (F) in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

De maaier besturen

Voordat u probeert om de maaier te besturen, dient u de sectie Eigenschappen en Bedieningen te lezen en de locatie en functie van de bedieningen te begrijpen.

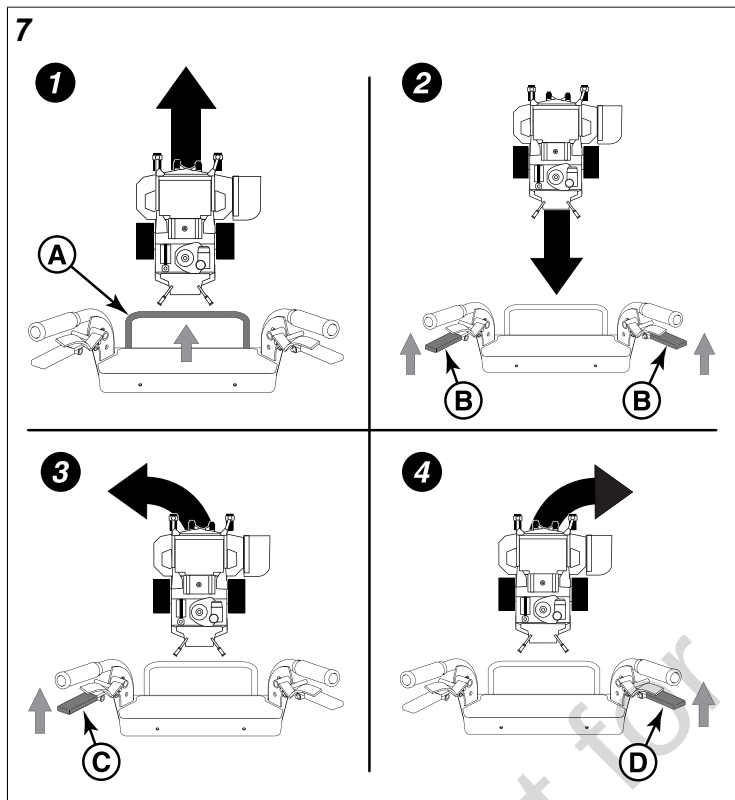
De hydrostatische transmissie heeft een oneindig aantal snelheden tussen hoge snelheid vooruit en achteruit, waarbij de hogere snelheden worden bereikt door de hendel voor voorwaartse snelheidsregelingen en de achteruitrijgashendel zo ver mogelijk in de desbetreffende rijrichting te bewegen.

Voor normaal gebruik drukt u het gaspedaal helemaal in en wordt de rijnsnelheid van de machine bepaald met de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling. Wanneer u de machine vervoert of wanneer u deze laadt of lost van een vrachtwagen of aanhanger, moet het gaspedaal gedeeltelijk worden ingedrukt om de reactietijd van de bedieningselementen te vertragen en lawaai te verminderen.

Oefen het bedienen van de machine op lage motorsnelheid op een vlakke ondergrond met de PTO-schakelaar in de 'UIT'-stand, totdat u bekend bent met de bedieningselementen.

Vooruit bewegen en voorwaartse snelheid afstellen

1. Ontgrendel de handrem.
2. Beweeg de hendel voor voorwaartse snelheidsregeling langzaam (afbeelding A 7, inzet 1) naar voren totdat de gewenste snelheid is bereikt.



Achteruitrijden

1. Ontgrendel de handrem .
2. Knijp voorzichtig en gelijkmatig in de aandrijvinghefbomen (B, inzet 2), totdat de gewenste snelheid is bereikt.

De snelheid vertragen of de machine stopzetten

1. Knijp voorzichtig en gelijkmatig in de aandrijvinghefbomen om de snelheid van de machine te vertragen.
2. Wanneer u blijft knijpen in de aandrijvinghefbomen, zal de machine worden gestopt.
3. Nadat de machine is gestopt, drukt u stevig het pedaal in de neutrale stand (B) om de versnelling in neutraal te zetten.
4. Trek de handrem aan.

N.B.: Wanneer u nadat de machine is gestopt in de aandrijvinghefbomen blijft knijpen, zal de machine achteruit bewegen.

De machine draaien

Opm.: Verminder de snelheid altijd tijdens het draaien.

Links draaien:

Knijp voorzichtig in de linker aandrijvinghefboom (C, inzet 3). Hoe scherp of voorzichtig de draai is, ligt aan de hoeveelheid kracht die u uitoefent op de aandrijvinghefboom.

Rechts draaien:

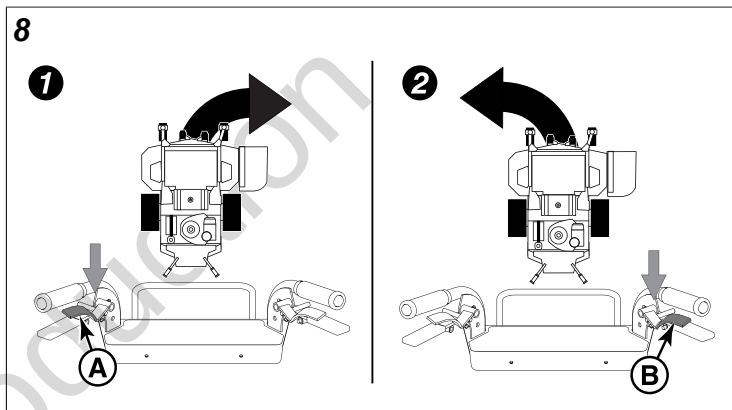
Knijp voorzichtig in de rechter aandrijvinghefboom (D, inzet 4). Hoe scherp of voorzichtig de draai is, ligt aan de hoeveelheid kracht die u uitoefent op de aandrijvinghefboom.

Tijdelijk voorwaartse snelheid vergroten

De hendels voor uitschakeling van de voorwaartse snelheidsregeling zijn ontworpen om verbeterde tractie en controle te bieden bij besturing op hellingen en heuvels.

Om de voorwaartse snelheid te vergroten op het linkerwiel:

Druk de linkerhendel voor uitschakeling van de voorwaartse snelheidsregeling langzaam in (afbeelding A 8, inzet 1) om tijdelijk de voorwaartse snelheid te vergroten op het linkerwiel.



Om de voorwaartse snelheid te vergroten op het rechterwiel:

Druk de rechterhendel voor uitschakeling van de voorwaartse snelheidsregeling langzaam in (afbeelding B, inzet 2) om tijdelijk de voorwaartse snelheid te vergroten op het rechterwiel.

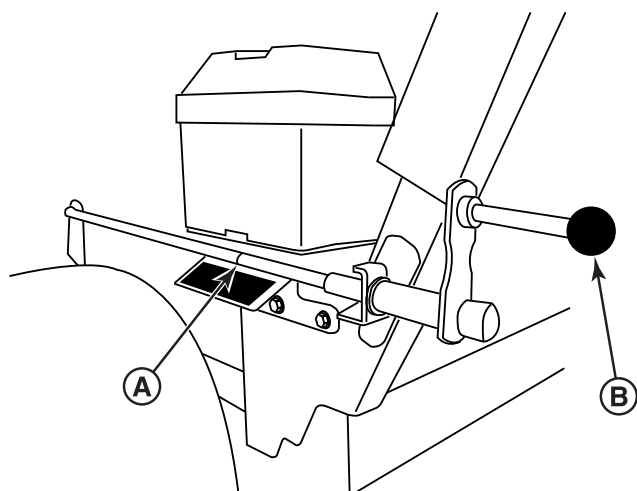
Voorwaartse snelheid vergroten:

Druk beide hendels voor uitschakeling van de voorwaartse snelheidsregeling langzaam en gelijkmatig in om tijdelijk de voorwaartse snelheid van de machine te vergroten.

Afstelling van de maaihoogte

De indicator voor de maaihoogte (afbeelding A 9) helpt u de maaihoogte vast te stellen.

9



Om het maaidek hoger te zetten:

Draai de hendel voor het afstellen van de maaihogte (B) **met de klok mee**.

Om het maaidek lager te zetten:

Draai de hendel voor het afstellen van de maaihogte (B) **tegen de klok in**.

Maaien

Voordat u maait, dien tu de maaihogte in te stellen zoals beschreven in *Afstelling van de maaihogte*.

1. Trek de handrem aan. Zorg dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en de voorwaartse snelheidshendel in de stand neutraal staat.
2. Start de motor (zie *De motor starten*).
3. Zet de gashendel in de stand $\frac{1}{2}$.

Opmerking: Het is het beste om de PTO in te schakelen terwijl de gashendel op de stand staat die minimaal nodig is om het aandrijvingssysteem van het maaidek te activeren zonder dat de motor afslaat.

4. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
5. Zet de gashendel in de stand "SNEL" en begin met maaien.
6. Ontkoppel de parkeerrem en begin met maaien.
7. Zet als u klaar bent de gashendel weer terug tot de motor stationair draait en duw dan de PTO-schakelaar omlaag om de PTO uit te schakelen.
8. Stop de motor. Zie *De maaier stoppen*.

Aanbevelingen voor maaien

Hoe goed uw machine gras maait, is afhankelijk van verschillende factoren. Door de juiste maaitips te volgen, kunt u de werking en de levensduur van uw machine verbeteren.

Grashogte

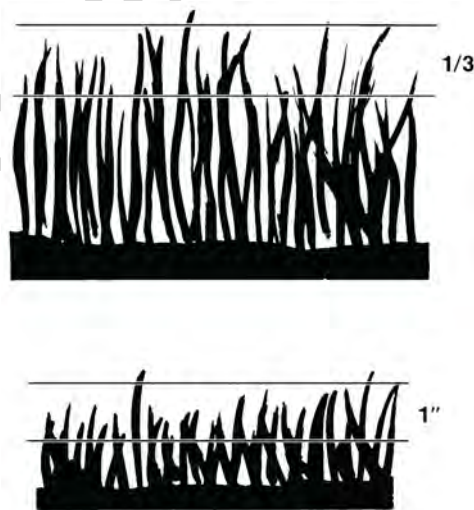
De maaihogte is vaak een kwestie van persoonlijke voorkeur. Doorgaans moet u het gras maaien als het tussen 7,5 en 12,5 cm lang is. Het juiste maaihogtebereik voor een bepaald gazon hangt af van verschillende factoren, waaronder de grassoort, de hoeveelheid regenval, de heersende temperaturen en de algemene toestand van het gazon.

Te kort gemaaid gras wordt broos en gevoelig voor beschadiging door droogte en ongedierte. Gras te kort maaien veroorzaakt vaak meer schade dan het gras iets langer houden.

Gras langer laten groeien — vooral als het warm en droog is — reduceert de warmteopslag, behoudt het nodige vocht en beschermt het gras tegen hittebeschadiging en andere problemen. Door het gras te lang te laten groeien, kunnen er dunne plagen en bijkomende problemen ontstaan.

Te veel in een keer maaien schokt het groeisysteem van de begroeiing en verzwakt de grasplantjes. **Een goede vuistregel is de regel van 1/3: Maai niet meer dan één derde van de graslengte en nooit meer dan 2,5 cm (1") in één keer.**

10

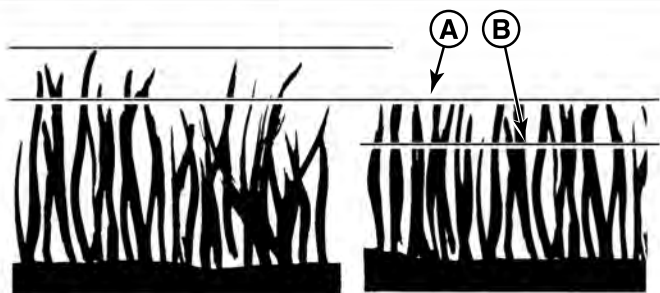


De hoeveelheid gras die u kunt afmaaien in één maaibeurt hangt ook af van het maaisysteem dat u gebruikt. Zo kan een breedwerpig maaisysteem met zijdelingse afvoerdekken een veel grotere hoeveelheid gras verwerken dan bij het mulchen of het recyclen van gras.

Lang gras moet in fasen worden gemaaid. Voor uitzonderlijk lang gras stelt u de maaihogte voor de eerste maaibeurt in op maximum (A, afbeelding 11). Voor een tweede (B) of derde maaibeurt zet u de maaihogte op de gewenste hoogte.

Bedek het grasoppervlak niet met een dikke laag grassnippers. Overweeg eventueel om een grasopvangsysteem te gebruiken en een composthoop te maken.

11



Wanneer en hoe vaak maaien

Het verkregen maaieresultaat wordt grotendeels bepaald door het uur van de dag waarop u maait en de toestand van het gras. Het beste resultaat verkrijgt u met de volgende richtlijnen:

- Maai als het gras 7,5 tot 12,5 cm hoog staat.
- Maai met scherpe messen. Korte grassnippers van 2,5 cm of korter breken sneller af dan langere sprieten. Scherpe maaibladen snijden het gras regelmatig en doeltreffend af zonder uitgerafelde randen die het gras beschadigen.
- Maai op een tijdstip van de dag dat het gras koel en droog is. In de late namiddag of de vooravond zijn de maaioomstandigheden ideaal.
- Vermijd maaien na regen of zelfs zware dauw en mulch nooit als het gras nat is (vochtig gras is moeilijk te mulchen en klontert samen onder het maaidek).

Maaipatronen

Begin altijd op een glad en egaal oppervlak te maaien.

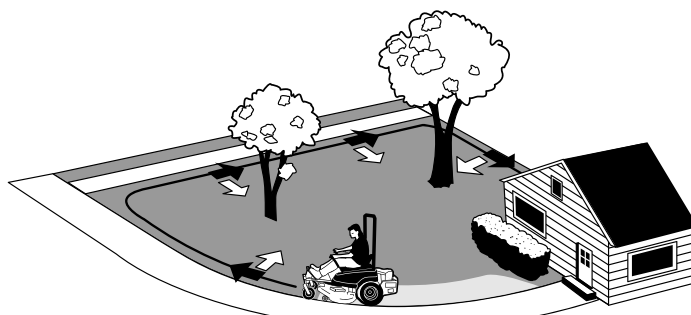
Welk maaipatroon het meest geschikt is, hangt af van de grootte en het type van het te maaien terrein. Houd ook rekening met hindernissen zoals bomen, omheiningen, gebouwen en hellingen.

- Maai in lange, rechte, licht overlappende stroken.
- Verander waar mogelijk af en toe van patroon om dof worden, een korrelige structuur of golven te voorkomen.
- Voor een echte professionele maaibeurt maait u het gazon eerst in één richting en dan nog een keer haaks op de eerste maairichting.

Opmerking: Laat de motor altijd **VOLGAS** draaien tijdens het maaien.

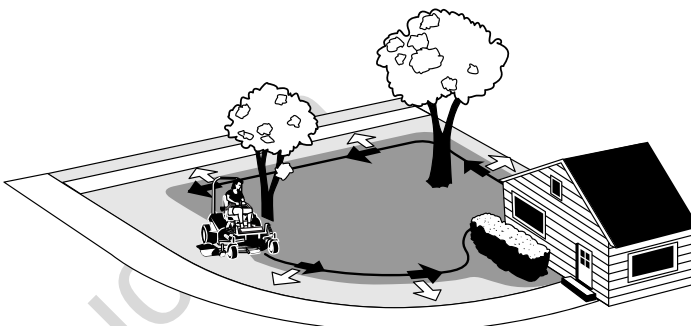
Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel. Door de snelheid te verlagen kunnen de messen efficiënter maaien. Dit voorkomt ook heel wat vaak voorkomende problemen. Gebruik een snelheid die is aangepast aan de dikte en lengte van het gras dat u maait (3e versnelling of lager voor handgeschakelde modellen). Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel en moet u een lagere snelheid gebruiken.

12



Maai indien mogelijk een of twee keer langs de buitenrand van het maaiterrein zodat het gras **OP** het gazon belandt en niet op omheiningen en wandelpaden.

13



Maai daarna in de tegenovergestelde richting zodat de grassnippers **NAAR BUITEN TOE** worden verspreid over het eerder gemaaide gedeelte.

Maaimethoden

Breedwerpig maaien

Bij breedwerpig maaien of zijdelingse afvoer worden de grassnippers gelijkmatig over het hele gazon verspreid. Golfterreinen werken vaak met deze methode. Het diepe schotelvormige dek van uw maaier maakt vrijere circulatie van grassnippers mogelijk zodat ze gelijkmatig worden uitgestrooid over het gazon.

Toerental en grondsnelheid voor breedwerpig maaien:

Laat de motor altijd volgas draaien tijdens het maaien. Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel. Door de snelheid te verlagen kunnen de messen efficiënter maaien. Dit voorkomt ook heel wat vaak voorkomende problemen.

Gebruik **ALTIJD** een grondsnelheid die is aangepast aan de dikte en lengte van het gras dat u maait (3e versnelling of lager voor handgeschakelde modellen). Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel en moet u een lagere snelheid gebruiken.

Hoeveel gras afmaaien bij breedwerpig maaien:

Maai het gras als het 7,5-12,7 cm (3-5") hoog staat. Maai het gras niet korter dan 5 tot 6,5 cm (2 tot 2,5 inch). Maai niet meer dan 2,5 cm (1 inch) gras af in één maaibeurt.

Mulchen

Voor mulchen wordt met een maaidek gewerkt dat het gras maait en vervolgens tot kleine stukjes versnippert, die IN het gazon worden geblazen. Deze kleine stukjes breken snel af tot bijproducten die goed zijn voor uw gazon. ONDER DE JUISTE OMSTANDIGHEDEN zorgt uw mulchmaaier ervoor dat er vrijwel geen grassnippers te zien zijn op het gazonoppervlak.

Opmerking: Bij mulchen onder zware maaioomstandigheden hoort u eventueel een rommelend geluid. Dit is normaal.

Mulchen vereist **UITSTEKENDE** maaioomstandigheden:

Mulchmaaiers werken eventueel niet goed als het gras nat is of gewoon te lang is om te maaien. Voor mulchen is het nog belangrijker dan bij gewoon maaien dat het gras droog is en de juiste hoeveelheid wordt afgemaaid.

Gebruik de maaier niet in de mulchfunctie voor de eerste twee of drie maaibeurten in de lente. De lange grassprietten, snelle groei en vaak nattere omstandigheden zijn beter geschikt voor breedwerpig maaien (zijdelingse afvoer) of maaien met een grasopvangzak.

Toerental en grondsnelheid voor mulchen:

Laat de motor aan volgas draaien en gebruik een lage grondsnelheid zodat de grassnippers in kleine stukjes worden gesneden. De grondsnelheid tijdens het mulchen moet de **HELFT** bedragen van de snelheid voor breedwerpig maaien (zijdelingse afvoer) onder vergelijkbare omstandigheden. Omdat voor mulchen meer paardenkracht vereist is dan voor breedwerpig maaien, is een lagere grondsnelheid essentieel voor goed mulchen.

Hoeveel gras mulchen:

Het beste mulchresultaat verkrijgt u doorgaans door alleen de bovenste 1,3 cm tot 1,9 cm (1/2 inch tot 3/4 inch) van de grasspriet af te snijden. Dit zorgt voor kort maaisel dat goed afbreekt (veel sneller dan langer maaisel). De ideale maaahoogte varieert afhankelijk van het klimaat, de tijd van het jaar en de kwaliteit van uw gazon. We raden u aan met de maaahoogte en de grondsnelheid te experimenteren tot u het beste maaieresultaat bereikt. Begin met een hoge maaahoogte en gebruik geleidelijk lagere instellingen tot u een maaahoogte vindt die aansluit bij uw maaioomstandigheden en voorkeur.

De machine met de hand duwen

OPGEPAST

Slepen van de machine terwijl de transmissies zijn ingeschakeld veroorzaakt schade aan de transmissie. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

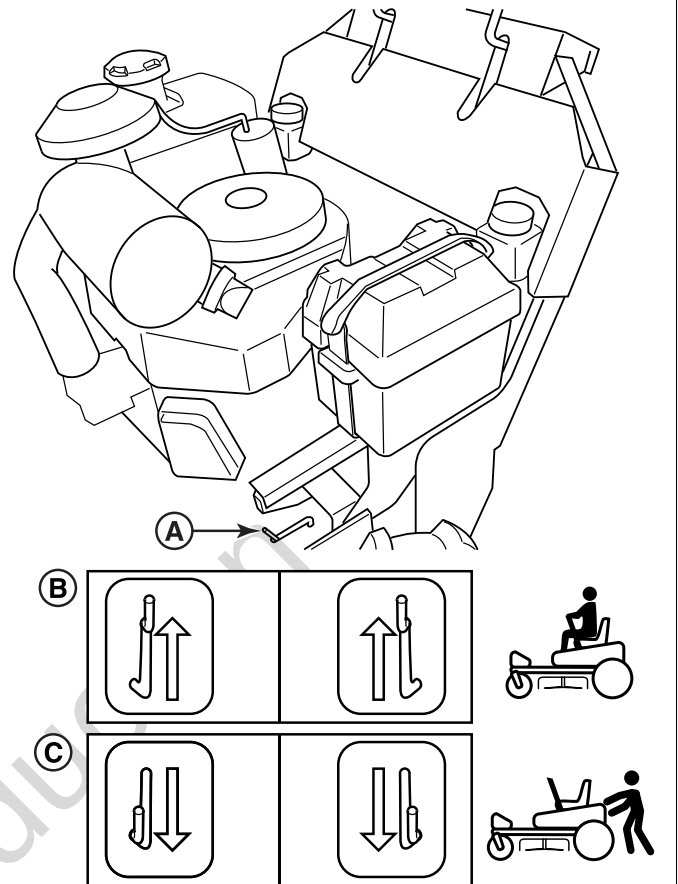
Deze machine is uitgerust met twee transmissieontgrendelingshendels.

1. Druk de pedalen voor de neutrale stand in om de transmissies in **NEUTRAAL** te zetten. Zet de PTO **UIT**,

zet op de parkeerrem, schakel de contactschakelaar **UIT** en haal de sleutel uit het contactslot.

2. Lokaliseer de vrijgavehendel voor de transmissie (afbeelding A 14) bij de achterwielen van de machine.

14



3. Om de transmissie uit te schakelen (vrije-wielstand), trekt u beide transmissieontgrendelingen naar achteren en naar buiten (C), zodat deze in de ontgrendelde stand vallen (vrije-wielstand).
4. Ontgrendel de handrem. U kunt de maaier nu met de hand voortduwen.
5. Nadat u de machine hebt verplaatst, schakelt u de transmissies weer in (start-stand) door de transmissieontgrendelingen naar achteren en naar binnen te trekken (B) om deze te ontgrendelen uit de uitgeschakelde stand, zodat ze naar voren kunnen bewegen in de start-stand.

Opslag

Tijdelijk opbergen (maximaal 30 dagen)

Denk eraan dat er nog brandstof in de tank zit. Bewaar de machine dus nooit binnenshuis of ergens waar brandstofdampen in contact kunnen komen met een ontstekingsbron. Brandstofdampen zijn ook giftig bij inademing. Bewaar de machine dus nooit in een gebouw waar mensen of dieren in wonen.



WAARSCHUWING

Berg de machine nooit op met brandstof in de motor of brandstoftank in een verwarmde bergplaats of een ingesloten, slecht geventileerde afgesloten ruimte. Brandstofdampen kunnen in contact komen met een open vlam, vonk of waakvlam (zoals een oven, watergeiser, droogtrommel etc.) en een ontploffing veroorzaken.

Ga voorzichtig om met brandstof. Het is een uiterst brandbaar product en achteloos gebruik kan ernstige brandwonden of brandschade veroorzaken.

Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurde brandstofbus en uit de buurt van een open vlam of vonken.

Hier is een checklist met wat u moet doen wanneer u uw machine tijdelijk of tussen maaibeurten door wegbergt:

- Parkeer de machine op een harde, vlakke ondergrond. Schakel de PTO uit, zet op de handrem, draai het contactslot op UIT en haal de sleutel uit het contact.
- Bewaar de machine uit de buurt van kinderen. Als er kans bestaat op ongeoorloofd gebruik, moet u de bougie(s) verwijderen en op een veilige plaats bewaren. Zorg dat de bougie-openingen met een gepaste bedekking worden afgeschermd tegen vreemde voorwerpen.
- Als de machine niet op een redelijk vlakke ondergrond kan worden opgeborgen, moet u de wielen blokkeren.
- Verwijder alle grassnippers en vuil van de maaier.

Opbergen op lange termijn (langer dan 30 dagen)

Voordat u uw machine aan het einde van het seizoen voor lange tijd opbergt, leest u de instructies voor *Brandstof en onderhoud* in het onderdeel "Veiligheid van de gebruiker". Vervolgens voert u de onderstaande stappen uit:

1. Tap de carterolie af terwijl de motor nog warm is en vul het carter met de juiste oliesoort voor als u de machine later weer gebruikt.
2. Het maaidek klaarmaken voor berging:
 - A. Reinig de onderkant van het maaidek.
 - B. Breng op alle onbedekte metalen oppervlakken verf of een dun laagje olie aan om roesten te voorkomen.
3. Reinig de buitenoppervlakken en de motor.
4. Maak de motor klaar om op te bergen. Raadpleeg de handleiding van de motor.
5. Verwijder al het vuil of gras van de koelribben van de cilinderkop, het motorhuis en de luchtfilterelementen.
6. Dek het luchtfilter en de uitlaat stevig af met plastic of een ander waterbestendig materiaal om binnendringen van vocht, vuil en insecten te voorkomen.
7. Vet en olie de machine volledig in volgens de voorschriften in het hoofdstuk *Smering*.
8. Veeg de machine schoon en breng verf of een roestwerend middel aan op delen met beschadigde of afschilferende verf.
9. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen. De accu gaat langer mee als u ze verwijdert, op een koele en droge plaats bewaart en ongeveer een keer per maand

volledig oplaadt. Als u de accu in de machine laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

10. Tap het brandstofsysteem volledig af of voeg een stabilisator toe aan het brandstofsysteem. Als u voor een brandstofstabilisator opteert en het brandstofsysteem niet hebt afgetapt, moet u alle veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor berging volgen in deze gebruiksaanwijzing om brand door ontsteking van brandstofdampen te vermijden. Denk eraan dat brandstofdampen zelfs verafgelegen ontstekingsbronnen kunnen bereiken en ontsteken, met ontploffings- en brandgevaar tot gevolg.

Opmerking: Als brandstof gedurende langere tijd (30 dagen of meer) ongebruikt blijft staan, kan er een harsachtige neerslag ontstaan die slecht is voor de carburator en motorstoring kan veroorzaken. Voeg om dit te vermijden een brandstofstabilisator toe aan de brandstoftank en laat de motor een paar minuten draaien. U kunt ook alle brandstof aftappen van de machine alvorens ze weg te bergen.

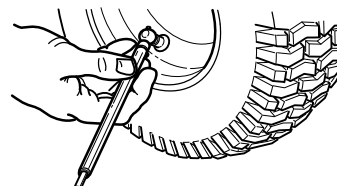
Starten na langdurig opbergen

Alvorens de machine te starten na langdurige opslag, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Haal eventuele blokken van onder de machine vandaan.
2. Plaats de accu als die werd verwijderd.
3. Koppel de uitlaat en het luchtfilter los.
4. Vul de brandstoftank met verse brandstof. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor aanbevelingen.
5. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor en volg alle instructies voor het klaarmaken van de motor na berging.
6. Controleer het oliepeil van het carter en voeg indien nodig de juiste olie toe. Bij verdamping tijdens de opslag moet u de carterolie aftappen en bijvullen.
7. Pomp de banden op tot de juiste spanning. Controleer de vloeistofniveaus.
8. Start de motor en laat hem langzaam draaien. Laat de motor NIET met een hoog toerental draaien onmiddellijk na het starten. Laat de motor alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte draaien.

Controleer de bandenspanning

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd en op de waarden in de tabel Specificaties worden gehouden. Merk op dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De drukwaarden in de handleiding zijn ideale waarden voor de beste tractie en maaikwaliteit en voor een langere levensduur van de banden.



Brandstof controleren/bijvullen



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst brandbaar en explosief.

Een brand of een explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Wees voorzichtig met benzine. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen brandstof toe wanneer de motor nog warm is na recent gebruik. VERMIJD open vlammen en VERBIED roken in de onmiddellijke omgeving. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.

Om brandstof toe te voegen:

1. Zet de motor stil en laat hem minimaal 3 minuten afkoelen.
2. Verwijder de tankdop.
3. Vul de tank tot de onderzijde van de vulhals. Zo kan de brandstof nog uitzetten.
N.B.: Voeg niet te veel brandstof toe. Raadpleeg de handleiding van uw motorleverancier voor specifieke aanbevelingen.
4. Zet de dop op de brandstoftank en draai deze handvast.

Controleer het oliepeil van de motor

Interval: Vóór elk gebruik

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor de plaats van de peilstok en de bijvulopening en voor de specifieke procedures voor het controleren van het motoroliepeil en het bijvullen van olie.

Machine schoonhouden

Onderhoudsinterval: Voor elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een glad en effen oppervlak, zoals een betonnen vloer. Zet de PTO UIT, zet op de parkeerrem, schakel de contactschakelaar UIT en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder olieresten, vuil of gras van de machine en maaidek, vooral onder de dekriembeschermers, rond de brandstoftank, en rondom de motor en uitlaat.

Smering

Smeer de zitmaaier op alle plaatsen zoals aangegeven in de volgende afbeeldingen en op de hieronder vermelde smeerpunten.

Locatie smeringsnippels	Aantal snippels
Bedieningshendel voorwaartse snelheid (A, Afbeelding 15).	1
Aandrijfhendelscharnieren (B).	2
Scharnierpunten van hendel voor uitschakeling van voorwaartse snelheidsregeling (D).	2
Scharnieren parkeerrem - (A, afbeelding 16).	2

Locatie smeringsnippels	Aantal snippels
Framerails (A, afbeelding 17).	2
Verstellers maaidek (B).	4
Maaidekspoelen (A, afbeelding 18).	3
Wielassen voorste zwenkwiel (Zie <i>Smering van de voorste zwenkwielen</i>).	2
Voorste zwenkwielen (Zie <i>Smering van de voorste zwenkwielen</i>).	N.v.t.

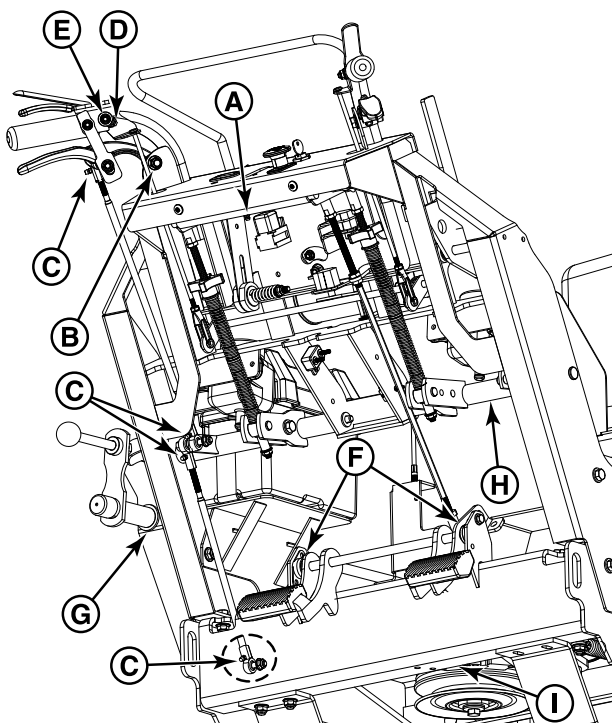
Gebruik smeervetnippels indien aanwezig. Demonteer onderdelen om bewegende delen te smeren als er geen smeernippels aanwezig zijn.

Niet alle smeervetten zijn geschikt. Uw product is gefabriceerd met Heavy Duty Lithium Complex EP, NLGI klasse 2 vet (onderdeelnummer 5109902X1). Het wordt aanbevolen om uw product met soortgelijk vet te onderhouden. 5109902X1 is verkrijgbaar bij uw normale leverancier van onderdelen. Het gebruik van niet-compatibel vet kan leiden tot beschadiging of voortijdige defecten aan onderdelen.

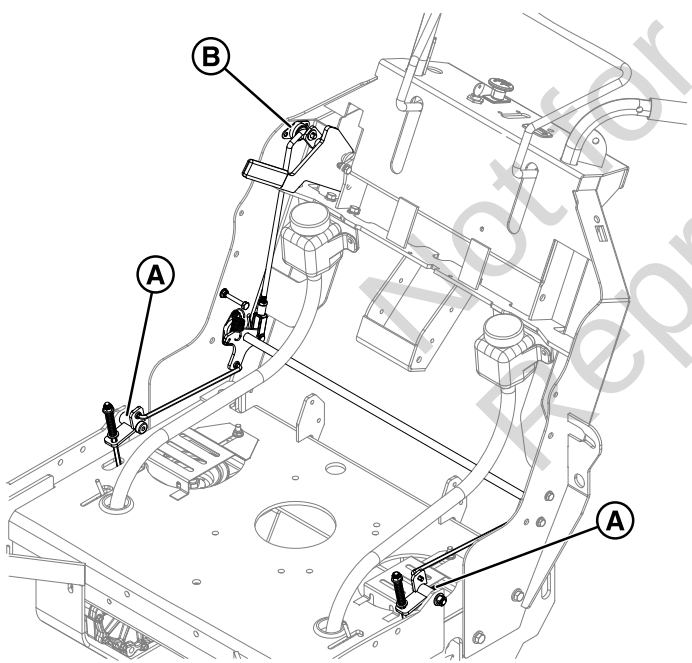
Smeerlocaties
Balkkoppelingen (C, afbeelding 15)
Scharnieren bestuurder aanwezigheidsflap (E)
Scharnieren neutrale stand pedalen (F)
Scharnieren maaidekhefboom (G)
Scharnieren bedieningsstang (H)
Scharnieren onderste handremhendel (I)
Scharnieren hendel parkeerrem (B, afbeelding 16)
Koppelstang maaidekhefboom (C, afbeelding 17)
Tap maaidekhefboom (D)
Hengsel van de afvoeropening stang (B, afbeelding 18)

Algemeen geldt dat alle bewegende metalen delen die in contact komen met andere delen met olie moeten worden gesmeerd. Zorg er echter voor dat nooit olie of smeervet op aandrijfriemen of riemschijven terechtkomt. Vergeet niet om nippels en oppervlakken schoon te vegen voordat en nadat u ze smeert.

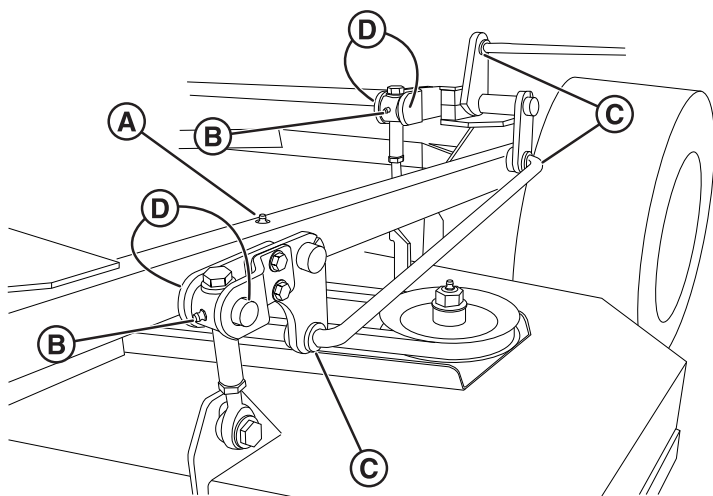
15



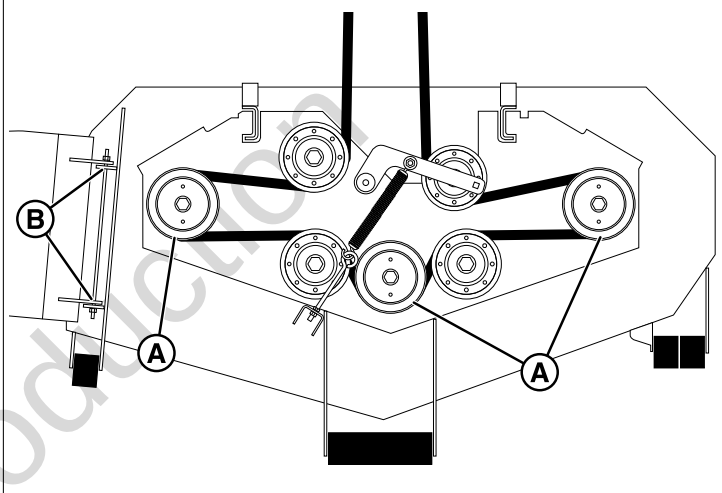
16



17



18



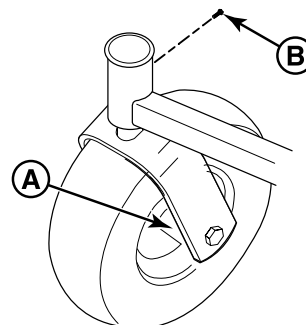
Smering van de voorste zwenkwielen

Interval: Wielassen voorste zwenkwielen (A, afbeelding 19) - Elke 25 uur.

Interval: Gaffel voorste zwenkwielen - Jaarlijks

1. Verwijder de 1/4-28 bout (B, Afbeelding 19) van het zwenkwiel aan de voorkant en monteer een 1/4-28 smeernippel.

19



2. Smeer de voorste zwenkwielen.

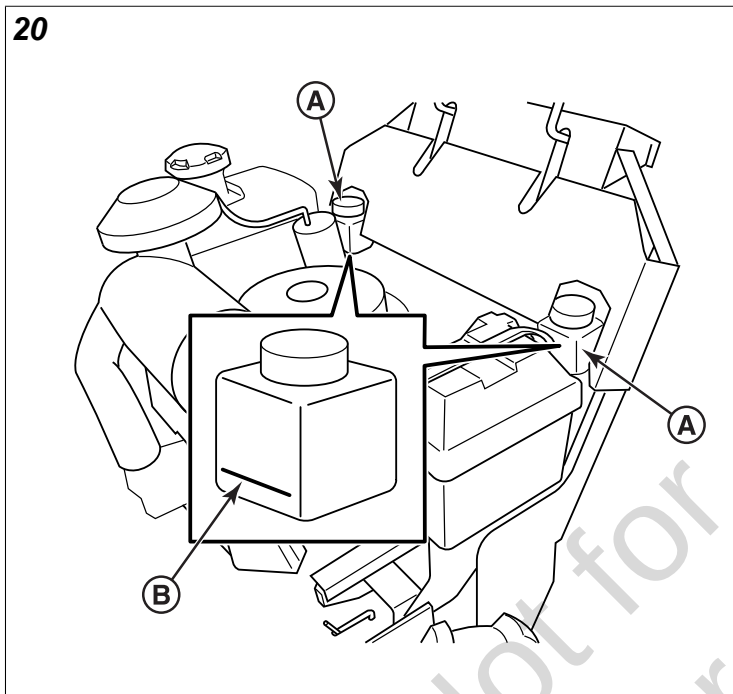
3. Verwijder de 1/4-28 smeernippel en plaats de 1/4-28 bout terug.
4. Herhaal de procedure voor de andere kant van de machine.

Transmissieolie nakijken / bijvullen

Type olie: 20W-50 conventionele reinigende motorolie.

1. Kijk het oliepeil na als de machine koud is. Lokaliseer de transmissieoliereservoirs (figuur A 20) die zich op het stuur bevindt. De olie moet tot aan het merkteken 'FULL COLD' (VOL KOUD) staan (B). Als de olie onder dit peil is, ga u verder met stap 2.

20



2. Controleer alvorens de reservoirdeksels (C) te verwijderen of er geen stof, vuil of ander afval rond de deksel en de vulhals van het reservoir zit. Verwijder de reservoirdeksel.
3. Voeg olie toe tot de markering 'FULL COLD' (VOL KOUD) (B).
4. Breng de reservoirdeksels weer aan.

Verwijderen van lucht uit het hydraulische systeem

Door het effect dat lucht heeft op de efficiënte werking van hydraulische systemen, is het belangrijk dat alle lucht uit het systeem wordt gehaald.

Deze verwijderingsprocedures moeten worden uitgevoerd wanneer een hydraulisch systeem geopend is geweest voor onderhoud of wanneer olie aan het systeem is toegevoegd.

Het resultaat van lucht in het hydraulische systeem kan zijn:

- Lawaai tijdens gebruik.
- Gebrek aan stroom of kracht direct na gebruik.
- Hoge gebruikstemperatuur en overmatige uitzet van olie.

Voordat u begint moet u controleren dat de aandrijfassen/transmissies de juiste olieniveaus hebben. Als dit niet het

geval is, vult u deze bij volgens de specificaties beschreven in de *Transmissieolie controleren/bijvullen* procedure.

Verwijderen van lucht uit het hydraulische systeem:

1. Blokkeer de voorwielen te voorkomen dat de machine gaat rollen. Verhoog de achterkant van de machine zodat de achterwielen geen contact hebben met de grond. Plaats assteunen onder de achterbumper van de machine om deze te beveiligen.
2. Open de overbruggingskleppen van de aandrijf-as (zie *De eenheid met de hand duwen* voor de locatie en functie van de overbruggingskleppen), start de motor, haal van de parkeerrem af, en beweeg langzaam de snelheidsregelhendels van de bestuurder naar zowel vooruit als achteruit (5 tot 6 keer), terwijl lucht uit de eenheid wordt verwijderd, zal het olieniveau dalen.
3. Druk opnieuw op de neutrale pedalen om de transmissie weer in neutraal te zetten, stop de motor en zet op de parkeerrem.
4. Sluit de overbruggingskleppen van de aandrijf-as, start de motor, haal van de parkeerrem af, en beweeg langzaam de snelheidsregelhendels van de bestuurder naar zowel vooruit als achteruit (5 tot 6 keer), terwijl lucht uit de eenheid wordt verwijderd, zal het olieniveau dalen.
5. Stop de motor. Verwijder de assteunen onder de machine.
6. Herhaal het proces zoals hierboven beschreven maar met de wielen van de eenheid op de grond. De procedure moet in een gebied worden uitgevoerd dat vrij is van obstakels of omstanders.

Het is mogelijk noodzakelijk om het hierboven beschreven proces te herhalen totdat alle lucht volledige uit het systeem is verwijderd. Wanneer de aandrijfassen/transmissies normaal werken zonder overmatig geluid en soepel voor- en achterwaarts bewegen op normale snelheden, dan zijn de aandrijfassen/transmissies vrij van lucht.

Onderhoudsschema

Het gewone, periodieke onderhoud van uw toestel gebeurt het best volgens het volgende schema. U moet de tijd dat u uw maaier gebruikt, bijhouden. De gebruikstijd kan eenvoudig worden vastgesteld door de uurmeter af te lezen.

Als uw machine is voorzien van een urenteller met twee functies die zowel motoruren als PTO-uren weergeeft, worden onderhoudsintervallen gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven door de urenteller.

ONDERHOUD MACHINE	
Vóór elk gebruik	
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem.	
Controleer de remmen.	
Controleer op loszittend bevestigingsmateriaal.	
Controleer het peil van de hydraulische olie.	
Controleer de bandenspanning.	
Elke 25 uur	
Reinig het maaidek en controleer/vervang de maaibladen.*	
Smeer de machine en het maaidek.*	

ONDERHOUD MACHINE

Elke 100 uur

Controleer de stoptijd van de maaibladeren

De accu en kabels reinigen (indien aanwezig)

Eerste vervanging van hydraulische olie.

Elke 400 uur of jaarlijks

Vervang de hydraulische oliefilter.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Vóór elk gebruik

Controleer het oliepeil van de motor.

Verwijder zichtbaar vuil van het motordeel.

Elke 50 uur

Vonkenvanger inspecteren/reinigen.**

Elke 100 uur

Controleer brandstoffilter.

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motor

Onderhoud aan het luchtfilter.

Vervang motorolie en oliefilter.

Controleer/vervang bougies.

* Vaker bij warm weer (meer dan 30°C) of in stoffige
gebruiksomstandigheden.

** Indien hiermee uitgerust. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.

Specificaties

De specificaties zijn correct bij het ter perse gaan en kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

MOTOR

Bekijk voor volledige motorspecificaties de gebruikshandleiding van de fabrikant van de motor bij uw eenheid.

Past op modellen: 5901988

Briggs & Stratton Vanguard 49R977	
Merk	Briggs & Stratton
Model	49R977-0001-G1
Elektrisch circuit	12 volt, 16 amp dynamo, accu: 340 cca

CHASSIS

Inhoud brandstoftank	5 gallon (18,73 liter)
Achterwielen	
Bandenmaat	20.00 X 7.00 - 10
Bandenspanning	15 psi (1,03 bar)
Voorwielen	

Bandenmaat	9,00 X 3,50 - 4
Bandenspanning	N.v.t. (band kan niet lek)

TRANSMISSIES

LH	ZL-GMFE-SL5B-1PXX (5109240)
RH	ZL-KMFE-SL5C-1PXX (5109241)
Type	ZT-3100
Hydraulische vloeistof	SAE 20W-50 motorolie
Voorwaartse snelheid	0-9,7 km/h (0-6 MPH)
Achterwaartse snelheid	0-4,83 km/h (0-3 MPH)

AFMETINGEN

Modellen met 48" (122 cm) maaidek	
Totale lengte	79" (201 cm)
Totale breedte (met afvoertrechter omhoog)	50" (127 cm)
Totale breedte (met afvoertrechter omlaag)	63" (160 cm)
Hoogte	42" (107 cm)
Gewicht (ongeveer)	859 lbs (390 kg)

Garantie

Als uw machine is voorzien van een urenteller met twee functies die zowel motoruren als PTO-uren weergeeft, is de garantie gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven door de urenteller.

Garantieverklaring

BRIGGS & STRATTON GARANTIEBEPALINGEN (januari 2014)

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton garandeert dat het, gedurende de hieronder vermelde garantieperiode, elk onderdeel dat gebrekkig is in materiaal of vakmanschap of beide, kosteloos repareert of vervangt. Transportkosten voor producten die onder deze garantie voor reparatie of vervanging worden aangeboden, zijn voor rekening van de koper. Deze garantie is geldig voor- en onderhevig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerkaart op ferrismowers.com. De koper moet contact opnemen met de Erkende Service Dealer en het product dan beschikbaar maken voor de Erkende Service Dealer voor inspectie en tests.

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot de hieronder gespecificeerde garantieperiode of in de wettelijke toegestane periode. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voor zover dit wettelijk toegestaan is. Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt eveneens andere rechten hebben die per staat of per land verschillen.**

GARANTIEPERIODE		
Gedekte onderdelen	Standaard garantieperiode	Garantieperiode huur
Zitmaaiers - uitgezonderd zoals hieronder aangegeven +	4 jaar (48 maanden) of 500 uur, wat het eerst komt. Onbeperkt aantal uren gedurende de eerste 2 jaar (24 maanden)	90 dagen
Duwmaaiers - uitgezonderd zoals hieronder aangegeven + (meer dan 30 inch maaibreedte)	2 jaar (24 maanden) onbeperkte uren	90 dagen
+Hydro-aandrijfriem, aandrijfriem versnellingsbak, banden, remblokken, slangen, accu, messen	90 dagen	90 dagen
+Aandrijfriem maaidek (conventionele enkele aandrijfriem deksystemen)	1 jaar (12 maanden) of 100 uur, wat het eerst komt	90 dagen
+Aandrijfriemen maaidek (twee aandrijfriem deksystemen)	3 jaar (36 maanden) of 300 uur, wat het eerst komt. (Onderdelen en arbeid in jaar een, alleen onderdelen in jaar twee endrie.)	90 dagen
+ Hulpstukken	1 jaar	90 dagen
+ Motor*	Raadpleeg de handleiding van de motor	Raadpleeg de handleiding van de motor

* Emissie-gerelateerde onderdelen worden gedekt door de Emissiegarantieverklaring.

** In Australië is het volgende van toepassing, niettegenstaande enige andere bepaling: onze goederen worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten volgens de Australische consumentenwetgeving. U hebt recht op vervanging of terugbetaling voor een zware fout en vergoeding van enige andere redelijkerwijs te verwachten vorm van verlies of schade. U hebt ook het recht om de goederen te laten repareren of vervangen als de goederen niet van een acceptabele kwaliteit zijn en de storing niet tot een ernstige fout leidt. Tenzij vereist onder de Australische consumentenwetgeving, is Ferris niet aansprakelijk onder deze garantie jegens de klant of enige andere persoon in verband met deze garantie, voor gevolgschade, directe of indirecte schade, verlies of kosten die zijn gemaakt of geleden door de klant of een andere persoon; of enige schade aan eigendommen, omzetsderving, winstderving, verlies van zaken of verlies van goodwill als gevolg van het niet goed functioneren van een product. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden op onze dealerlocatiekaart op ferrismowers.com (Selecteer regio: Australië), of door te bellen naar 1300 274 447, of door te e-mailen of te schrijven naar salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australië, 2170.

De garantieperiode begint op de dag van aankoop door de eerste particuliere of zakelijke klant.

Om een onmiddellijke en volledige garantiedekking te waarborgen, dient u uw product te registreren op de hierboven genoemde website of op www.onlineproductregistration.com, of u stuurt de ingevulde registratiekaart (indien aanwezig) op, of u belt 1-800-743-4115 (in USA).

Bewaar uw aankoopbewijs. Als u geen bewijs van de oorspronkelijke aankoopdatum verstrekt op het moment dat u een beroep op de garantieservice doet, wordt de productiedatum van het product gebruikt om de garantieperiode te bepalen. Productregistratie is niet vereist om garantieservice voor Briggs & Stratton-producten te verkrijgen.

AANGAANDE UW GARANTIE

Garantieservice is enkel beschikbaar via *Ferris* erkende servicedealers. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het dekt geen schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage, of oude of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, doelmatige gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantiedekking is tevens niet van toepassing als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn misbruikt zoals slagschade of corrosieschade door water of chemicaliën.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen of een equivalent daarvan worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele of niet-gelijkwaardige onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net als alle andere mechanische apparaten is ook deze machine onderhevig aan slijtage, zelfs bij correct onderhoud. Deze garantie dekt de reparatie of vervanging niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderdelen die moeten worden onderhouden en aan slijtage onderhevig zijn zoals filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken) vallen niet onder de garantie als het uitsluitend om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof - Om goed te kunnen functioneren heeft dit product brandstof nodig die voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade aan motor of apparatuur die wordt veroorzaakt door oude brandstof of het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen (zoals E15 of E85 ethanolmengsels) valt niet onder de garantie.

Andere uitsluitingen - Deze garantie is exclusief schade als gevolg van een ongeval, misbruik, modificaties, wijzigingen, onjuist onderhoud, bevriezing of chemische aantasting. Hulpstukken of accessoires die oorspronkelijk niet met het product waren verpakt, zijn ook uitgesloten. Deze garantie omvat niet gebruikte, gereviseerde, tweedehands of demonstratieapparatuur of -motoren. Deze garantie sluit tevens defecten uit die te wijten zijn aan overmacht en andere niet te voorzien gebeurtenissen buiten de controle van de fabrikant (force majeure).

5423757 Revisie A

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction



OPERATOR'S MANUAL

Not for
Reproduction