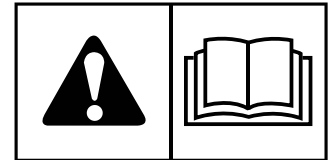




GEBRUIKERSHANDLEIDING

IS6200



5901850

IS6200ZC48D72SRDCE



5108720
Revision F

Inhoudsopgave:

Algemene informatie	3
Conformiteitverklaring	3
Uw machine identificeren	3
Markeringen van het CE-identificatielabel	4
Veiligheid van de gebruiker	4
California Proposition 65.....	4
Veiligheid gebruiker.....	4
Gids om hellingsgraad te bepalen.....	7
Veiligheidsvoorschriften en -informatie.....	8
Veiligheidsstickers	13
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	16
Veiligheidsvergrendelsysteem.....	16
Functies en bedieningselementen	17
Functies en locaties van de bedieningselementen.....	17
Bedieningselementen Zero-Turn.....	17
Compartiment linkerpaneel brandstoftank.....	19
Instrumenten bedieningspaneel.....	19
Digitaal displaypaneel.....	20
Bediening	20
Vóór eerste gebruik.....	21
Controles voor het starten.....	21
Het brandstofsysteem primen.....	21
De motor starten.....	22
De maaier stoppen.....	22
Oefenen met rijden met de Zero Turn.....	22
Maaien.....	24
De zitmaaier met de hand voortduwen.....	25
Omhoog en omlaag klappen van de rolbeugel.....	25
Een aanhanger bevestigen	26
Gevaar voor statische elektriciteit bij het tanken met dieselbrandstof met ultralaag zwavelgehalte.....	26
Brandstof controleren/bijvullen.....	26
Motoroliepeil controleren/bijvullen.....	27
Aanbevelingen voor smeringviscositeit.....	27
Onderhoud van de motor.....	28
Reinig het motorcompartiment met perslucht en water.....	28
Koelvloeistofniveau controleren/bijvullen.....	28
Reinig de radiator, het scherm en de oliekoeler.....	28
Niveau hydraulische olie controleren/bijvullen.....	29
Beheersen van gemorste vloeistoffen en juist afvoeren van afval.....	29
De bandenspanning controleren.....	29
Smering	29
De maaidekspindels smeren.....	30
Smering van de voorste zwenkwielen.....	30
Bestuurdersstoel aanpassen.....	31

De hoogte van de hoofdsteun aanpassen (Indien hiermee uitgerust).....	31
Afstelling van de snelheidsregelhendel.....	31
Afstelling van de maaahoogte.....	32
Bediening plaat vergrendelingshendel maaidekhefboom.....	32
De ophanging aanpassen.....	33
Locatie en identificatie van zekering.....	33
Uitschakelmodule maaidek.....	34
Het digitale displaypaneel gebruiken.....	34
Opbergen.....	36
Onderhoudsschema	37
Specificaties	38
Garantie	39
Garantieverklaring.....	39

Algemene informatie

Hartelijk dank voor de aankoop van deze hoogwaardige Ferris Zero Turn zitmaaier. We zijn blij dat u vertrouwen stelt in ons merk Ferris. Uw Ferris-product zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u het gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in de handleidingen.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van deze machine en hoe u deze kunt vermijden. Deze Zero-Turn zitmaaier is ontworpen voor gebruik zoals beschreven in de gebruikershandleiding voor bediening door daarvoor opgeleide professionals voor het maaien van bestaande gazons en is niet bedoeld voor enig ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies zorgvuldig leest en begrijpt voordat u het product probeert te starten of bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

De afbeeldingen in dit document zijn representatief en zijn bedoeld om de instructieve tekst aan te vullen waar ze bij horen. Uw machine kan afwijken van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* zijn gezien vanuit de positie van de gebruiker.

Ferris is een geregistreerd handelsmerk van Briggs & Stratton.

Conformiteitverklaring

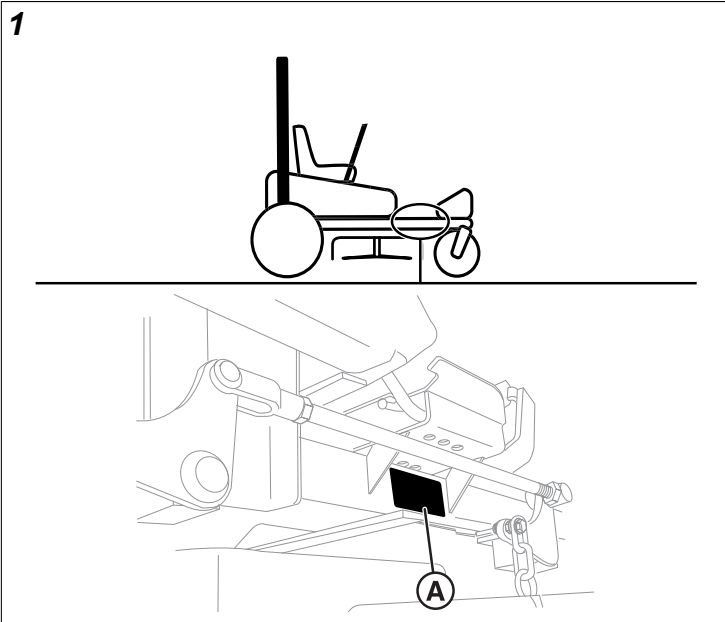
Dit product voldoet aan alle relevante voorschriften en richtlijnen. Raadpleeg voor details het productspecifieke conformiteitsblad (Declaration of Conformity, DOC) dat deel uitmaakt van de instructies die bij het apparaat worden geleverd.

Uw machine identificeren

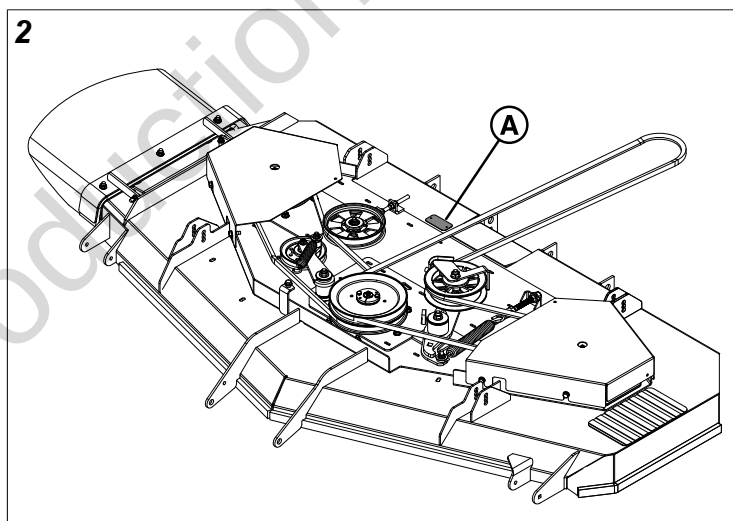
De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

5901850

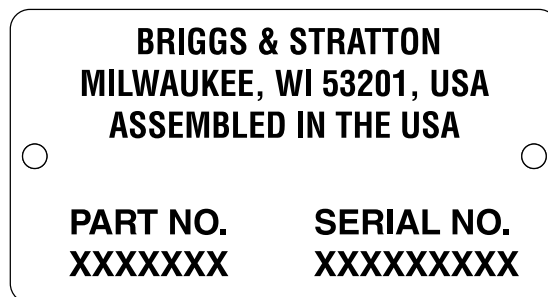
Het productidentificatieplaatje (A, afbeelding 1) kunt u vinden op de locatie zoals weergegeven in afbeelding 1.



Als het maaidek afzonderlijk van de zero-turn zitmaaier wordt vervoerd, bevindt het productidentificatieplaatje (A, afbeelding 2) voor het maaidek zoals weergegeven in afbeelding 2.



Uw machine kan een serieplaatje hebben dat eruitziet als een van de volgende twee opties:





PRODUCTREFERENTIE DATUM	
Modelnummer van de machine:	
Serienummer van de machine:	
Modelnummer van het maaidek (indien van toepassing):	
Serienummer van het maaidek (indien van toepassing):	
Naam van de dealer:	
Aankoopdatum:	
MOTORREFERENTIEGEGEVENS	
Merk van de motor:	
Motormodel:	
Type/specificatie van de motor:	
Code/serienummer van de motor:	

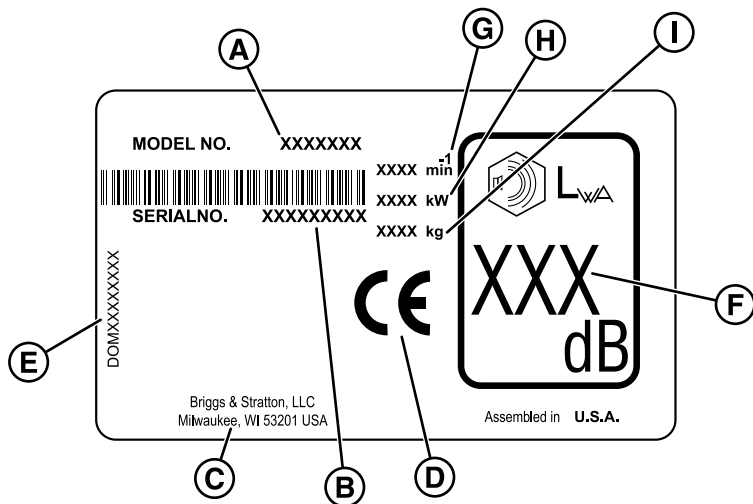
Wanneer u contact opneemt met uw erkende dealer voor reserveonderdelen, herstellingen of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

Opmerking: Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor voor de locatie van de motoridentificatienummers of de menu-optie op het digitale displaypaneel.

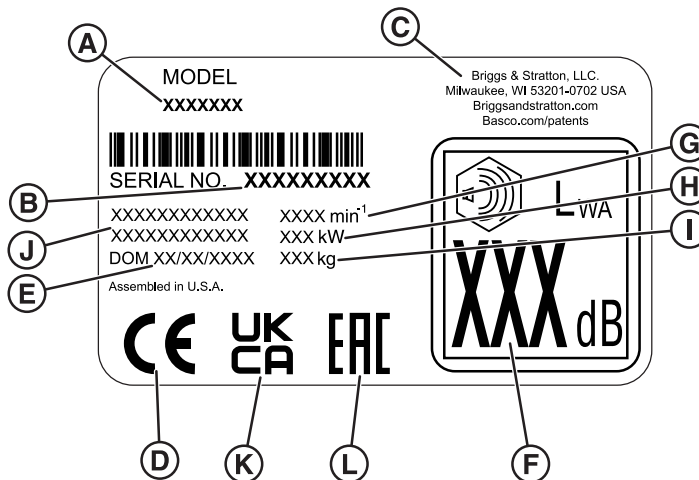
De geïllustreerde onderdelenlijst voor deze machine kunt u downloaden op ferrismowers.com. Geef het model en serienummer aan als u vervangende onderdelen bestelt.

Markeringen van het CE-identificatielabel

Serienummer: 4002237197 en lager:



Serienummer: 4002237198 en hoger:



- A. Identificatienummer fabrikant
- B. Serienummer
- C. Adres fabrikant
- D. CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
- E. Bouwjaar
- F. Geluidsniveau in decibel
- G. Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
- H. Nominaal vermogen in kilowatt
- I. Gewicht van de machine in kilogram
- J. Productbeschrijving van de fabrikant
- K. UKCA-logo (als bevestiging dat aan de UKCA-vereisten wordt voldaan)
- L. EAC-logo (als bevestiging dat aan de EAC-vereisten wordt voldaan)

Veiligheid van de gebruiker

California Proposition 65



WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen van dieselmotoren stelt u bloot aan chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve problemen kunnen veroorzaken.

- Start en gebruik de machine altijd in een goed geventileerde ruimte.
- Als de ruimte gesloten is, zorg dan voor een uitlaat naar buiten.
- Nooit het uitlaatsysteem aanpassen of manipuleren.
- Laat de motor niet stationair draaien, behalve wanneer dit noodzakelijk is.

Ga voor meer informatie naar www.P65warnings.ca.gov/ diesel

Veiligheid gebruiker

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet-naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat

u de controle over de machine verliest, tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.**

De gevarendriehoek (!) in de tekst wijst op belangrijke aandachtspunten of waarschuwingen die nageleefd moeten worden.

Gebruiksveiligheid



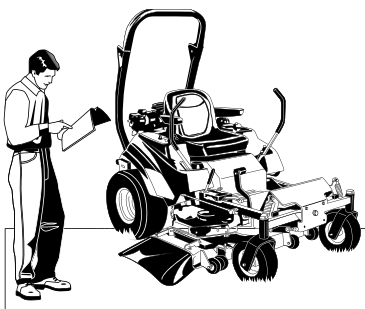
Gefeliciteerd met uw aankoop van een kwalitatief superieur toestel voor gazon- en tuinonderhoud. Onze producten zijn ontworpen en gefabriceerd om te voldoen aan de in de branche geldende normen inzake veiligheid of ze te overtreffen.

Gebruik deze machine niet tenzij u ervoor bent opgeleid. Deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen is een vorm van opleiding voor uzelf.

Toestellen met motoraandrijving zijn maar zo veilig als de gebruiker ervan. Als het toestel verkeerd wordt gebruikt of niet goed wordt onderhouden, kan het gevaarlijk zijn! Vergeet niet dat u verantwoordelijk bent voor uw veiligheid en die van personen in uw omgeving.

Gebruik uw gezond verstand en denk na bij wat u doet. Als u niet met zekerheid weet of de taak die u wil uitvoeren op een veilige manier met het door u gekozen toestel kan worden uitgevoerd, vraagt u raad aan een vakman: neem contact op met uw erkende verdeler.

Lees de handleiding



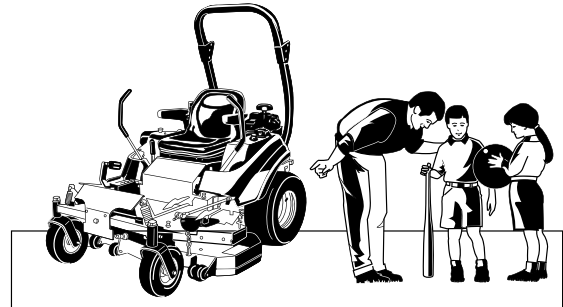
In de gebruikershandleiding staat belangrijke veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn VOOR u uw toestel gebruikt en waarvan u zich bewust moet zijn TIJDENS het gebruik.

U vindt er technieken voor een veilig gebruik, een toelichting bij de functies en bedieningselementen van het toestel en

onderhoudsinformatie om u te helpen uw investering in het toestel maximaal te laten renderen.

Vergeet niet de veiligheidsvoorschriften en -informatie op de volgende pagina's volledig te lezen. Lees ook het volledige hoofdstuk "Gebruik".

Kinderen



Met kinderen kunnen zich tragische ongevallen voordoen. Laat ze niet in de buurt komen van de plaats waar u het toestel gebruikt. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag. Als het risico bestaat dat kinderen in de buurt komen van waar u aan het maaien bent, laat u een verantwoordelijke volwassene op hen passen.

Gebruik op hellingen



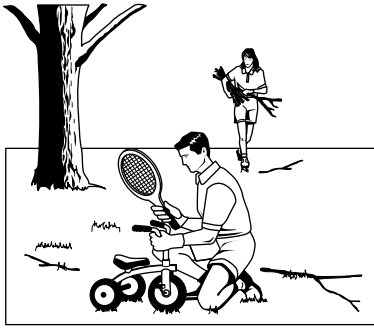
Gebruik op hellingen kan gevaarlijk zijn. Door de machine te gebruiken op een te steile helling, waar u geen adequate tractie heeft (en geen controle), loopt u het risico op glijden, verlies van besturing, verlies van controle, en mogelijk omrollen. U mag de maaier niet gebruiken op een helling van meer dan 15 graden (een hoogteverschil van meer dan 5,4 voet over een afstand van 20 voet).

Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk hellingen oprijden. Vermijd scherpe bochten of snelle wijzigingen in snelheid. Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op ALLE hellingen.

En merk op dat de omstandigheden van het oppervlak waar u op maait, zeer veel invloed heeft op de mogelijkheid om deze machine veilig te bedienen. Bediening op natte of gladde hellingen kan glijden en verlies van besturing of controle veroorzaken. Gebruik de machine niet op hellingen die glad of nat zijn, of die een zachte ondergrond hebben.

Als u zich niet zeker voelt bij het gebruik van de machine op een helling, doe het dan niet. Voorkom onnodig risico.

Rondvliegende voorwerpen

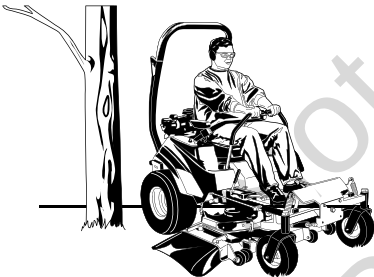


Dit toestel heeft ronddraaiende maaibladen. De maaibladen kunnen afvalmateriaal opnemen en wegslingeren waardoor een omstander ernstig gewond kan raken. Vergeet niet het te maaien gebied op te ruimen en objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden te verwijderen VOOR u begint te maaien.

Gebruik de maaier niet zonder dat de volledige grasopvangzak of afvoerbeschermkap (deflector) is aangebracht.

Laat ook niemand in de buurt van het toestel terwijl het draait! Als toch iemand in de buurt komt, zet u het toestel onmiddellijk uit tot die perso(o)n(en) weer weg is/zijn.

Bewegende delen



Dit toestel heeft vele bewegende delen waaraan u of iemand anders zich kan verwonden. Als u echter in de bestuurderszone blijft (op de bestuurdersstoel blijft zitten) en de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding naleeft, is het toestel veilig in gebruik.

Het maaidek heeft ronddraaiende maaibladen die in staat zijn om handen of voeten af te hakken. Laat niemand in de buurt van het toestel wanneer het draait! Zorg ervoor dat alle veiligheidsvoorzieningen (afdekplaten, kappen en schakelaars) zijn aangebracht en werken.

Om u als bestuurder deze grasmaaier veilig te helpen gebruiken is hij voorzien van een veiligheidssysteem dat nagaat of de bestuurder correct op de bestuurdersstoel zit. Probeer NIET om het systeem te wijzigen of te overbruggen. Neem onmiddellijk contact op met uw verdeler als het systeem niet alle tests van het veiligheidsvergrendelsysteem doorstaat die u in deze handleiding vindt.

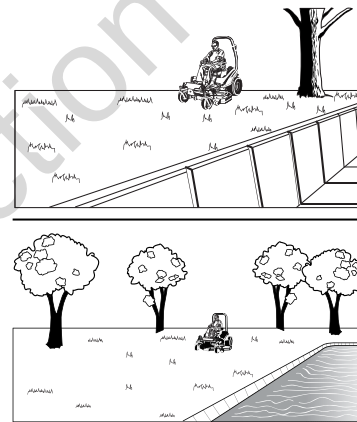
Gebruik van de rolbar



Houd de rolbar in de opstaande stand en maak de veiligheidsgordel vast. Als de rolbar naar beneden is, is er geen kantelbeveiliging! Spring niet van de zitmaaier als hij overhelt (het is veiliger om u door de veiligheidsgordel en de rechtopstaande rolbar te laten beschermen).

Leg de rolbar alleen neer wanneer dat noodzakelijk is (bijvoorbeeld om even onder een laag overhangend object te kunnen rijden) en verwijder de rolbar NOOIT. Gebruik de veiligheidsgordel NIET wanneer de rolbar naar beneden is. Zet de rolbar weer recht zodra er voldoende plaats voor is.

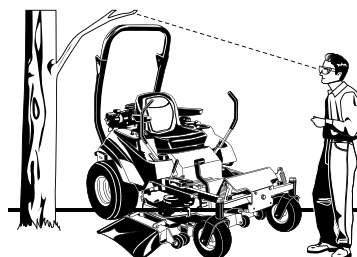
Muurtjes, greppels en water



Keerwanden en greppels rondom trappen en water zijn een veelvoorkomend gevaar. Gebruik NIET van een helling af naar of nabij water, muurtjes of greppels.

Gun uzelf minimaal tweemaal de maaierbreedte ruimte rondom deze gevaren en maai dit gebied met de hand met een handmaaier of kantmaaier. Wanneer wielen over muurtjes, randen, greppels, kades, of in water zakken, kan dit omrollen veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig letsel, overlijden of verdrinking.

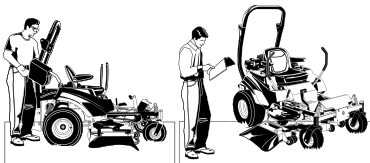
Obstakels boven uw hoofd



Controleer de ruimte boven uw hoofd voordat u onder objecten door rijdt. Laat de rolbeugel niet in contact komen

met lage, overhangende obstakels zoals boomtakken en kabels.

Brandstof en onderhoud



OPGEPAST

Gebruik alleen brandstof met het allerlaagste zwavelgehalte.

Raadpleeg de fabriekshandleiding van de motor voor specifieke brandstofaanbevelingen.

Schakel alle aandrijving uit, schakel de motor uit en verwijder de sleutel voordat u de machine schoonmaakt, brandstof bijvult of onderhoud verricht.

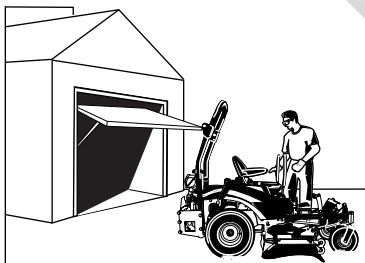
Brandstof en de dampen hiervan zijn uiterst brandbaar. Niet roken tijdens gebruik of bijvullen van brandstof. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Zet de motor stil en laat hem minimaal 3 minuten afkoelen voordat u brandstof toevoegt.

Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes waar geen goede ventilatie is. Gemorste brandstof moet direct worden opgeruimd en dit moet voorafgaand aan gebruik gebeuren.

Brandstof moet worden opgeslagen in afgesloten containers die zijn goedgekeurd voor brandstof.

Correct onderhoud is cruciaal voor de veiligheid en de prestaties van uw machine. Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresten. Voer zeker de onderhoudsprocedures uit die in deze handleiding staan, en in het bijzonder het periodieke testen van het veiligheidssysteem.

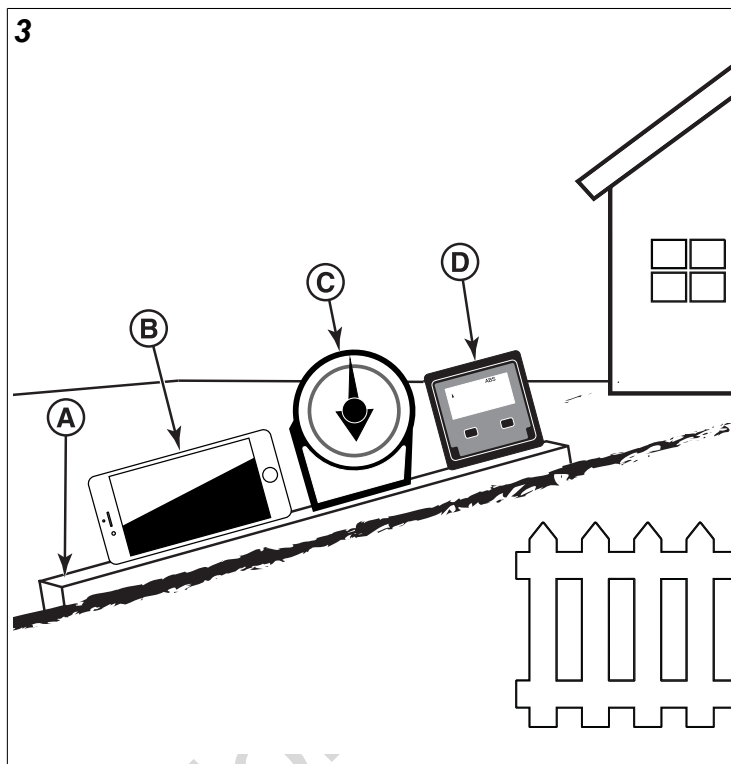
Besloten ruimtes



Gebruik deze machine uitsluitend buitenshuis en uit de buurt van nietgeventileerde ruimtes zoals in garages en gesloten aanhangwagens. De motor stoot giftig koolmonoxidegas uit en langdurige blootstelling in een besloten ruimte kan tot ernstige letsels en de dood leiden.

Gids om hellingsgraad te bepalen

3



Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet op hellingen van meer dan 15graden.

1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet lang (A, afbeelding 3). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
 - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 3) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
 - b. **Gebruik hoekzoekers:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 3) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Kies type (C) of digitaal type (D), andere werken mogelijk niet. Lees en volg de gebruiksaanwijzing die bij het hoekbepalingshulpmiddel is geleverd.
3. Plaats de rechte kant van twee (2) voet langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

Opmerking: Er is een gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en het is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant.

Veiligheidsvoorschriften en -informatie Training

- Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na. Als de operator(en) of mechanicus/mechanici de taal van de handleiding/documentatie niet begrijpen is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om hen uitleg te geven bij dit materiaal.
- Maak uzelf vertrouwd met het veilige gebruik van deze machine, de bedieningselementen en de veiligheidspictogrammen.
- Alle operatoren en mechanici moeten een opleiding hebben gekregen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de gebruikers een opleiding te geven.
- Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met de machine werken.
- Laat nooit kinderen of niet-opgeleide personen met of aan deze machine werken. In de plaatselijke voorschriften kan een minimumleeftijd zijn vastgelegd voor de operator.
- De eigenaar/gebruiker kan ongevallen en letsels met gevolgen voor zichzelf, anderen of voorwerpen voorkomen en is hiervoor verantwoordelijk.
- Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met zitmaaier die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdscategorie moeten nagaan of zij in staat zijn om de zitmaaier voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor ernstige verwondingen.

Vorbereiding

- Beoordeel het terrein om te bepalen welke hulpstukken en appendages nodig zijn om de taak naar behoren en op een veilige manier uit te oefenen. Gebruik alleen hulpstukken en appendages die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Draag geschikte kledij, met inbegrip van veiligheidsschoeisel, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, loszittende kleding en sierraden kunnen verstrikt raken in bewegende delen.
- Inspecteer het gebied waar de machine moet worden gebruikt en verwijder alle voorwerpen, zoals stenen, speelgoed en draden die door de machine in het rond kunnen worden geslingerd.
- Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
- Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om brandstof te bevatten.
- Verwijder nooit de brandstofopvangbak en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voor u brandstof bijvult. Rook niet.

- Brandstof mag nooit binnenshuis worden bijgevuld of afgetapt.
- Controleer of de voorzieningen die nagaan of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit, de veiligheidsschakelaars en beschermkappen zijn aangebracht en naar behoren werken. Gebruik de machine niet tenzij ze naar behoren werken.

Bediening

- Gebruik de motor nooit in een afgesloten omgeving.
- Maai alleen bij daglicht of andere goede verlichting, blijf weg van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg dat alle hendels in de stand neutraal staan en de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor start. Start alleen de motor vanuit de positie van de bestuurder. Gebruik, indien aanwezig, de veiligheidsgordel.
- Let op uw voeten wanneer u de apparaten gebruikt die u te voet moet bedienen, vooral wanneer u achteruit gaat. Loop, ren nooit. Door minder grip zou u kunnen uitglijden.
- Vertraag en wees extra voorzichtig op heuvels. Zorg dat u zich in de aanbevolen richting op heuvels begeeft. De ondergrond kan de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Wees voorzichtig wanneer u nabij greppels maait.
- Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd onder, achter, en aan de zijkant van u en de machine voordat u van richting verandert.
- Let op de afvoerrichting van de maaier en richt het op niemand. Gebruik de maaier niet als de volledige grasopvangzak of -bak of deflector niet is aangebracht.
- Vertraag en wees voorzichtig bij bochten en wanneer u op hellingen van richting verandert.
- Breng nooit het dek omhoog als de messen nog draaien.
- Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, stop de motor en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt. Houd handen en voeten weg van de messen.
- Schakel de PTO uit om de maaibladeren te ontkoppelen als u niet maait.
- Niet gebruiken als de beschermingen niet goed geplaatst zijn. Zorg dat alle beveiligingen aanwezig zijn, goed passend zijn en goed werken.
- Niet gebruiken wanneer de afvoerdeflector omhoog staat, verwijderd of aangepast is, behalve wanneer u een grasopvangbak gebruikt.
- Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op.
- Stop op een vlakke ondergrond, laat zakken, schakel aandrijving uit, zet op parkeerrem, schakel motor uit voordat u de bestuurderspositie verlaat, zelfs om de grasopvangbakken te legen of om de uitvoer te ontstoppen.
- Stop machine en controleer maaibladeren nadat u een object hebt geraakt of abnormale trillingen voelt. Voer de nodige reparaties uit voordat u verder werkt.
- Houd handen en voeten weg van de messen.

- Neem nooit passagiers mee en houd huisdieren en omstanders uit de buurt.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Vertraag en wees voorzichtig wanneer u draait en wanneer u wegen en stoepen oversteekt. Stop maaibladeren als u niet maait.
- Wees voorzichtig wanneer u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of deze eraf haalt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.
- Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet op droge bladeren, gras of brandbare materialen.



WAARSCHUWING

Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger, zoals gedefinieerd in Section 4442, die in goede staat wordt gehouden. Andere staten en federale jurisdicties kunnen soortgelijke wetgeving hebben. Neem contact op met een erkende ServiceDealer voor een vonkenvanger ontworpen voor het uitlaatsysteem dat op deze machine zit.

- Krachtens de voorschriften van OSHA kan het gebruik van gehoorbescherming verplicht zijn als men gedurende 8 uur wordt blootgesteld aan een geluidsniveau van meer dan 85 dBA.



VOORZICHTIG



Het geluidsniveau van deze machine overschrijdt 85 dBA bij het oor van de bestuurder en kan bij langdurige blootstelling gehoorverlies veroorzaken.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik op hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Op elke helling moet u extra voorzichtig zijn. Als u de helling niet achteruit op kan rijden of als u zich niet op uw gemak voelt op de helling, gebruikt u de zitmaaier beter niet op die helling.



WAARSCHUWING



Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 15°.*

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Wees extra voorzichtig bij het maaien op hellingen met aan de achterkant gemonteerde grasopvangzakken.

Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk hellingen oprijden. Wees voorzichtig bij het veranderen van richting en START OF STOP NIET OP EEN HELLING.

* Deze grenswaarde is afkomstig uit de internationale standaard ISO 5395-3:2013, Sectie 4.6 en is gebaseerd op de ISO 5395-3 Stabiliteitstestprocedure beschreven in Bijlage A. De 15° "stabiliteitsgrens" is gelijk aan 60% van de hoek waarbij de machine bij statische tests werd gelanceerd. De werkelijke dynamische stabiliteit kan verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Doen:

- Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
- Let op voor putten, sporen of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
- Houd een lage snelheid aan. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van grasopvangzakken of andere hulpstukken. Deze kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine.
- Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plots van snelheid of richting.
- Neem contact op met uw erkende dealer voor aanbevelingen inzake gewichten om de stabiliteit te verbeteren.

NIET doen:

- Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Verander NIET plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
- Maai niet van de helling af naar of in de buurt van steile dalen, greppels of taluds. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt. Gun uzelf een ruimte van minimaal tweemaal de breedte van de maaier rondom deze gevaren.
- Maai niet als het gras nat is. Door de verminderde houvast en tractie zou de machine kunnen wegschuiven.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten. (bij zitmaaiers).
- Maai niet op overmatig steile hellingen.
- Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
- Maai geen hellingen waar u niet achterwaarts op kunt rijden.

Aanhanguitrusting (Zitmaaiers)

- Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhangitrusting op een andere plaats dan op de bevestigingsvoorziening.
- Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhangitrusting en het slepen op hellingen. Zie Een aanhangwagen bevestigen onder GEBRUIK.
- Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhangitrusting plaatsnemen.
- Op hellingen kan het gewicht van de aanhangitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
- Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
- Zet de maaier niet in vrijloop om zo van een helling te rijden.

Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiaktiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
- Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
- Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Uitlaatgassen

- De motoruitlaatgassen van dit toestel bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
- De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

Service en onderhoud

Om persoonlijk letsel of materiële schade te vermijden, moet u uiterst voorzichtig omgaan met benzine. Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief.

Veilig omgaan met benzine

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
- Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
- Vul de machine nooit binnenshuis bij.
- Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
- Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
- Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een

aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.

- Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of opening tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
- Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai deze stevig vast.
- Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Het zijn ontvlambare producten met explosieve dampen.
- Indien brandstof werd gemorst, mag u niet proberen om de motor te starten maar verplaatst u de machine uit de buurt van het gebied waar de brandstof werd gemorst om te vermijden dat er zich een ontstekingsbron zou vormen totdat de brandstofdampen zijn vervlogen.
- Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

Onderhoud en opslag

- Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
- Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
- Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
- Sla de machine of jerrycan nooit binnenshuis op waar zich een open vlam, zoals in een geiser of boiler, bevindt. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.
- Sluit voor het opbergen of transporteren de brandstof af. Sla de brandstof niet in de buurt van vlammen of binnenshuis op.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd alle onderdelen in een goede toestand. Vervang alle versleten of beschadigde stickers.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de machine zakken, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel of koppel de bougiekabel los. Wacht tot alle bewegingen zijn gestopt voordat u afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder het gras en vuil van de maaibladen, aandrijvingen, uitlaten en motor om brand te voorkomen. Dep gemorste olie of benzine op.
- Laat de motor afkoelen voor het opbergen en berg niet op in de buurt van een vlam.
- Stop en inspecteer de machine als u iets raakt. Repareer de maaier, indien nodig, alvorens u hem opnieuw te starten.
- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Sta nooit toe dat ongetraind personeel de machine onderhoud.

- Gebruik assteunen om componenten te ondersteunen wanneer dat nodig is.
- Laat de druk van componenten met verzamelde energie voorzichtig ontsnappen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u reparaties uitvoert. Koppel eerst de negatieve pool los en de positieve als laatste. Sluit eerst de positieve opnieuw aan en de negatieve als laatste.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de bladen. Omwikkel het blad/de bladen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u hieraan werkt. Vervang de bladen alleen. Maak ze nooit recht en las ze niet.
- Houd handen en voeten weg van bewegende onderdelen. Voer indien mogelijk geen aanpassingen uit terwijl de motor loopt.
- Laad de accu's op in een open goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Haal de stekker van de lader uit de wandcontactdoos voordat u de accu aansluit of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerde gereedschappen.
- Onderdelen van de grasopvangzak zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en vervorming, waardoor bewegende delen kunnen worden blootgesteld of voorwerpen naar buiten kunnen worden geslingerd. Controleer componenten frequent en vervang ze met door de fabrikant aanbevolen onderdelen, indien noodzakelijk.
- Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
- Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
- Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
- Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
- Probeer nooit grote reparaties aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en reparatieprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van de machine en het vervallen van de fabrieksgarantie.



WAARSCHUWING

Toestellen met hydraulische pompen, leidingen en motoren: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet deze binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, moet u de machine onmiddellijk door een erkend verdeler laten repareren.



WAARSCHUWING

Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.



WAARSCHUWING

Machines die zijn uitgerust met een motorradiator: Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamelijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijderd.

Preventie van verbranding

Raak geen enkel onderdeel van een werkend motorsysteem aan. De motor, de uitlaat en het motornabehandelingssysteem kunnen onder normale bedrijfsomstandigheden temperaturen bereiken van wel 650 °C (1.202 °F).

Verwijder alle ontvlambare brandbare materialen of geleidende materialen zoals brandstof, olie en vuil uit de motor. Zorg dat er zich geen ontvlambare brandbare materialen of geleidende materialen zich ophopen op de motor.

Sla brandstoffen en smeermiddelen op in correct gemarkeerde containers uit de buurt van onbevoegde personen. Sla olieachtige voden en ontvlambare materialen op in beschermende containers. Rook niet in ruimtes die worden gebruikt voor het opslaan van ontvlambare materialen.

Stel de motor niet bloot aan vlammen.

Onderhoud van of reparatie van de motor

Onderhoud van of reparaties aan de motor mogen alleen worden uitgevoerd door erkend onderhoudspersoneel.

Instructies voor het gebruik van de rolbar

Voor modellen die zijn uitgerust met het door de fabrikant geïnstalleerde kantelbeveiligingssysteem ("Roll Over Protection System" of "ROPS").



WAARSCHUWING

Om ernstige verwondingen en de dood ten gevolge van omkantelen te voorkomen is het belangrijk dat u zich houdt aan de onderstaande waarschuwing.

Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik

- Gebruik altijd de veiligheidsgordel als de rolbar rechtstaat.
- Gebruik de veiligheidsgordel nooit als de rolbar is neergelegd.
- Vergeet niet dat er geen kantelbeveiliging is wanneer de rolbar is neergelegd. Daarom is het belangrijk dat de rolbar altijd wanneer dat mogelijk is in rechtopstaande stand wordt gehouden.
- Laat de rolbar alleen in de ligstand zakken wanneer dat absoluut noodzakelijk is.
- Controleer of er voldoende plaats is voor u onder welk object dan ook rijdt. Laat de rolbar niet in contact komen met lage overhangende obstakels, zoals takken van bomen of elektrische kabels.
- Verwijder de rolbar nooit van het voertuig.
- Overschrijd het maximaal toegelaten machinegewicht van de rolbar niet.
- Lees en volg alle instructies hieronder met betrekking tot de inspectie en het onderhoud van de rolbarstructuur en de veiligheidsgordel.

Inspectie van de beveiligingsstructuur van de rolbar



WAARSCHUWING

Het niet naar behoren inspecteren en onderhouden van beschermingsstructuur van de rolbar kan leiden tot ernstige verwondingen en de dood.

Net als elke andere veiligheidsvoorziening moet EEN ROLBAR periodiek worden geïnspecteerd om na te gaan of de integriteit van de voorziening niet te lijden heeft gehad onder het normale gebruik van de machine, misbruik, slijtage door de ouderdom, wijzigingen of een kanteling.

Om de kantelbeveiliging voor de bestuurder en de doeltreffendheid van de rolbar te behouden:

- Als een ROLBAR om welke reden dan ook, bijvoorbeeld een aanrijding, kanteling of impact, beschadigd raakt, moet de ROLBAR worden vervangen. Kleine, onzichtbare scheurtjes kunnen de doeltreffendheid van de ROLBAR beperken. Las, recht of herstel de ROLBAR nooit.
- Breng nooit wijzigingen aan de ROLBAR aan door er iets op te lassen of door er extra gaten in te boren.

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK - Inspecteer de structuur en het montagemateriaal van de ROLBAR op de volgende punten:

1) Vergewis u ervan dat het brutovoertuiggewicht van de machine, inclusief hulpstukken, beperkte nuttige lading, brandstof en de bestuurder, het maximaal toegelaten gewicht op het label van de ROLBAR niet overschrijdt.

2) Vergewis u ervan dat al het bevestigingsmateriaal op zijn plaats zit, onbeschadigd is en stevig vastzit.

3) Vergewis u ervan dat de ROLBAR correct en volledig werd geïnstalleerd.

- ELKE 100 UUR - Inspecteer de structuur en het montagemateriaal van de ROLBAR op de volgende punten:

1) Eventuele scheuren/barsten in de structuur (constructiedelen en/of lasnaden).

2) Aanzienlijke roestvorming op een deel van de structuur van de ROLBAR of van het montagemateriaal.

3) Ontbrekend, beschadigd of loszittend montagemateriaal.

4) Montagemateriaal dat van lagere kwaliteit is dan gespecificeerd.

5) Dat het brutovoertuiggewicht van de machine, inclusief hulpstukken, beperkte nuttige lading, brandstof en de bestuurder, het maximaal toegelaten gewicht op het label van de ROLBAR niet overschrijdt.

6) Wijzigingen die mogelijk zijn aangebracht, zoals niet toegelaten lasnaden of boorgaten.

7) Mogelijke permanente vervorming of verdraaiing van de structuur van de ROLBAR.

8) Dat het label van de ROLBAR zich nog steeds op zijn plaats bevindt en leesbaar is.

9) Dat de waarschuwingsstickers met betrekking tot de ROLBAR zich nog steeds op de ROLBAR bevinden en leesbaar zijn.

- Als u twijfelt aan de toestand van de ROLBAR neemt u de machine uit dienst en neemt u contact op met uw verdeler voor bijstand.

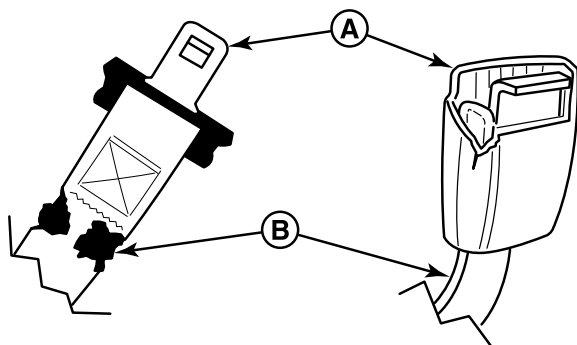
Veiligheidsgordel van de rolbar



WAARSCHUWING

Het niet naar behoren inspecteren en onderhouden van de veiligheidsgordel kan leiden tot ernstige verwondingen en de dood.

4



- Net als de ROLBAR moet de veiligheidsgordel periodiek worden geïnspecteerd om na te gaan of de integriteit ervan niet te lijden heeft gehad onder het normale gebruik van de machine, misbruik, slijtage door de ouderdom, wijzigingen of een kanteling. Als de veiligheidsgordel niet alle onderstaande tests doorstaat, moet hij worden vervangen.
- **VOOR ELK GEBRUIK** – Onderwerp de veiligheidsgordel en het oprolmechanisme aan de volgende inspectie met bijbehorend onderhoud:
 - 1) Controleer het oprolmechanisme op de aanwezigheid van vuil en afvalmateriaal. Als u vuil of afvalmateriaal aantreft, moet u het verwijderen.
 - 2) Controleer of het oprolmechanisme gemakkelijk en volledig oprolt.
 - 3) Controleer alle onderdelen van de veiligheidsgordel (A, Afbeelding 4) op beschadiging, zoals kerven, scheuren, losse stiksels of rafeling.
 - 4) Controleer of de gesp en de sluiting (B) naar behoren werk en de gespplaat niet overdreven versleten of vervormd is en of de sluiting niet beschadigd of gescheurd/gebarsten is. De veiligheidsgordel moet gemakkelijk vast- en losklikken.

Veiligheidsstickers

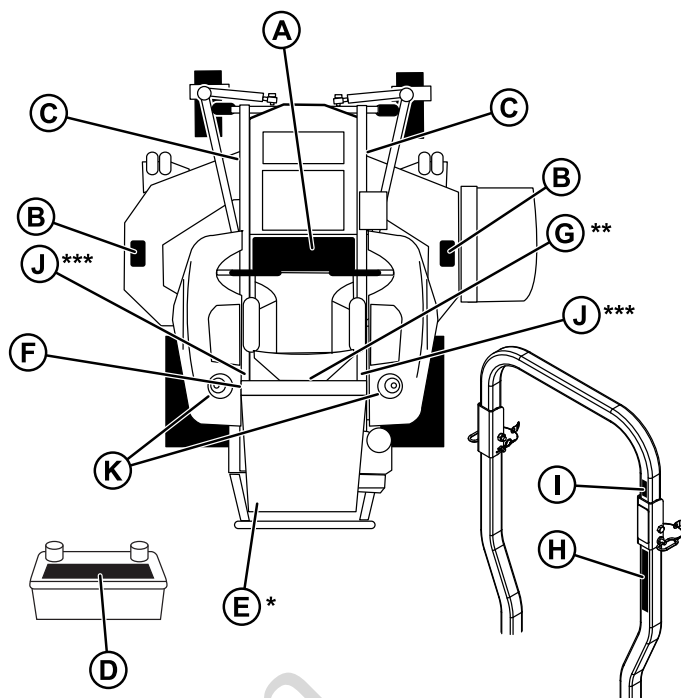
Lees vóór gebruik van uw machine de veiligheidsstickers. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Lees alle veiligheidsstickers en volg de aanwijzingen op om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen.



WAARSCHUWING

Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.

5



* Bevindt zich op het achterscherm bij de aandrijfriem van de versnellingsbak.

** Bevindt zich op de dwarsstang boven de radiator.

*** Bevindt zich op de machine bij de rolbeugelzakken.

- A. **Onderdeelnummer: 5106565 - Sticker, Hoofdveiligheid**
- B. **Onderdeelnummer: 7106109 - sticker, uitwerpveiligheid**
- C. **Onderdeelnummer: 5061246 - Sticker, beknellingspunt**
- D. **Sticker veiligheid accu**
- E. **Onderdeelnummer: 5061042 - Sticker, CE gevaar**
- F. **Onderdeelnummer: 5102456 - Sticker, brand**
- G. **Onderdeelnummer: 5102000 - Sticker, waarschuwing, heet**
- H. **Onderdeelnummer 5100536 - sticker, veiligheid, CE rolbeugel**
- I. **Onderdeelnummer 5100537 - sticker, veiligheid, CE rolbeugel, obstakels boven uw hoofd**
- J. **Onderdeelnummer 5100685 - sticker, waarschuwing rolbeugel, CE**
- K. **Tankdop brandstofaanbeveling**

(A)



(B)



C



D



E



F



G



H



I



J



Veiligheidspictogrammen

	Waarschuwing: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
	Waarschuwing: Raadpleeg de technische documentatie voordat u technische reparaties of onderhoud verricht. Als u de machine verlaat, schakel de motor dan uit, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel.
	Gevaar - risico voor amputatie en verlies van ledematen: Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
	Gevaar - risico op verlies van tractie, wegglijden, sturing en controle op hellingen: Als de machine stopt met voorwaartse beweging, stop dan de bladen en rijd langzaam van de helling af.
	Gevaar - risico voor amputatie: Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs als de snijmesses zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
	Gevaar - gevaar voor kantelen en wegglijden: Gebruik op hellingen kan gevaarlijk zijn en verlies van controle veroorzaken. Maai niet op hellingen van meer dan 15° graden. Vermijd scherpe bochten of snelle wijzigingen in snelheid. Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen. Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk, hellingen oprijden. Gebruik niet van een hellingen af naar of nabij water, muurtjes of greppels. Gun uzelf een ruimte van minimaal tweemaal de breedte van de maaier rondom deze gevaren.
	Gevaar - gevaar van wegvliegende voorwerpen: Houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes kunnen worden weggeslingerd. Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.
	Gevaar - gevaar van wegvliegende voorwerpen: Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.

	Gevaar - gevaar van amputatie en wegvliegende voorwerpen: Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.
	Gevaar: Brandgevaar: Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresten. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor en laat hem ten minste 3 minuten afkoelen alvorens brandstof toe te voegen. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes. Ruim gemorste brandstof op. Niet roken tijdens het bedienen van deze machine.

*Deze grenswaarde is afkomstig uit de internationale standaard ISO 5395-3:2013, Sectie 4.6 en is gebaseerd op de ISO 5395-3 Stabiliteitstestprocedure beschreven in Bijlage A. De 15° "stabiliteitsgrens" is gelijk aan 60% van de hoek waarbij de machine bij statische tests werd gelanceerd. De werkelijke dynamische stabiliteit kan verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

	Waarschuwing: Vermijd ernstig en/of dodelijk letsel door omrollen - houd de rolbeugel omhooggeklapt en gebruik de veiligheidsgordel. Als de rolbeugel omlaag is geklapt, is er geen beveiliging tegen omrollen. Klap de rolbeugel alleen omlaag als dat nodig is en verwijder deze NOOIT. Klap de rolbeugel omhoog zodra dat mogelijk is.
	Waarschuwing: Vermijd ernstig en/of dodelijk letsel door omrollen - houd de rolbeugel omhooggeklapt en gebruik de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel NIET als de rolbeugel omlaag is geklapt.
	Waarschuwing: Vermijd ernstig en/of dodelijk letsel door omrollen - spring NIET van de maaier af als deze overhelt. Lees alle bedieningsinstructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding en volg deze op.
	Waarschuwing: Gevaar van laag overhangende obstakels - controleer de ruimte boven uw hoofd voordat u onder objecten door rijdt. Houd afstand. Laat de rolbeugel NIET in contact komen met lage, overhangende obstakels zoals boomtakken en kabels. Lees alle bedieningsinstructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding en volg deze op.

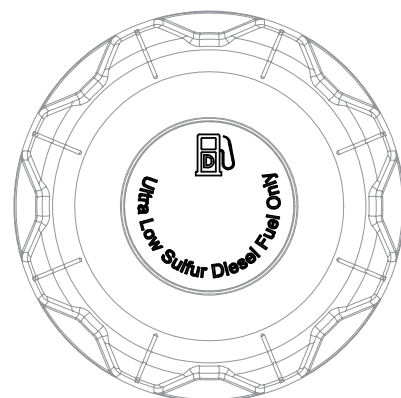
	Waarschuwing: Ontsnappende stoom kan brandwonden veroorzaken - verwijder de radiatorstop of radiatorreservoirdop nooit als de motor heet is of draait. Ernstige brandwonden of letsel kunnen ontstaan door ontsnappende stoom of hete koelvloeistof.
	Gevaar: Afscheuren van ledematen - Deze machine kan pletten en snijden. Houd handen uit de buurt van riemen en riemschijven.



	Waarschuwing: Brandgevaar: Houd kinderen, open vuur en vonken uit de buurt van de accu, die explosieve gassen kunnen doen ontsteken.
	Waarschuwing: Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken: Draag altijd een veiligheidsbril of een gelaatsscherm als u aan of in de buurt van een accu werkt.
	Waarschuwing: Accu's produceren explosieve gassen: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
	Belangrijk: Voer een accu niet af met het normale afval: Neem contact op met de plaatselijke instanties voor het afvoeren en/of recyclen van accu's.
	Spoel de ogen onmiddellijk met water. Zoek snel medische hulp.

	Gevaar: Afscheuren van ledematen - Deze machine kan pletten en snijden. Handen uit de buurt houden van de hefstang van het maaidek.
--	--

Tankdop brandstofaanbeveling



OPGEPAST

Gebruik alleen brandstof met het allerlaagste zwavelgehalte.

Raadpleeg de fabriekshandleiding van de motor voor specifieke brandstofaanbevelingen.

WAARSCHUWING

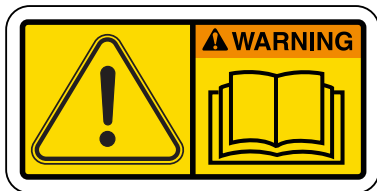
Voorkom statische elektriciteit tijdens het tanken. Dieselbrandstof met ultralaag zwavelgehalte (ULSD-brandstof) vormt een groter gevaar voor statische ontbranding dan eerdere dieselsamenstellingen met een hoger zwavelgehalte. Voorkom ernstig of dodelijk letsel door brand of een explosie. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om er zeker van te zijn dat het toevoersysteem voldoet aan de brandstofnormen voor de juiste aardings- en verbindingspraktijken.

Veiligheidsstickers motor

Algemene waarschuwing

Het algemene waarschuwingslabel is op de motor aangebracht.

Raadpleeg de erkende servicedealer van de motorfabrikant voor een vervangende sticker.



WAARSCHUWING

Tenzij u de instructies en waarschuwingen in de handleidingen hebt gelezen en begrepen, mag u deze machine niet bedienen of eraan werken. Het niet opvolgen van de instructies of het niet in acht nemen van de waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Hand (hoge druk)

Het hand (hogedruk) waarschuwingslabel is een label dat rond de hogedrukbrandstofleiding is aangebracht.

Raadpleeg de erkende servicedealer van de motorfabrikant voor een vervangende sticker.



WAARSCHUWING

Contact met brandstof onder hoge druk kan vloeistofpenetratie en verbrandingsgevaar veroorzaken. Brandstofnevel onder hoge druk kan brandgevaar veroorzaken. Het niet opvolgen van deze inspectie

Waarschuwing voor ether

Het waarschuwingslabel voor ether is aan de rechterkant van de machine boven het luchtfilter aangebracht.

Vervangend onderdeelnummer: 5109872



WAARSCHUWING

Gebruik geen starthulpmiddelen van het type aerosol zoals ether. Dergelijk gebruik kan leiden tot een explosie en persoonlijk letsel.

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool  duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot overlijden of ernstig lichamelijk letsel.

 **WAARSCHUWING** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot overlijden of ernstig lichamelijk letsel.

 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, licht of matig letsel tot gevolg **kan** hebben.

OPGEPAST geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Veiligheidsvergrendelsysteem

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Deze veiligheidssystemen zijn er voor uw veiligheid. Probeer de veiligheidsschakelaars NIET te overbruggen en knoei niet met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze nog correct werken.

Controle van de operationele VEILIGHEID

Test 1 - de motor MAG NIET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar is ingeschakeld OF
- De parkeerrem niet is ingeschakeld OF
- De snelheidsregelhendels niet in de NEUTRALE stand staan.

Test 2 — de motor MOET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar NIET is ingeschakeld EN

- De parkeerrem is ingeschakeld EN
- De snelheidsregelhendels in de NEUTRALE stand vergrendeld staan.

Test 3 — de motor moet UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- De bestuurder van de stoel opstaat terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is.
- De bestuurder beweegt de hendels van de snelheidsregeling uit de neutrale stand alvorens de parkeerrem te deactiveren.

Test 4 - Controle van remwerking van het maaiblad

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen zeven (7) seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar in de stand UIT is gezet (of de bestuurder van zijn stoel opstaat). Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen zeven (7) seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

OPMERKING: Zodra de motor is afgeslagen, moet de PTO-schakelaar worden uitgeschakeld, moet de parkeerrem worden ingeschakeld, en moeten de snelheidsregelhendels worden vergrendeld in de NEUTRALE stand nadat de bestuurder terugkeert naar de stoel om de motor te starten.



WAARSCHUWING

Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Neem contact op met uw erkende dealer. Probeer in geen geval het doel van het veiligheidsvergrendelsysteem te omzeilen.

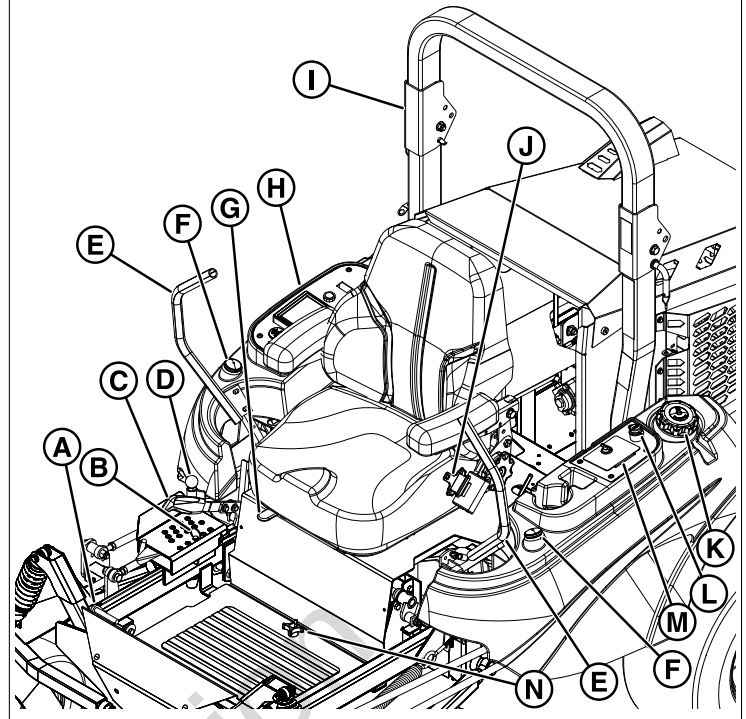
Functies en bedieningselementen

Functies en locaties van de bedieningselementen

In wat volgt wordt de functie van elk bedieningsinstrument kort toegelicht. Om te starten, stoppen, rijden en maaien moet een combinatie van meerdere bedieningselementen in een specifieke volgorde worden gebruikt. Welke combinatie en volgorde voor de diverse taken vereist zijn, vindt u onder *Bediening*.

Bedieningselementen Zero-Turn

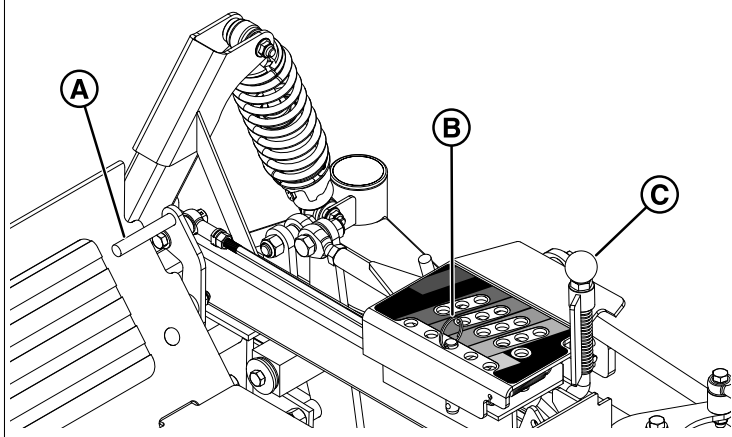
6



- A. Maaidekpedaal
- B. Afstelpen voor de maaihogte
- C. Parkeerrem
- D. Plaat van de vergrendelingshendel voor het maaidek
- E. Snelheidsregelhendels
- F. Brandstofmeter
- G. Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen
- H. Bedieningspaneel
- I. Rolbeugel
- J. Oprolbare veiligheidsgordel
- K. Dop brandstoftank
- L. Stopcontact / USB-poort Zie compartiment linkerpaneel brandstoftank
- M. Opslagcompartiment
- N. Verwijderbare vloerplaat
- O. Bijvulopening/reservoir transmissieolie
- P. Hydraulische ontlastkleppen (één per pomp)

Maaidekpedaal, maaihogtepedalen en maaidekvergrendelingshendel: Duw het hydraulische maaidekhefpedaal (A, afbeelding 7) naar voren om het maaidek omhoog te brengen tot het vergrendelt in de positie 6" (15,2 cm). Plaats de afstelpen voor de maaihogte (B) in de gewenste maaihogte en laat de vergrendelingshendel voor het maaidek (C) los.

7

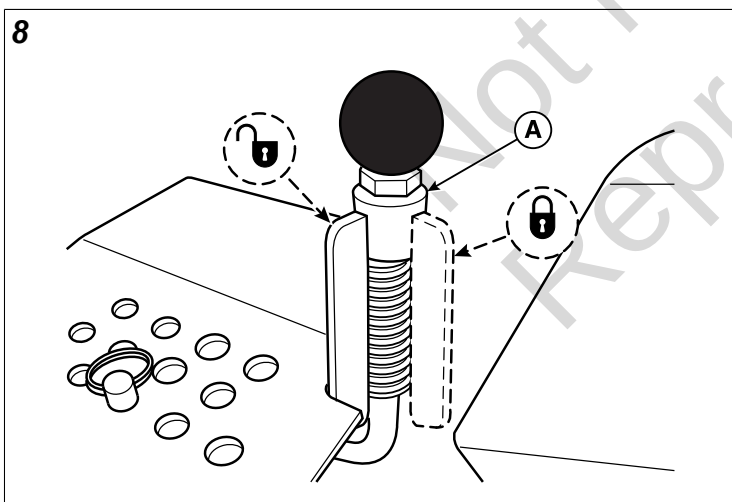


Afstelpen voor de maaihoogte	Vergrendelingshendel voor het maaidek	Opslaggat voor pen voor maaihoogte

Vergrendelingsplaat maaidekhefboom:

De vergrendelingshendel van de vergrendelingsplaat maaidekhefboom (A, afbeelding 8) kan worden gebruikt om te voorkomen dat het maaidek in de positie 6" (15,2 cm) vergrendelt als u het dek optilt om een voorwerp te verwijderen.

8



ONTGRENDELEN: Deze positie zorgt er voor dat het maaidek omhoog en omlaag kan worden gebracht zonder in de TRANSPORT-positie te vergrendelen.	VERGRENDELEN: Deze positie zorgt ervoor dat het maaidek in de positie TRANSPORT vergrendelt als het omhoog wordt gebracht.

(P)

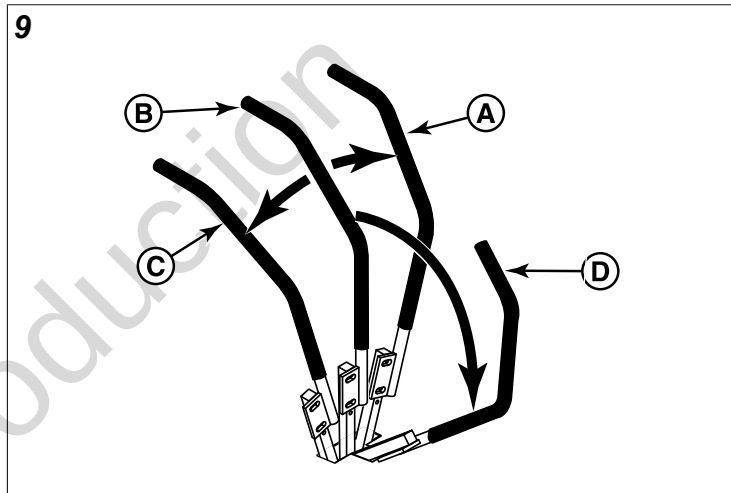
Parkeerrem: Trek de parkeerremhendel terug om de parkeerrem in te schakelen. Beweeg de hendel helemaal vooruit om de parkeerrem uit te schakelen.

Opmerking: De parkeerrem moet ingeschakeld zijn om de machine te kunnen starten.

UITSCHAKELEN: Schakelt de parkeerrem uit.	INSCHAKELEN: Schakelt de parkeerrem in.

Snelheidsregelhendels: Met deze regelhendels kunt u de rijsnelheid en de richting van de Zero Turn rijdende grasmaaier regelen. De linker hendel regelt het aandrijfwielt linksachter en de rechterhendel regelt het aandrijfwielt rechtsachter.

9



	N	
Vooruit	Neutraal	Achteruit

Als u een hendel naar voren (A, afbeelding 9) beweegt vanuit de stand NEUTRAAL (B), wordt de snelheid VOORUIT van het bijbehorende wiel verhoogd. Het achteruit bewegen (C) van de hendel verhoogt de snelheid ACHTERUIT.

Als de hendel naar buiten (D) wordt bewogen van de stand NEUTRAAL vergrendelt de hendel in de stand NEUTRAAL.

Opmerking: Hoe verder een hendel weg van de stand neutraal wordt bewogen, hoe sneller het aandrijfwielt zal draaien.

Zie de sectie *Besturen van de Zero Turn rijdende grasmaaier* voor instructies met betrekking tot het sturen.



Brandstofmeter: Geeft het peil van de brandstof in de tank weer.

Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen: De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Trek aan de hendel, geef de stoel de gewenste plaats en laat de hendel los om de stoel in die positie te vergrendelen.

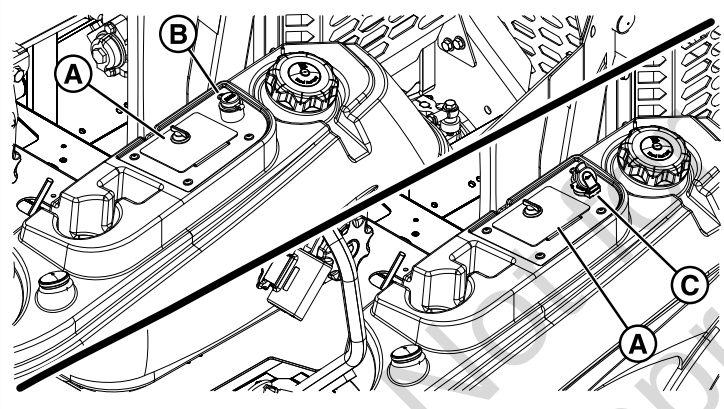
Oprolbare veiligheidsgordel: De veiligheidsgordel wordt gebruikt om de bestuurder veilig op de stoel te houden.

De veiligheidsgordel moet **altijd** worden gedragen als de rolbeugel omhoog staat. De veiligheidsgordel mag **nooit** worden gedragen als de rolbeugel omlaag staat.

Dop brandstoftank: Naar **links** draaien om de dop te verwijderen.

Compartiment linkerpaneel brandstoftank

10



- A. Opslagcompartiment
- B. **Stopcontact** (Modellen in serienummerbereik 4002317666 en lager).
- C. **USB-voedingspoort** (Modellen in serienummerbereik 4002317667 en hoger).

DC12V

Stopcontact: Het apparaat is uitgerust met een stopcontact van + 12 V DC, 20 A.

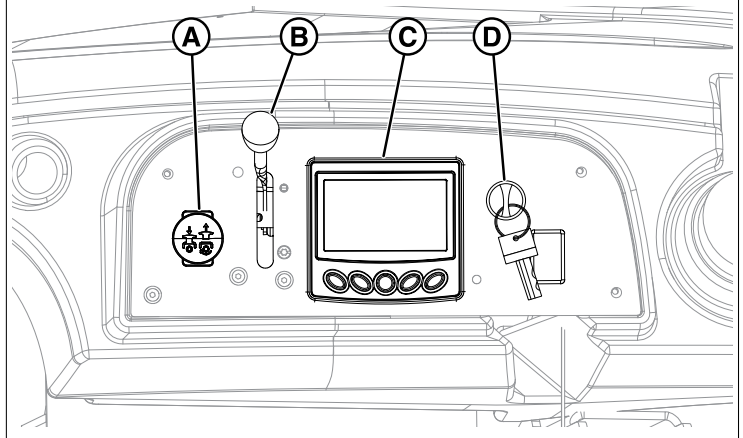
Dubbele USB-voedingspoort: Open de bovenste klep voor toegang tot de twee (2) USB-voedingspoorten: een (1) type A poort en een (1) type C poort. De USB-poort levert een totale spanning van tot 4,2 ampère. Het contact moet op de AAN positie staan om op te laden.

Verwijderbare bodemplaat : De bodemplaat kan worden verwijderd om zo gemakkelijk toegang te hebben tot het maaidek. Om deze plaat te verwijderen, haalt u de bevestigingen weg en kantelt de plaat omhoog om hem dan

van de machine af te halen. Voer dit in omgekeerde volgorde uit om de plaat weer te monteren.

Instrumenten bedieningspaneel

11



- A. PTO- (aftakas-) schakelaar
- B. Gashendel
- C. Digitaal displaypaneel
- D. Contact



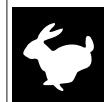
PTO- (aftakas-) schakelaar: De PTO-schakelaar schakelt de maaibladkoppeling in en uit. Trek de schakelaar OMHOOG om te activeren en druk de schakelaar IN om te ontkoppelen.

Gashendel: De gashendel regelt de snelheid van de motor.

Verplaats de gashendel naar SNEL om het motortoerental te verhogen.

Verplaats de gashendel naar LANGZAAM om het motortoerental te verlagen.

Laat de motor altijd bij VOLGAS draaien tijdens het maaien.



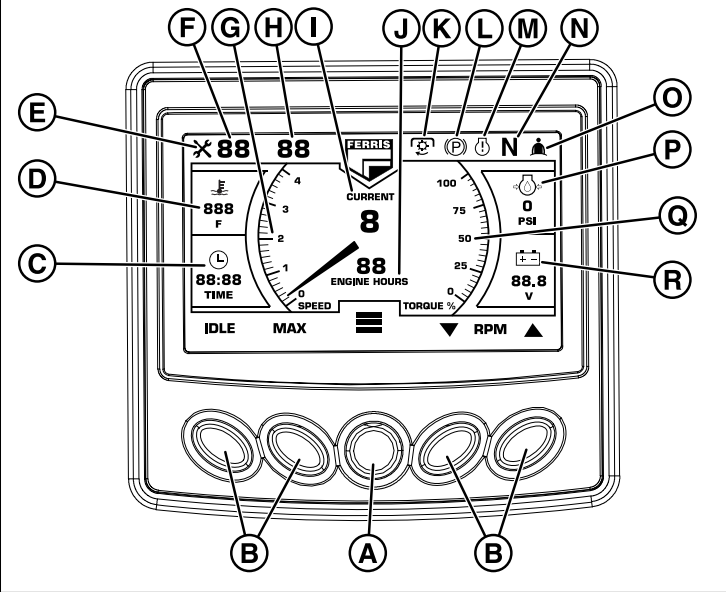
Gashendel hoge snelheid.



Gashendel LAGE snelheid.

Digitaal displaypaneel

12



A		Menu-knop: Druk op deze knop om toegang te krijgen tot de verschillende opties die beschikbaar zijn in het digitale displaypaneel, zoals onderhoudsherinneringen, draaitijd PTO, foutcodes en beschrijvingen.
B	N.v.t.	Menunavigatieknoppen: Deze knoppen worden gebruikt om toegang te krijgen tot de functies nadat u op de MENU-knop hebt gedrukt. Zien <i>Het digitale displaypaneel gebruiken</i> voor meer informatie.
C		Klok: De klok geeft de tijd van de dag weer
D		Watertemperatuurmeter: Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof van de motor weer.
E		Lampje voor onderhoudsherinnering: Dit lampje gaat branden als er regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd.
F	N.v.t.	Totaal aantal PTO-uren: Dit geeft het totaal aantal uren weer dat de PTO is ingeschakeld.
G	N.v.t.	Snelheidsmeter - Motortoerental: Deze meter geeft het motortoerental weer.
H	N.v.t.	Terugstelbare PTO-uren: Dit geeft het huidige aantal van de PTO weer. Het kan worden gereset door de bestuurder.
I	N.v.t.	Huidig motortoerental: Dit geeft het motortoerental weer als een numerieke uitlezing.

J	N.v.t.	Huidige aantal motoruren: Dit geeft het totaal aantal uren weer dat de motor heeft gedraaid.
K		Indicatielampje PTO-koppelingscircuit: Dit lampje gaat branden als de PTO-schakelaar is ingeschakeld.
L		Indicatielampje parkeerremcircuit: Dit lampje gaat branden als de parkeerrem is ingeschakeld.
M		Indicatielampje motorstoring: Dit lampje gaat branden als er een motorfoutcode is.
N		Indicatorlampje neutraal circuit: Dit lampje gaat branden wanneer de snelheidsregelhendels niet in de stand neutraal zijn vergrendeld.
O		Indicatielampje aanwezigheidscircuit bestuurder: Dit lampje gaat branden als de bestuurder op de stoel van de machine zit.
P		Oliedrukmeter: Deze meter geeft de druk van de motorolie weer.
Q	N.v.t.	Motorkoppel: Deze meter geeft het percentage motorkoppel weer.
R		Voltagemeter: Deze meter meet het uitgangsvoltage van het laadsysteem van de motor.

Contactschakelaar - stand 3: Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en gestopt. De schakelaar kan in drie standen staan:

	UIT: Stopt de motor en sluit het elektrische systeem af.
	VERWARMEN/AAN: Door de sleutel vóór het starten van de motor in deze stand te zetten, wordt/worden de gloeibougie(s) verwarmd. Nadat de motor is gestart, zet u het contact weer terug in deze stand en laat u de motor draaien zodat het elektrisch systeem van stroom wordt voorzien.
	START: Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

Opmerking: Laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN staan wanneer de motor niet draait – daardoor ontladde de accu.

Bediening

Vóór eerste gebruik

- Zorg dat u alle informatie onder Veiligheid en Gebruik hebt gelezen voordat u deze (zit-)maaier probeert te gebruiken.
- Leer alle bedieningsinstrumenten goed kennen en zorg dat u weet hoe u de maaier moet doen stoppen.
- Rij in een open omgeving zonder te maaien om te wennen aan de machine.



- Maai nooit op hellingen van meer dan 15°.
- Schakel over op een lage snelheid voordat u een helling oprijdt. Wees extra voorzichtig bij het maaien op hellingen met een aan de achterkant gemonteerde grasopvangzak.
- Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk hellingen oprijden. Wees voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen en **start of stop NIET op een helling**.



- Neem nooit passagiers mee op de machine.
- Trek voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat de handrem aan, schakel de PTO uit, stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot.
- Om brandgevaar te beperken, moet u ervoor zorgen dat er zich geen gras, bladeren of veel vet op de motor en (zit)maaier zitten. Stop of parkeer NIET boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.
- Wees voorzichtig met brandstof. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen brandstof toe wanneer de motor nog warm is na recent gebruik. Houd de omgeving vrij van open vlammen, rokers en lucifers. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.



Rij deze Zero Turn zitmaaier NIET op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 1 voet breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze machine heeft een draaicirkel van nul en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



Controles voor het starten

- Controleer of het carter gevuld is tot de vol-markering op de motoroliepeilstok. Als het peil te laag is, vul dan olie bij via de vulopening. Raadpleeg de motorhandleiding voor instructies, de locatie van de motoroliepeilstok en de aanbevolen olie.
- Controleer het peil van de koelvloeistof. Raadpleeg de motorhandleiding voor instructies.
- Controleer het peil van de hydraulische olie.
- Zorg dat alle moeren, bouten, schroeven en pennen op hun plaats en vast zitten.
- Stel de stand van de stoel af en zorg er voor dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kunt vanuit de bestuurdersstoel.
- Vul de brandstoftanks met verse brandstof. Raadpleeg de motorhandleiding voor brandstof tips.

Het brandstofsysteem primen

OPGEPAST

Start de motor NIET langer dan dertig (30) seconden achtereen.

Laat de startmotor twee (2) minuten afkoelen alvorens u de motor opnieuw start.

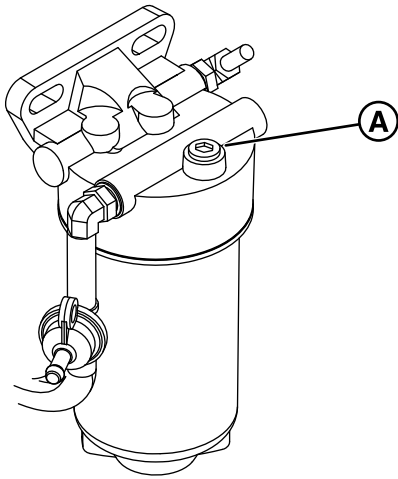


Brandstof die lekt of wordt gemorst op hete oppervlakken of elektrische onderdelen kan brand veroorzaken. Draai, om letsel te voorkomen, de contactschakelaar in de stand UIT bij het vervangen van brandstoffilters of het waterafscheider element. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Als er lucht in het brandstofsysteem komt, moet de lucht uit het brandstofsysteem worden verwijderd voordat de motor kan worden gestart.

Het brandstofsysteem moet voor het eerste gebruik worden gevuld, nadat er onderhoud aan het brandstoffilter is uitgevoerd of als het brandstofsysteem droog is gedraaid.

1. Zorg ervoor dat de brandstoftanks vol zijn en dat alle brandstofleidingen vrij zijn van obstructie.
2. Draai de ontluchtingsschroef (A, afbeelding 13) op de waterafscheider los.



3. Draai de contactschakelaar in de stand AAN/ VERWARMEN.
4. Met behulp van de contactschakelaar kan de elektrische aanzuigpomp ingeschakeld worden. Als er brandstof zonder lucht uit de ontfluchtingsschroef komt, draait u de ontfluchtingsschroef vast met een koppel van 24 Nm (212 in-lbs). Laat de elektrische aanzuigpomp vervolgens twee (2) minuten draaien.
5. Draai de contactsleutel naar de stand UIT. Het brandstofsysteem wordt nu gevuld en de motor zou moeten starten.
6. Veeg eventuele gemorste brandstof weg.
7. Draai de contactsleutel naar de stand START om de motor te starten. Nadat de motor is gestart, laat u de motor minimaal vijf (5) minuten stationair draaien. Bij een constant motortoerental geen belasting toepassen gedurende vijf (5) minuten.

Opmerking: Als u de motor gedurende deze periode laat draaien, zorgt u ervoor dat het brandstofsysteem luchtvrij is. Maak de hogedrukbrandstofleidingen NIET los om lucht uit het brandstofsysteem te verwijderen.

8. Controleer dat het brandstofsysteem lekvrij is.

De motor starten



WAARSCHUWING

- Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of het hoofdstuk *Functies en bedieningselementen*, nog niet grondig hebt gelezen, doe dat dan nu.
- Probeer de zero turn rijdende grasmaaier NIET te bedienen zonder eerst vertrouwd te raken met de plaats en functie van alle bedieningselementen.



WAARSCHUWING

Gebruik geen starthulpmiddelen van het type aerosol zoals ether. Dergelijk gebruik kan leiden tot een explosie en persoonlijk letsel.

1. Schakel, terwijl u op de bestuurdersstoel zit, de parkeerrem in. Controleer of de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en of de snelheidsregelhendels in de stand NEUTRAAL zijn vergrendeld.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM.
3. Draai de sleutel naar de stand AAN/VERWARMEN. Houd de sleutel in de positie vast. Op het digitale displaypaneel wordt het bericht "WACHTEN MET STARTEN" (WAIT TO START) weergegeven en de gloeibougies worden geactiveerd.
4. Wacht totdat het bericht "WACHTEN MET STARTEN" (WAIT TO START) verdwijnt van het digitale displaypaneel en draai vervolgens de sleutel naar START.

OPGEPAST

Start de motor NIET langer dan dertig (30) seconden achtereen.

Laat de startmotor twee (2) minuten afkoelen alvorens u de motor opnieuw start.

5. Nadat de motor is gestart, houdt u de gashendel in de stand LANGZAAM. Warm de motor op door deze minimaal één (1) minuut te laten draaien.
6. Werk altijd met de snelheidspositie VOLGAS als u maait of rijdt.

In een noodgeval kunt u de motor direct uitzetten door de contactschakelaar in de stand UIT te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op een normale manier af te zetten, volgt u de procedure beschreven onder *De maaier stoppen*.

De maaier stoppen

1. Zet de snelheidsregelhendels weer in de stand NEUTRAAL om de voortbeweging van de zitmaaier te stoppen. Draai de hendels naar buiten en vergrendel ze in de stand NEUTRAAL.
2. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
3. Schakel de parkeerrem in door de hendel omhoog te trekken tot deze in die stand vergrendelt.
4. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM.
5. Draai de contactschakelaar in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Oefenen met rijden met de Zero Turn

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Besteed enige tijd aan het uitproberen van de volgende bewegingen en raak vertrouwd met de manier waarop de maaier versnelt, rijdt en stuur voordat u begint te maaien. Dit is absoluut noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de Zero Turn zitmaaier.

Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit — één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. (Verwijder voor u eerst alle voorwerpen, dieren en personen.) Gebruik de maaier met gemiddelde snelheid tijdens deze oefening (, maar gebruik de maaier **ALTIJD** op volle snelheid tijdens het maaien), en neem langzaam een bocht om slippen en beschadiging van uw gazon te vermijden.

Wij raden u aan met de rechts aangegeven procedure Soepel rijden te beginnen en dan door te gaan naar vooruitrijden, achteruitrijden en draaien.

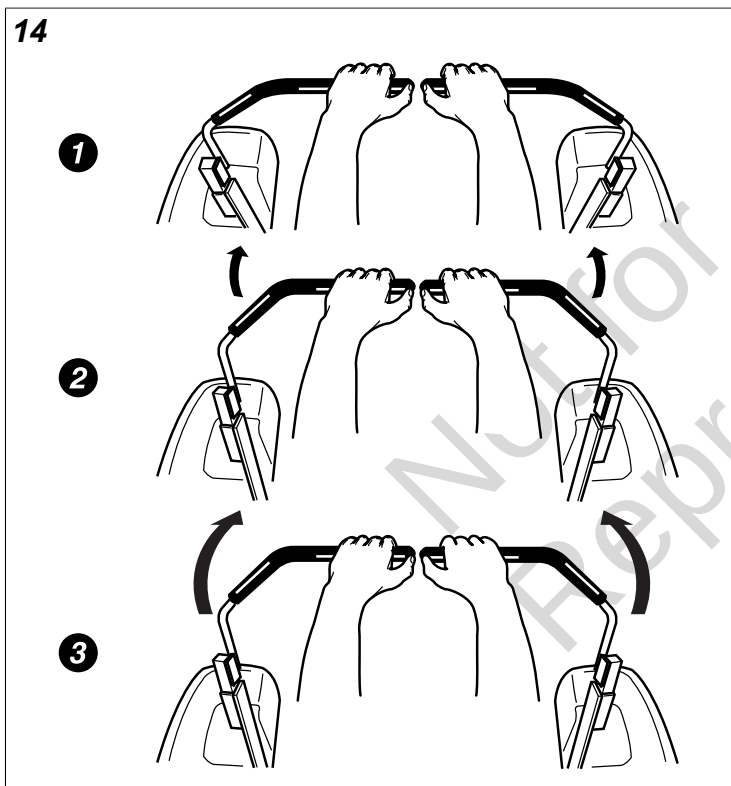
Voordat u de bedieningshendels naar binnen beweegt, moet u de parkeerrem los zetten.

Soepel rijden

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren zeer snel.

De **BESTE** methode voor het gebruik van de rijsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 14.

14



EEN plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven.

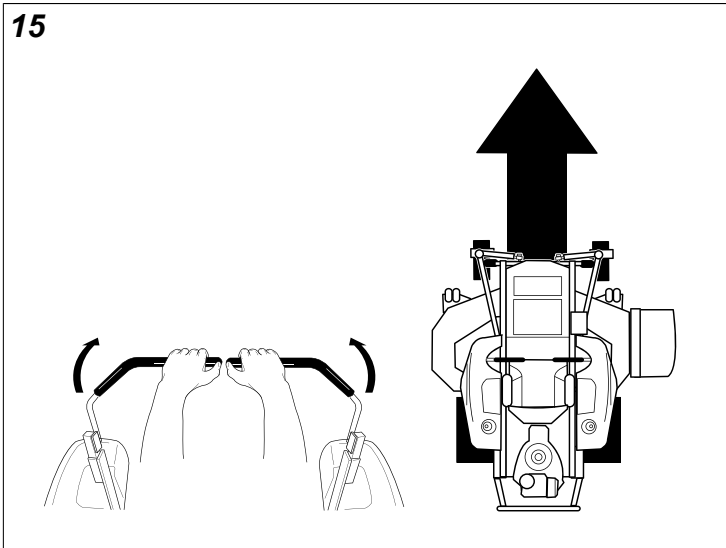
TWEE om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw palmen langzaam naar voren duwen.

DRIE om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om het toerental soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen.

Basisbesturing

Oefenen met vooruitrijden

15

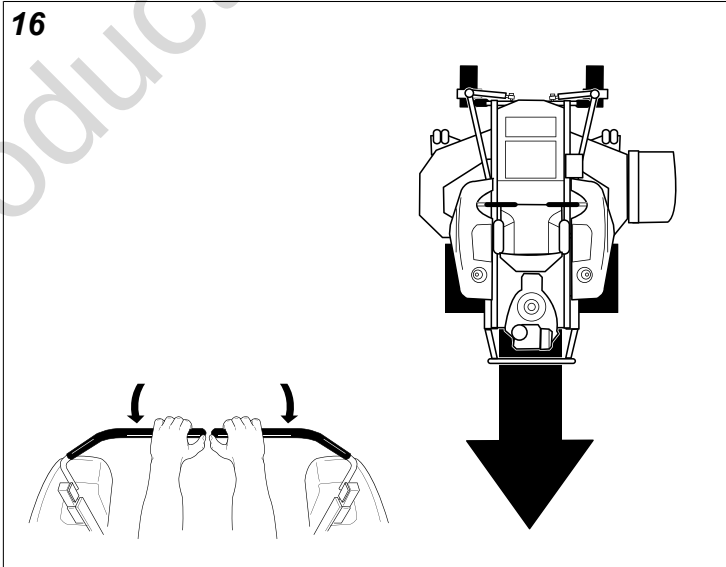


Beweeg beide rijsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig **NAAR VOREN** vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

N.B.: Gewoon vooruit rijden vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie Afstellen van de snelheid in de sectie Afstellingen achterin de handleiding.

Oefenen met achteruitrijden

16

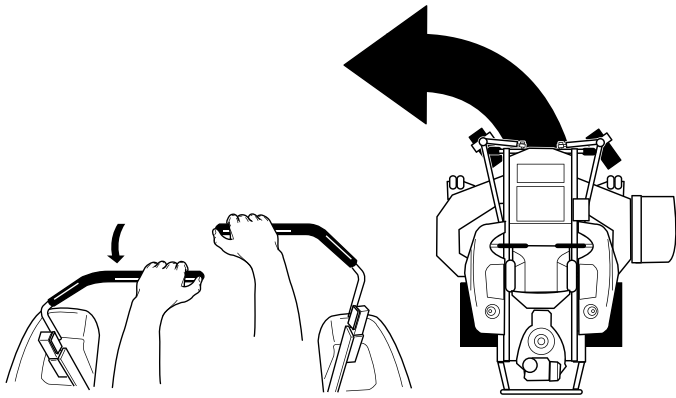


KIJK OMLAAG en **ACHTER** u en beweeg beide rijsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig **NAAR ACHTEREN** vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

N.B.: Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend niet zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het recht achteruitrijden vergt enige oefening.

Oefenen met een bocht nemen

17

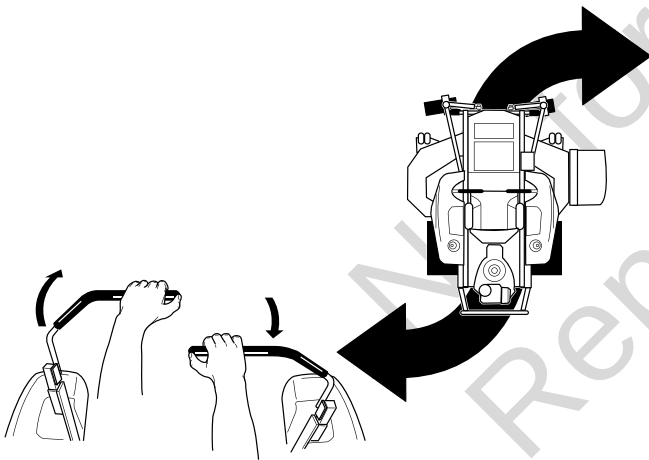


Laat, terwijl u vooruitrijdt, een hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Herhaal dit een aantal keer.

N.B.: Om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.

Oefenen met op de plaats ronddraaien

18



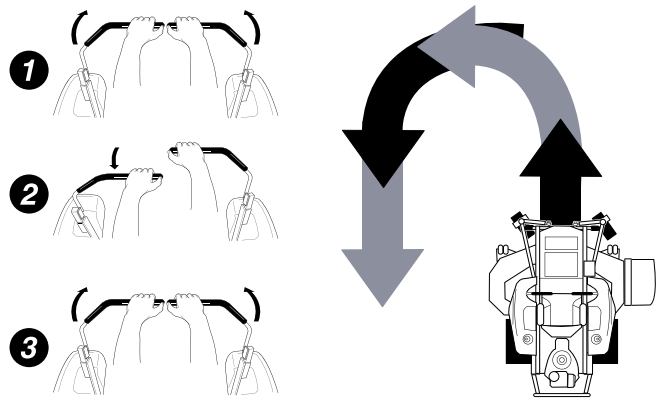
Om op de plaats rond te draaien ("zero turn") moet u tegelijkertijd de ene rijsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Herhaal dit een aantal keer.

N.B.: Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het "scharnierpunt" waar u omheen draait.

Gevorderd rijden

Omkeren aan het einde van een rij

19



Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistreek in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen.

Bijvoorbeeld, om aan het einde van de rij linksom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de rij.
2. De RECHTER snelheidsregelhendel iets naar voren bewegen, terwijl u de LINKER snelheidsregelhendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar LINKS met een kleine overlapping van de net gemaaide rij, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden om gemist gras opnieuw te maaien.

Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw Zero Turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!

Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de maaier zult hebben!

Maaien

1. Trek de handrem aan. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is, dat de snelheidsregelhendels in de stand VRIJ staan en dat de bestuurder op zijn stoel zit.
2. Start de motor. Zie *De motor starten*.
3. Stel de maaihogte in. Zie *Afstelling van de maaihogte*.
4. Zet de gashendel in de stand 1/2.

Opmerking: Het is het beste om de PTO in te schakelen terwijl de gashendel op de stand staat die minimaal nodig is om het aandrijvingsstelsel van het maaidek te activeren zonder dat de motor afslaat.

5. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
6. Zet de gashendel in de stand "SNEL" en begin met maaien.

7. Zet als u klaar bent de gashendel weer terug tot de motor stationair draait en duw dan de PTO-schakelaar omlaag om de PTO uit te schakelen.
8. Stop de motor. Zie *Stoppen van de Zero-Turn rijdende grasmaaier*.

De zitmaaier met de hand voortduwen

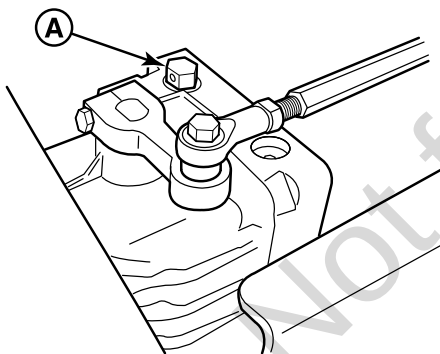
OPGEPAST

De zitmaaier mag niet worden getrokken.

Het trekken van de machine veroorzaakt schade aan de hydraulische pomp en wielmotor. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

1. Zet de PTO UIT, stel de parkeerrem in werking, schakel de contactschakelaar UIT en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Om de pompen uit te schakelen (vrijloopstand), draait u de hydraulische ontlastkleppen (A, Figuur 20) op de pompen **rechtsom** maximaal twee (2) volledige slagen. De hydraulische ontlastklep voor de rechterpomp bevindt zich aan de bovenzijde van de pomp. De hydraulische ontlastklep voor de linker pomp bevindt zich aan de onderkant van de pomp.

20



3. Ontgrendel de handrem. U kunt de maaier nu met de hand voortduwen.
4. Nadat u de machine hebt verplaatst, schakelt u de pompen weer in (aandrijfpositie) door de ontlastkleppen **linksom** te draaien en aan te draaien tot 80-120 in. lbs. aan koppel.

Omhoog en omlaag klappen van de rolbeugel



WAARSCHUWING

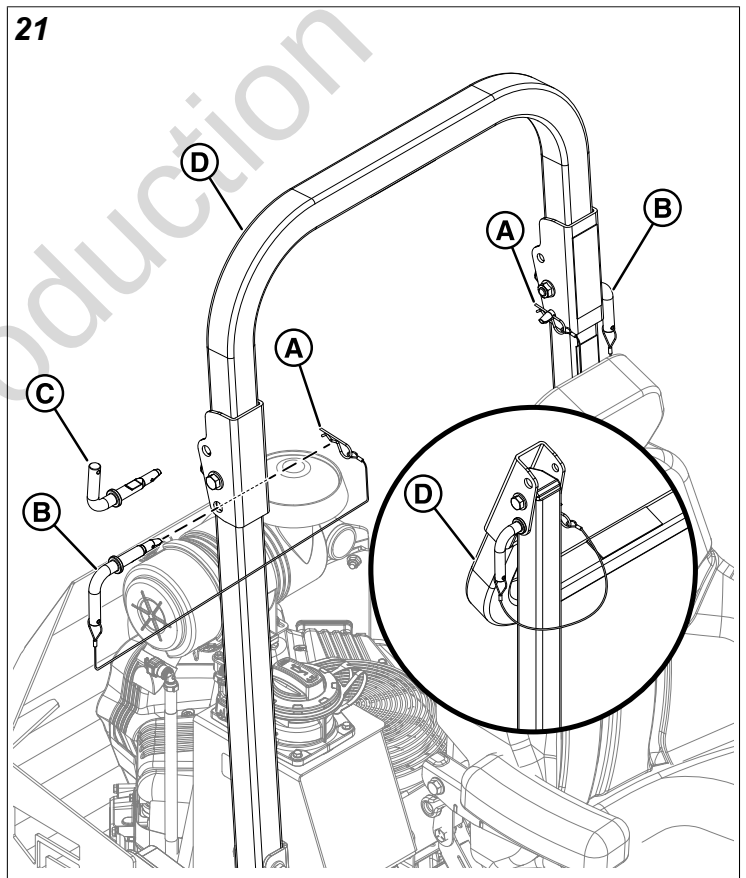
Vermijd ernstig letsel of overlijden door omrollen:

- Zet de rolbeugel in uitgeklapte stand en gebruik de veiligheidsgordel.
- Als de rolbeugel omlaag is geklapt, is er geen beveiliging tegen omrollen.
- Klap de rolbeugel alleen omlaag als dat nodig is en verwijder deze NOOIT.
- Gebruik de veiligheidsgordel NIET als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra dat mogelijk is.
- Spring NIET van de maaier af als deze omrolt.

Om de rolbeugel neer te klappen:

1. Trek de haarspeldklemmen (A, afbeelding 21) uit de bevestigingspennen (B).

21



2. Draai de bevestigingspennen zodat de hendel van de pen naar boven wijst (C).
3. Verwijder de bevestigingspennen. Mogelijk moet u aan de bovenste lus (D) van de rolbeugel duwen of eraan trekken om de pennen uit de rolbeugel te trekken.
4. De rolbeugel neerklappen.
5. Met de hendels van de bevestigingspennen naar boven gericht, installeert u de bevestigingspennen in de

rolbeugel en zet u de rolbeugel vast in de neerwaartse positie.

6. Draai de bevestigingspennen zodat de hendel van de pen naar beneden wijst en installeer vervolgens de haarspeldklemmen in de bevestigingspennen.

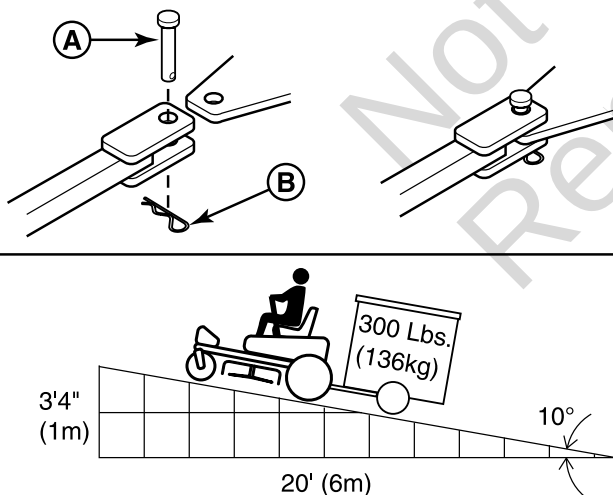
Om de rolbeugel omhoog te klappen:

1. Trek de haarspeldklemmen (A, afbeelding 21) uit de bevestigingspennen (B).
2. Draai de bevestigingspennen zodat de hendel van de pen naar boven wijst (C).
3. Verwijder de bevestigingspennen.
4. Breng de bovenste lus (D) van de rolbeugel op zijn plaats.
5. Met de hendels van de bevestigingspennen naar boven gericht, installeert u de bevestigingspennen in de rolbeugel en zet u de rolbeugel vast in de opwaartse positie.
6. Draai de bevestigingspennen zodat de hendel van de pen naar beneden wijst en installeer vervolgens de haarspeldklemmen in de bevestigingspennen.

Een aanhanger bevestigen

Het maximale gewicht van een gesleepte aanhangwagen moet minder zijn dan 300 lbs (138 kg). Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, afbeelding 22) en klem (B) van de correcte grootte.

22



Het slepen van te zware lasten kan op hellingen tot het verlies van tractie en controle over de zitmaaier leiden. Verminder het getrokken gewicht wanneer u op hellingen werkt. De bodem waarop wordt gereden is van grote invloed op de tractie en de stabiliteit. Op een natte of gladde bodem kunnen de tractie en de mogelijkheid om te stoppen of te draaien drastisch afnemen. Besteed zorgvuldig aandacht aan de toestand van de bodem voor u de zitmaaier en aanhangwagen gebruikt, en werk nooit op hellingen van meer dan 10°. Zie GEBRUIK OP HELLINGEN en

AANHANGUITRUSTING in het veiligheidshoofdstuk van deze handleiding voor aanvullende veiligheidsinformatie.

Gevaar voor statische elektriciteit bij het tanken met dieselbrandstof met ultralaag zwavelgehalte

De verwijdering van zwavel en andere verbindingen in dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ultra-low sulfur diesel, ULSD-brandstof) vermindert de geleidbaarheid van ULSD en vergroot het vermogen van ULSD om statische lading op te slaan. Raffinaderijen hebben de brandstof mogelijk behandeld met een statisch dissiperend additief. Er zijn veel factoren die de effectiviteit van het additief na verloop van tijd kunnen verminderen. Statische ladingen kunnen zich ophopen in ULSD-brandstof terwijl de brandstof door brandstoftoevoersystemen stroomt. Ontlading van statische elektriciteit wanneer brandbare dampen aanwezig zijn, kan leiden tot brand of een explosie. Zorg ervoor dat het volledige systeem dat wordt gebruikt om uw machine bij te tanken (brandstoftank, transportpomp, transportslang, mondstuk en andere onderdelen) goed geaard en verbonden is.



WAARSCHUWING

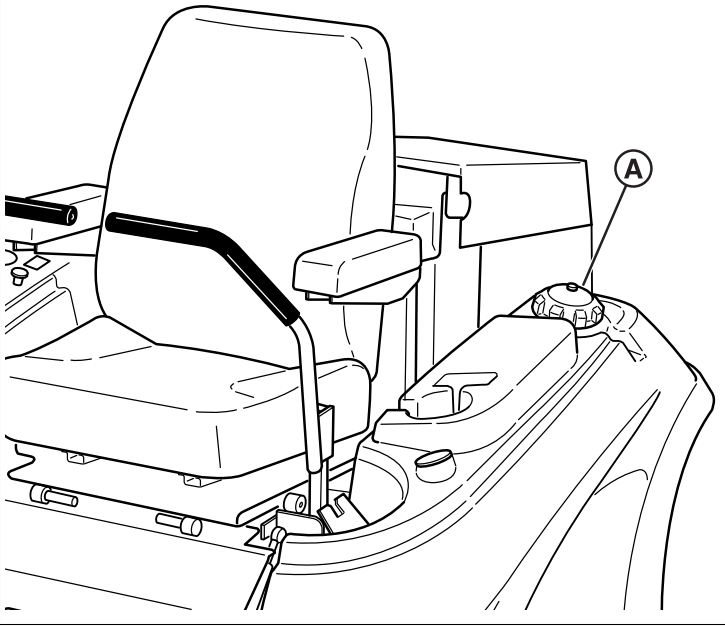
Voorkom statische elektriciteit tijdens het tanken. Dieselbrandstof met ultralaag zwavelgehalte (ULSD-brandstof) vormt een groter gevaar voor statische ontbranding dan eerdere dieselsamenstellingen met een hoger zwavelgehalte. Voorkom ernstig of dodelijk letsel door brand of een explosie. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om er zeker van te zijn dat het toevoersysteem voldoet aan de brandstofnormen voor de juiste aardings- en verbindingspraktijken.

Brandstof controleren/bijvullen

Om brandstof toe te voegen:

1. Veeg met een schone doek vuil en afval weg rond de brandstofdoppen (A, afbeelding 23) en de vulhalzen.

23



Opmerking: Zorg dat de brandstoftank niet overloopt. Raadpleeg de handleiding van uw motor voor specifieke brandstofaanbevelingen.

1. Vul de brandstoftank tot de onderzijde van de vulhals. Dit laat ruimte over in de tank voor het uitzetten van de brandstof.
2. Zet de dop op de brandstoftank en draai deze handvast.
3. Herhaal hetzelfde proces voor de tegenovergestelde tank.

OPGEPAST Gebruik alleen brandstof met het allerlaagste zwavelgehalte.

Raadpleeg de fabriekshandleiding van de motor voor specifieke brandstofaanbevelingen.

OPGEPAST Gebruik geen kerosine in plaats van dieselbrandstof en meng dit ook niet met dieselbrandstof. Kerosine beschadigt de motor.

Raadpleeg de fabriekshandleiding van de motor voor specifieke brandstofaanbevelingen.



Wees voorzichtig met diesel. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen brandstof toe wanneer de motor nog warm is na recent gebruik. Houd de onmiddellijke omgeving vrij van open vlammen, rokers en lucifers. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg. Het brandstoffilter mag niet worden verwijderd of afgetapt wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan dan ontbranden. Zorg ervoor dat de aftapkraan van het filter volledig gesloten is alvorens de machine weer te gaan gebruiken.



Brandstof die lekt of wordt gemorst op hete oppervlakken of elektrische onderdelen kan brand veroorzaken.

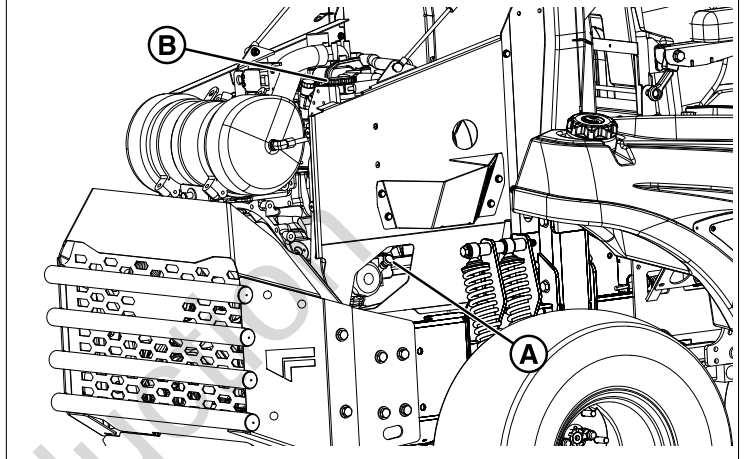
Draai om letsel te voorkomen de contactschakelaar in de stand UIT bij het vervangen van brandstoffilters of waterafseiderelementen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Motoroliepeil controleren/bijvullen

Interval: Vóór elk gebruik.

1. Gebruik de motoroliepeilstok (A, afbeelding 24) om het motoroliepeil te controleren.

24



2. Als het motoroliepeil laag is, moet u motorolie bijvullen via de motorolievulopening (B). Raadpleeg de *Aanbevelingen voor smeringviscositeit* voor specifieke olie-aanbevelingen.

Aanbevelingen voor smeringviscositeit

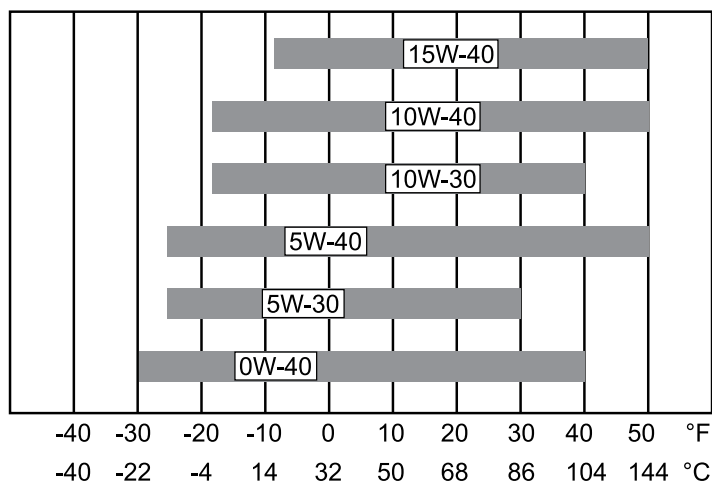
Gebruik olie met API CK-4-classificatie.

De juiste SAE-viscositeitsklasse van olie wordt bepaald door de minimale omgevingstemperatuur tijdens het starten van de koude motor en de maximale omgevingstemperatuur tijdens het draaien van de motor.

Raadpleeg afbeelding 25 (minimale temperatuur) om een vereiste olieviscositeit te bepalen voor het starten van een koude motor.

Raadpleeg afbeelding 25 (maximale temperatuur) om de olieviscositeit te selecteren voor draaiende motor bij de hoogste te verwachten omgevingstemperatuur.

Opmerking: Gebruik in het algemeen de hoogste olieviscositeit die beschikbaar is om te voldoen aan de vereiste temperatuur bij het opstarten.



Onderhoud van de motor

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motor voor onderhoudsschema's en -procedures.

Reinig het motorcompartiment met perslucht en water

Door perslucht en/of water kan vuil en/of heet water naar buiten weggeblazen worden. Deze handeling kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

Draag bij het reinigen met perslucht en/of water onder druk beschermende kleding, veiligheidsschoenen en oogbescherming. Oogbescherming omvat een veiligheidsbril of een beschermend gelaatsscherm.

De maximale luchtdruk voor reinigingsdoeleinden moet lager zijn dan 205 kPa (30 psi). De maximale waterdruk voor reinigingsdoeleinden moet lager zijn dan 275 kPa (40 psi).

Koelvloeistofniveau controleren/bijvullen



WAARSCHUWING



Verwijder de radiatorstop NIET als de motor warm is.

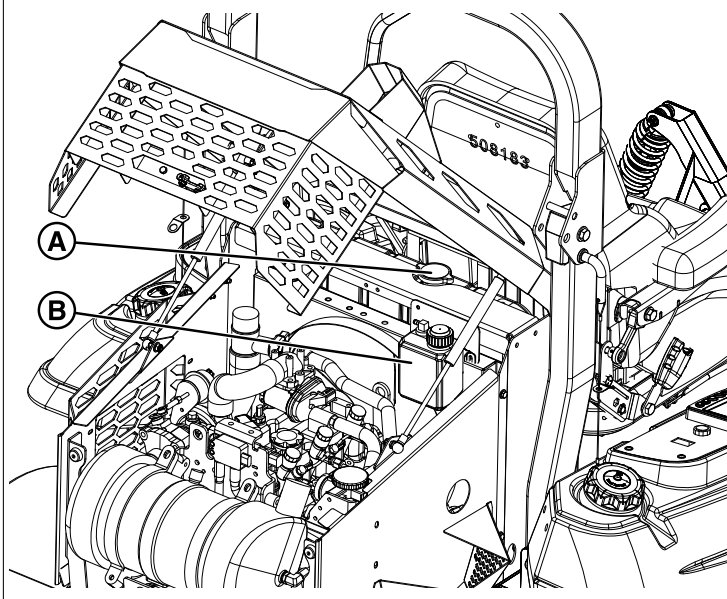
Ontsnappende stoom kan brandwonden veroorzaken

Verwijder de radiatorstop of radiatorreservoirdop nooit als de motor heet is of draait. Ernstige brandwonden of letsel kunnen ontstaan door ontsnappende stoom of hete koelvloeistof.

- Raak de hete radiator of het open reservoir NIET aan als de motor loopt.
- Stop en laat de motor afkoelen voordat u de radiatorstop of de reservoirdop verwijdt en voordat u koelvloeistof ververs of bijvult.

Het peil en de kwaliteit van de motorkoelvloeistof moeten voor elk gebruik bij uitgeschakelde en koude motor worden gecontroleerd.

1. Verwijder de radiatorvuldop (A, afbeelding 26) om het vloeistofpeil te controleren.



2. Het koelvloeistofpeil moet gelijk zijn met de onderkant van de vulbuis. Als het koelvloeistofpeil laag is, moet u koelvloeistof bijvullen totdat het peil gelijk is met de onderkant van de vulbuis. De juiste koelvloeistofmix is een 50/50-mengsel van ethyleenglycol en gedestilleerd water. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor voor de specificaties van de motorkoelvloeistof.

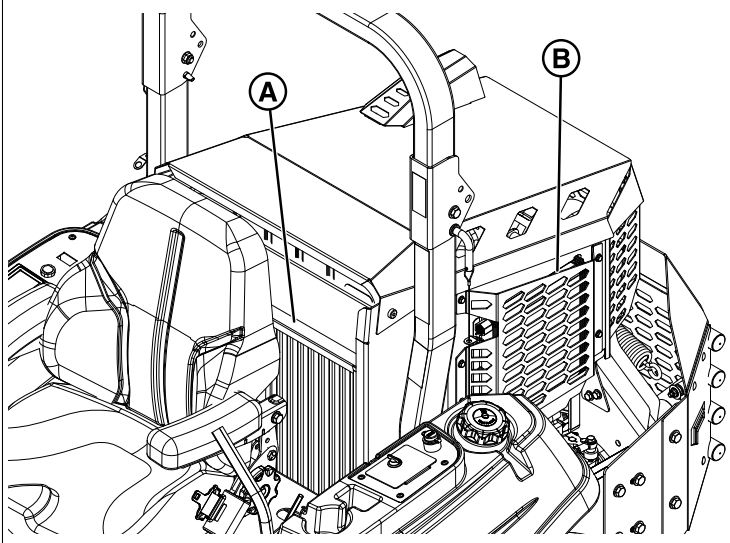
Deze machine is uitgerust met een koelvloeistofexpansiereservoir(B). Voeg geen koelvloeistof toe via het expansiereservoir.

Reinig de radiator, het scherm en de oliekoeler

Reinig de radiator, het scherm en de koelribben van de oliekoeler voor elk gebruik, of indien vereist (afhankelijk van de omstandigheden) om een goede luchtstroom door de radiator en de hydraulische oliekoeler te garanderen.

1. Til de stoelplaat op.
2. Til het radiateurscherm (A, afbeelding 27) recht omhoog om het scherm te verwijderen. Spoel het scherm af met water of blaas het schoon met lucht. Spoel de radiator kern af met water of blaas deze schoon met lucht. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor voor de juiste reinigingsprocedures voor de radiator.

27



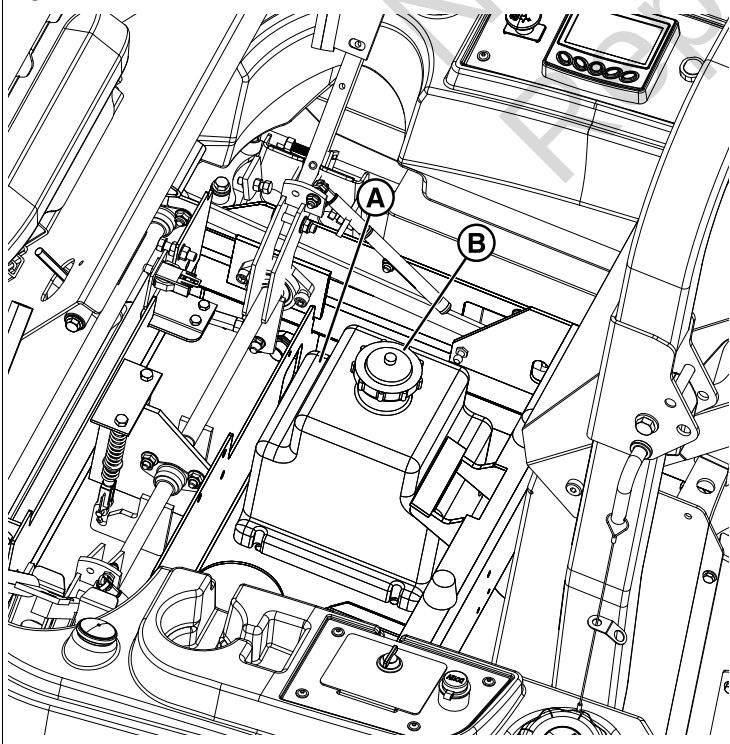
3. Installeer het radiateurscherm. Zorg ervoor dat het scherm volledig in de drager zit.
4. Verwijder al het vuil en gras van de koelribben van de oliekoeler (B).
5. Laat de stoelplaat zakken.

Niveau hydraulische olie controleren/ bijvullen

Opmerking: Open het reservoir van de hydraulische olie alleen als er olie wordt bijgevuld.

1. Controleer visueel of het hydraulische oliepeil tot aan de uitsparing (A, afbeelding 28) van het hydraulische oliereservoir is gevuld.

28



2. Verwijder indien noodzakelijk de reservoirdop (B) en voeg ofwel Mobil 1™ 15W-50 olie of Castrol Syntec™ 5W-50 olie toe. Gebruik GEEN conventionele olie. Zorg ervoor dat het gebied rond de vulnek vrij is van stof en vuil.

Beheersen van gemorste vloeistoffen en juist afvoeren van afval

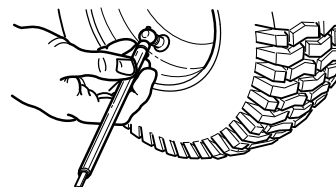
Zorg ervoor dat vloeistoffen worden beheerst bij het uitvoeren van inspectie, onderhoud, testen, afstellen en repareren van de machine. Wees voorbereid om de vloeistof op te vangen met geschikte lekvrije containers voordat u een onderdeel met vloeistof opent of demonteert. Giet geen afval op de grond, in een afvoer, of in een waterbron.



Onjuiste afvoer van afval kan een bedreiging vormen voor het milieu. Voer alle vloeistoffen af in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en verordeningen.

De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd en op de niveaus in de tabel met specificaties worden gehouden. Houd er rekening mee dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De afgebeelde drukwaarden zijn ideale waarden voor de beste tractie en voor een langere levensduur van de banden.



Smering

Smeer de machine op de locaties die worden weergegeven in afbeeldingen 29, 30, 31 en de volgende smeerpunten:

Smeervet:



- wielassen en gaffels zwenkwiel aan de voorkant.
- scharnierblokken maaidekhefinrichting.
- maaidekkoppeling.
- spindels maaidek.

Gebruik smeervetnippels indien aanwezig. Demonteer onderdelen om bewegende delen te smeren als er geen smeernippels aanwezig zijn.

Niet alle smeervetten zijn geschikt. Uw product is gefabriceerd met Heavy Duty Lithium Complex EP, NLGI klasse 2 vet (onderdeelnummer 5109902X1). Het wordt aanbevolen om uw product met soortgelijk vet te onderhouden. 5109902X1 is verkrijgbaar bij uw normale leverancier van onderdelen. Het gebruik van niet-compatibel

vet kan leiden tot beschadiging of voortijdige defecten aan onderdelen.

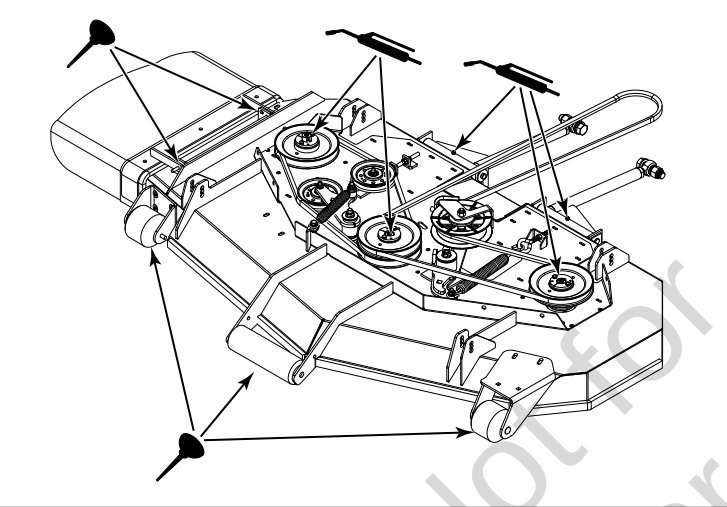
Olie:



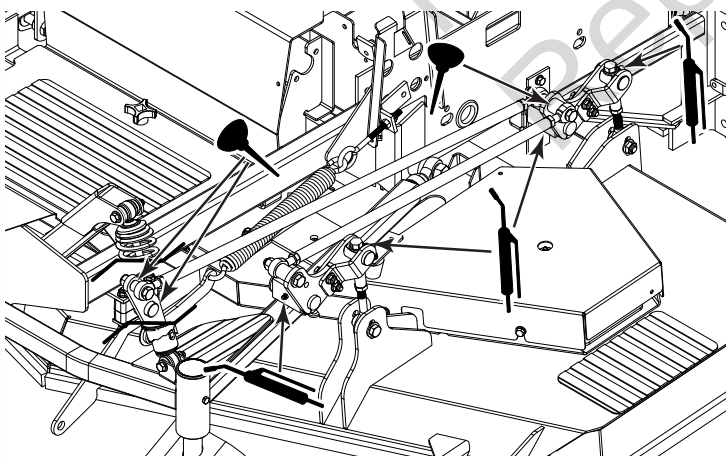
- scharnieren bedieningshendels.
- scharnieren stoelplaat.
- scharnieren maaidekhefboom.
- scharnier afvoertrechter.
- assen van de parkeerremhendel.

Algemeen geldt dat alle bewegende metalen delen die in contact komen met andere delen met olie moeten worden gesmeerd. Zorg er echter voor dat nooit olie of smeervet op aandrijfriemen of riemschijven terechtkomt. Vergeet niet om nippels en oppervlakken schoon te vegen voordat en nadat u ze smeert.

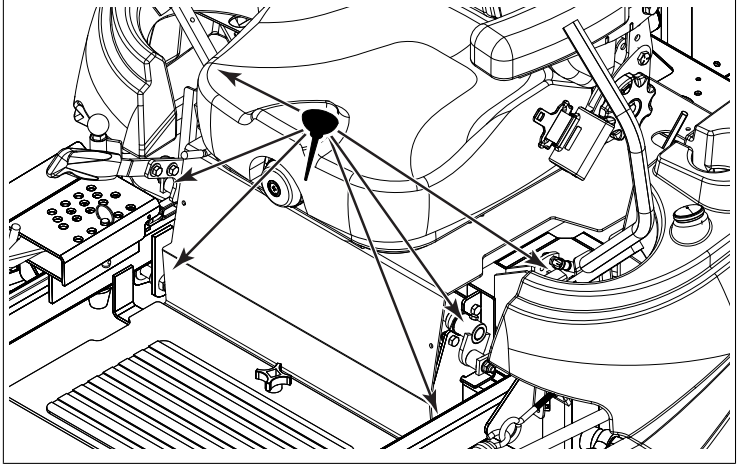
29



30



31

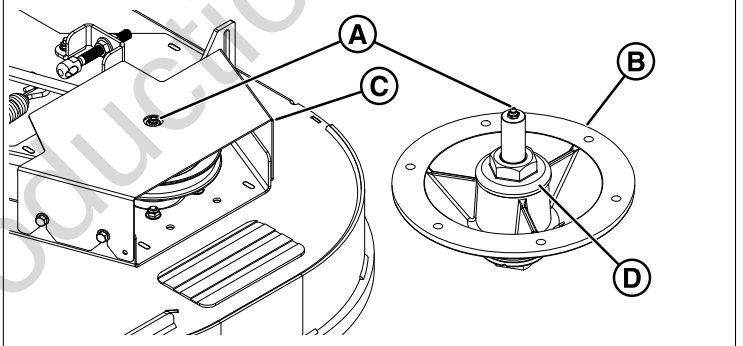


De maaidekspindels smeren

Interval: Elke 25 uur.

1. De smeernippel (A, Figuur 32) voor de maaidekspindel (B) bevindt zich bovenop de spil. Indien u hier niet gemakkelijk toegang tot hebt via de opening in de asbescherms van het maaierdek (C), verwijdt u deze.

32



2. Voeg vet toe aan de maaidekspindel door de smeernippel tot het vet tevoorschijn komt onder de moer van het vuilschild (D).
3. Voor iedere spindel kan meer dan vijftientacht (85) gram vet nodig zijn. Controleer de moer van het vuilschild na iedere vijf (5) pompjes, om te zien of het vet er van onder te voorschijn komt.
4. Herhaal dit proces voor de andere maaidekspindels op de unit.
5. Indien u de asbescherms van het maaierdek heeft verwijderd, installeert u deze nu.

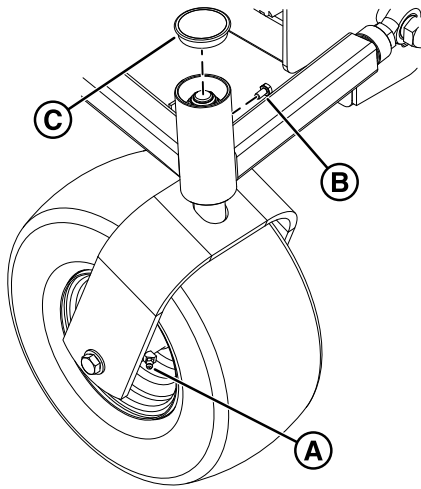
Smering van de voorste zwenkwielen

Interval: Wielassen zwenkwiel aan de voorkant (A, afbeelding 33) - Elke 25 uur.

Interval: Gaffel voorste zwenkwielen - Jaarlijks

1. Verwijder de 1/4-28 bout (B, Afbeelding 33) die in het zwenkwiel is gedraaid en monteer een 1/4-28 smeernippel.

33

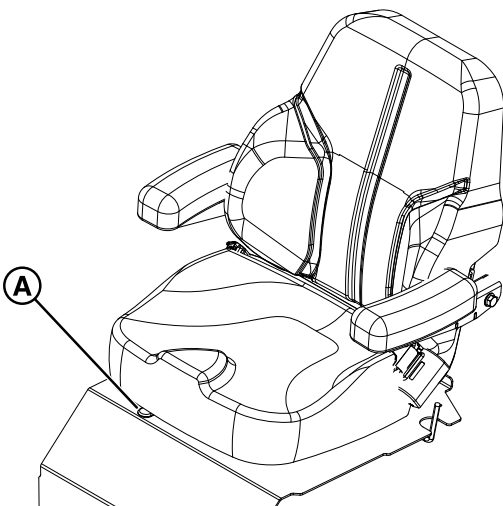


2. Verwijder de bovenste dop (C) voorzichtig van de buis van het voorste wiel met een dunne schroevendraaier met platte kop of dun plastic verwijdergereedschap voor klemmen.
3. Breng vet aan op het voorste wiel tot het vet door de bovenste lager penetreert naar de top van de binnenas van het wiel. Controleer dat het toegevoegde vet de onderste afdichting van de wielbuis niet heeft verplaatst. Indien de afdichting is verschoven zet u deze terug op zijn plaats.
4. Verwijder de 1/4-28 smeernippel en monteer de 1/4-28 bout weer.
5. Plaats de bovenste dop in de buis van het voorste wiel.
6. Herhaal deze procedure voor de andere kant van de machine.

Bestuurdersstoel aanpassen

De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Trek aan de hendel (A, afbeelding 34), zet de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in die stand te vergrendelen.

34

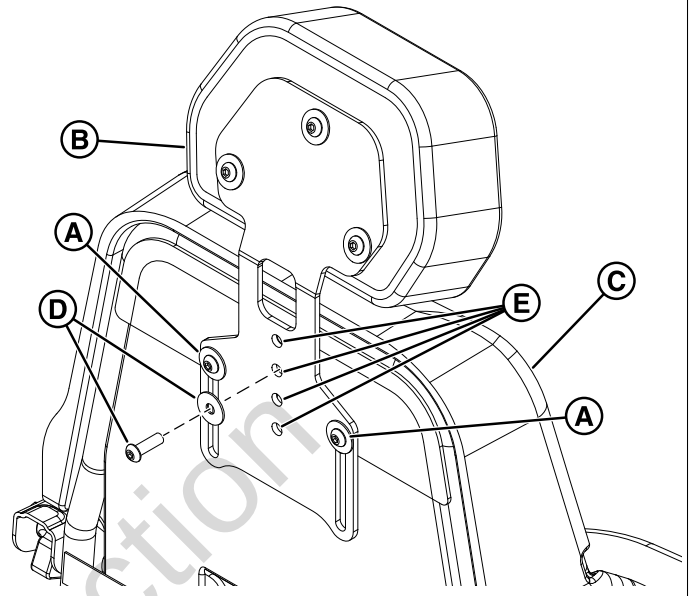


De hoogte van de hoofdsteun aanpassen (Indien hiermee uitgerust)

De montage van de verstelbare hoofdsteun kan op vier verschillende hoogtes worden ingesteld.

1. Maak het buitenste bevestigingsmateriaal los (A, afbeelding 35) waarmee de hoofdsteun (B) aan de achterkant van de stoel (C) is bevestigd.

35



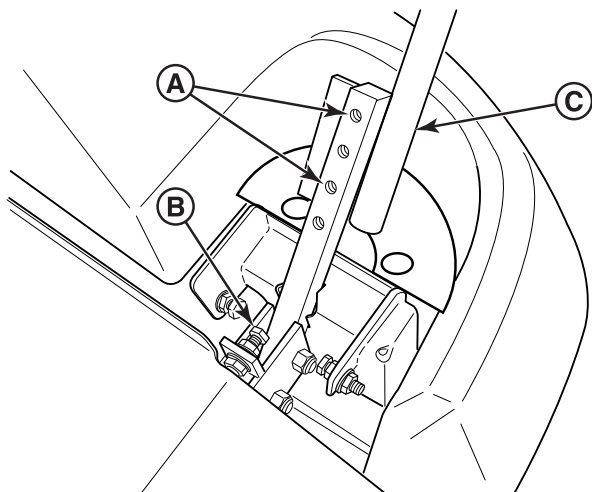
2. Verwijder het middelste bevestigingsmateriaal (D).
3. Beweeg de hoofdsteuneenheid op en neer totdat de gewenste hoofdsteunhoogte is bereikt en het gat in de stoel is uitgelijnd met een van de vier (4) gaten (E) in de hoofdsteuneenheid.
4. Installeer het middelste bevestigingsmateriaal in de hoofdsteun en de achterkant van de stoel.
5. Draai het buitenste bevestigingsmateriaal vast.

Afstelling van de snelheidsregelhendel

De regelhendels kunnen op drie manieren worden afgesteld. De uitlijning van de regelhendels, de plaatsing van de hendels (hoe dicht de hendels bij elkaar komen) en de hoogte van de hendels kan worden ingesteld.

De uitlijning van de hendels instellen

Draai de bevestigingsbouten los (A, afbeelding 36) en verdraai de hendel(s) (C) om deze op elkaar uit te lijnen.



De plaatsing van de hendels instellen

Draai de borgmoeren los en draai de plaatsingsbout (B) in of uit om de ruimte aan het einde van de hendel correct in te stellen.

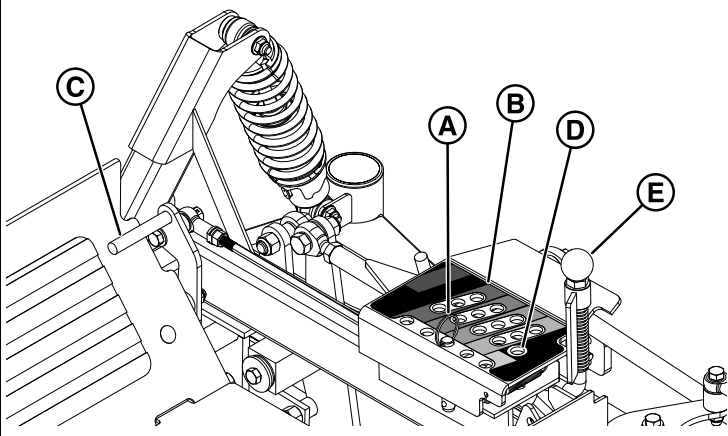
De hoogte van de hendels instellen

Verwijder de bevestigingsmiddelen en plaats de hendel hoger of lager dan de oorspronkelijke positie. De uitlijning van de hendel moet nogmaals afgesteld worden zoals hierboven beschreven.

Afstelling van de maaihogte

Met de afstelpen voor de maaihogte (A, afbeelding 37) stelt u de maaihogte van het maaidek in. De maaihogte kan in stappen van 1/4" (0,64 cm) worden ingesteld tussen 1-1/2" (3,8 cm) en 6" (15,2 cm).

Opmerking: Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel (B).



1. Terwijl u op de bestuurdersstoel zit, drukt u het maaidekhefpedaal (C) naar voren om het maaidek op te tillen totdat het in de stand van 6" (15,2 cm) vergrendelt.

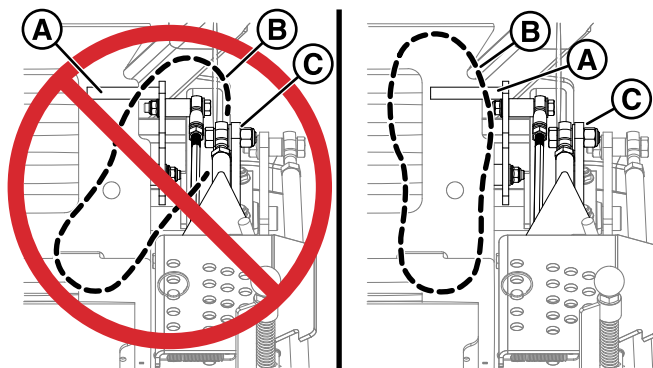
Houd het pedaal niet ingedrukt nadat het maaidek in de stand van 6" (15,2 cm) is vergrendeld.



WAARSCHUWING

Gevaar beknellingspunt

Houd bij het indrukken van het maaidekhefpedaal (A) uw voet (B) op het pedaal om mogelijk beknellingsgevaar te voorkomen wanneer de dekhoogteverbinding (C) naar voren beweegt.



2. Zet maaihogte in de gewenste maaistand.

Opmerking: Als u maait op een maaihogte van 6" (15,2 cm), plaatst u afstelpen voor de maaihogte in het opslaggat voor de pen (D).

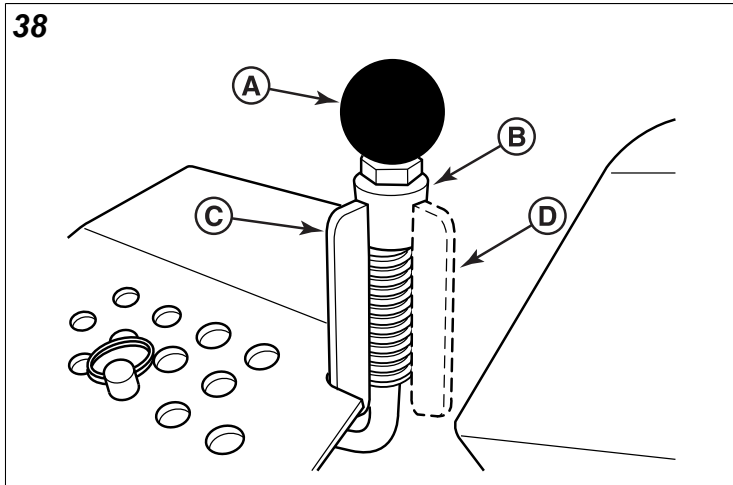
3. Druk het maaidekhefpedaal naar voren om het maaidek omhoog te brengen en de maaidekvergrendeling (E) vrij te geven.
4. Duw de vergrendelingshendel voor het maaidek naar rechts om de vergrendeling te ontgrendelen.
5. De zwaartekracht laat het maaidek weer zakken totdat het maaidekhefpedaal tegen de afstelpen voor de maaihogte komt te rusten.

Bediening plaat vergrendelingshendel maaidekhefboom

De plaat van de vergrendelingshendel voor de maaidekhefboom (A, afbeelding 38) kan worden gebruikt om te voorkomen dat het maaidek in de TRANSPORT-positie vergrendelt als u het dek optilt om een voorwerp te verwijderen.

1. Beweeg de vergrendelingshendel voor de maaiehefboom (A) uit de werkpositie en draai de plaat die de vergrendelingshendel voor de maaiehefboom vergrendelt (B) in de stand UNLOCK (C) (tegenovergesteld aan de werkpositie) en laat de plaat in contact komen met de maaidekhoogtebox.

38



Het maaidek kan nu omhoog worden gebracht naar de TRANSPORT-positie zonder dat de vergrendelingshendel geactiveerd wordt.

2. Beweeg de vergrendelingshendel uit de werkpositie en draai de vergrendelingsplaat (B) in de stand LOCK (C) (gericht naar de achterzijde van de machine) en laat de maaidekhefboom terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het maaidek kan nu omhoog worden gebracht naar de TRANSPORT-positie en de vergrendelingshendel vergrendelt deze op zijn plaats.

De ophanging aanpassen

U kunt de schokdempers afstellen om de voorspanning op de veren te veranderen. Hierdoor kan de bestuurder de rijhoogte behouden.

Gebruik minder voorbelasting voor lichte bestuurders.
Gebruik meer voorbelasting voor zware bestuurders.

De voorspanning instellen:

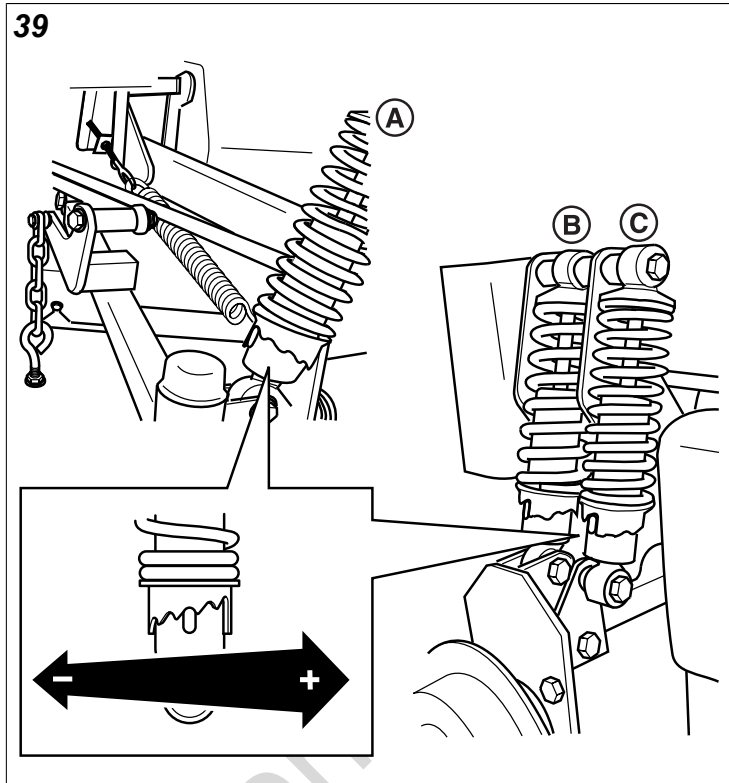
1. Parkeer de machine op een vlak, effen oppervlak, zoals een betonnen vloer. Schakel de PTO uit, zet op de handrem, draai het contactslot op UIT en haal de sleutel uit het contact.



WAARSCHUWING

Gebruik twee handen bij het instellen van de schokbrekerveren. Dit voorkomt dat de sleutel wegglijdt als er druk wordt uitgeoefend.

39



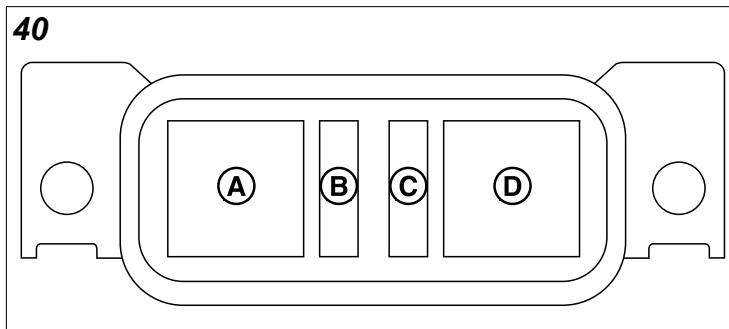
2. Zie afbeelding 39. Gebruik de bijgeleverde moersleutel (o/n 5022853) en steek het uiteinde van de sleutel in de inkeping in de voorbelastinginsteller. Terwijl u de sleutel met beide handen vasthoudt, draait u **linksom** om de voorbelasting te vergroten. Draai **rechtsom** om de voorbelasting te verminderen. Zorg ervoor dat voor elk paar schokbrekers (A, B of C, afbeelding 39) dat de linker- en rechterkant op dezelfde hoeveelheid voorbelasting zijn ingesteld.

Opmerking: De steeksleutel bevindt zich onder de stoel. De achterwielen moeten worden verwijderd om de ophanging achter af te stellen.

Locatie en identificatie van zekering

Het elektrische systeem voor deze machine is uitgerust met twee (2) zekeringenkasten die verschillende zekeringen en relais bevatten. De zekeringenkasten worden toegankelijk door het losmaken van de stoelvergrendeling en het omhoogbrengen van de stoelplaat. De zekeringenkasten bevinden zich op de frameraail voor het radiateurscherm. Zie de tabellen en afbeeldingen hieronder voor het circuit en de ampèrewaarden van de zekeringen.

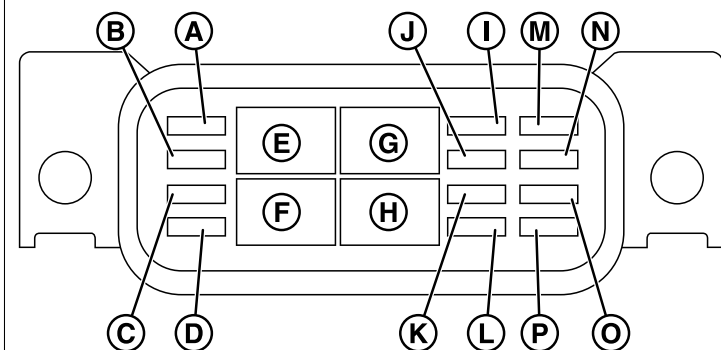
40



Zekeringenblok één (afbeelding 40)

Letter	Functie	Amperage	Zekering/ relais
Een	Start	80 ampère	Relais
B	Start	20 ampère	Zekering
C	Gloeibougies	25 ampère	Zekering
D	Gloeibougies	80 ampère	Relais

41



Zekeringenblok twee (afbeelding 41)

Letter	Functie	Amperage	Zekering/ relais
Een	Reserve	5 ampère	Zekering
B	Reserve	10 ampère	Zekering
C	Reserve	20 ampère	Zekering
D	Brandstofpomp relaisspoel	5 ampère	Zekering
E	Motor	35 ampère	Relais
F	Reserve	35 ampère	Relais
G	PTO	35 ampère	Relais
H	Brandstofpomp	35 ampère	Relais
I	PTO	20 ampère	Zekering
J	12 Volt stopcontact	20 ampère	Zekering
K	Motor	30 ampère	Zekering
L	Cat-tool	5 ampère	Zekering
M	Display	2 ampère	Zekering
N	Sleutel	5 ampère	Zekering
O	Ontkoppelingslamp	5 ampère	Zekering
P	Brandstofpomp	10 ampère	Zekering

Uitschakelmodule maaidek

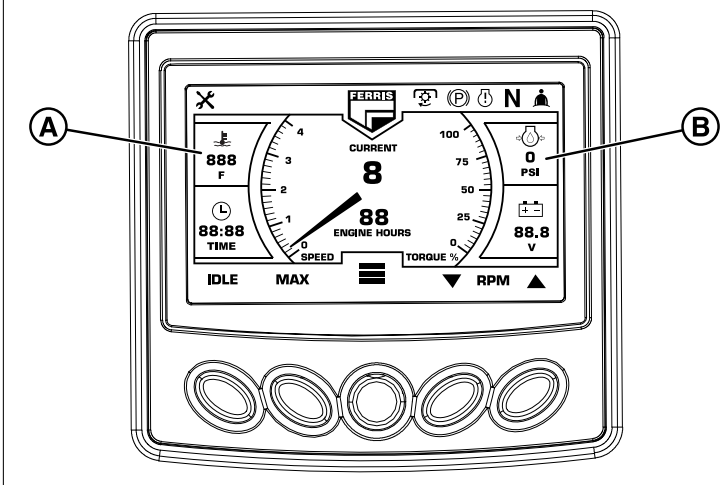
Deze machine is uitgerust met een uitschakelmodule voor het maaidek die het maaidek automatisch uitschakelt als de oliedruk van de motor sterkt daalt of als de motor oververhit begint te raken.

Wat te doen als het maaidek uitschakelt tijdens het gebruik van de machine:

- Kijk onmiddellijk op het digitale displaypaneel of
 - de watertemperatuurmeter (A, afbeelding 42) ROOD is geworden en/of een hoge temperatuur aangeeft of;

- de oliedrukmeter (B) ROOD is geworden en/of een lage druk aangeeft.

42



Als de oliedrukmeter ROOD is geworden en/of een lage druk aangeeft:

- Schakel de machine onmiddellijk uit en ga ermee naar uw dealer.

Als de watertemperatuurmeter ROOD is geworden en/of een hoge temperatuur aangeeft:

- Zet de rijsnelheidshendels in de neutrale stand, zet de PTO-schakelaar uit, schakel de parkeerrem in en laat de motor op halve kracht lopen. Laat de motor lopen zodat de ventilator van de radiator blijft werken en de koelvloeistof blijft circuleren.
- Het peil van de koelvloeistof controleren. Raadpleeg *Het peil van de koelvloeistof controleren*. Voeg indien noodzakelijk koelvloeistof toe.
- Controleer of het radiateurscherm vuil of verstopt is. Raadpleeg *De radiator en het scherm reinigen*. Maak indien noodzakelijk het radiateurscherm schoon.
- Als deze procedures de motor niet laten afkoelen, schakel dan de machine uit en raadpleeg uw dealer.

Na het oplossen van het probleem:

- De PTO-schakelaar moet uitgeschakeld zijn voordat deze weer opnieuw ingeschakeld kan worden.

Het digitale displaypaneel gebruiken

Door op de MENU-knop op het digitale displaypaneel te drukken, heeft de bestuurder toegang tot andere functies van het digitale displaypaneel.

Bedieningspictogrammen van het digitale displaypaneel:

Symbol	Naam
	MENU
	VERHOGEN
	VERLAGEN

Symbool	Naam
	VORIG SCHERM
	BEVESTIGEN
	OMHOOG
	OMLAAG
	LINKS
	RECHTS
	RESET

De gebruikersinstellingen wijzigen (eenheden):

1. Druk op de MENU-knop.
2. Selecteer GEBRUIKERSINSTELLINGEN (USER SETTINGS) en druk op de knop BEVESTIGEN.
3. Selecteer EENHEDEN en druk op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om naar de gewenste eenheidselectie te gaan en druk vervolgens drie (3) keer op de knop VORIGE SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

De gebruikersinstellingen wijzigen (helderheid):

1. Druk op de MENU-knop.
2. Selecteer GEBRUIKERSINSTELLINGEN (USER SETTINGS) en druk op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om de HELDERHEID (BRIGHTNESS) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de knoppen VERHOGEN of VERLAGEN om de gewenste helderheid te selecteren en druk vervolgens drie (3) keer op de knop VORIGE SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

De gebruikersinstellingen wijzigen (taal):

1. Druk op de MENU-knop.
2. Selecteer GEBRUIKERSINSTELLINGEN (USER SETTINGS) en druk op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om de TAAL (LANGUAGE) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om naar de gewenste taal te gaan en druk vervolgens drie (3) keer op de knop VORIGE SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

De gebruikersinstellingen wijzigen (tijd instellen):

1. Druk op de MENU-knop.

2. Selecteer GEBRUIKERSINSTELLINGEN (USER SETTINGS) en druk op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om TIJD INSTELLEN (SET TIME) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om het aantal UREN (HOURS) te selecteren en gebruik vervolgens de toets VERHOGEN of VERLAGEN om het gewenste uur te selecteren. Deze instelling verandert ook de AM/PM-instelling terwijl u door de uren bladert.
5. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om het aantal MINUTEN (MINUTES) te selecteren en gebruik vervolgens de toets VERHOGEN of VERLAGEN om de gewenste minuten te selecteren.
6. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om 12/24 UUR (12/24 HOURS) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN om te wijzigen van 12 uur intervallen naar 24 uur intervallen.
7. Gebruik de pijltoets LINKS of RECHTS om de UPDATE te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN. Hierdoor wordt het display opnieuw opgestart.

De onderhoudsherinneringen bekijken/resetten

1. Druk op de MENU-knop.
2. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om VOORZIENINGEN (UTILITIES) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om ONDERHOUDSHERINNERINGEN (SERVICE REMINDERS) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN. Er verschijnt tijdelijk een bericht op het scherm en vervolgens verdwijnt deze.
4. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om de gewenste onderhoudsherinnering te selecteren. De resterende uren voordat een onderhoudspunt moet worden uitgevoerd, worden weergegeven. Druk op de RESET-knop om een onderhoudsherinnering te resetten nadat het onderhoudspunt is uitgevoerd.
5. Druk drie (3) keer op de knop VORIG SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

Actieve [DM1] foutcodes bekijken

1. Druk op de MENU-knop.
2. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om VOORZIENINGEN (UTILITIES) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om FOUTEN (FAULTS) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om ACTIEF [DM1] (ACTIVE [DM1]) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
5. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om de gewenste foutmelding te selecteren en druk vervolgens

op de knop BEVESTIGEN. Op het scherm verschijnt meer informatie over de fout.

6. Druk vijf (5) keer op de knop VORIG SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

Opgeslagen [DM2] foutcodes bekijken

1. Druk op de MENU-knop.
2. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om VOORZIENINGEN (UTILITIES) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
3. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om FOUTEN (FAULTS) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
4. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om OPGESLAGEN [DM2] (STORED [DM2]) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
5. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om de gewenste foutmelding te selecteren. Druk op de RESET-knop om de foutcode te resetten. Sommige foutcodes kunnen alleen worden gereset door een erkende Caterpillar-servicedealer.
6. Druk vier (4) keer op de knop VORIG SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

Systeeminformatie bekijken

1. Druk op de MENU-knop.
2. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om SYSTEEMINFO (SYSTEM INFO) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
3. Druk na het bekijken van de systeeminformatie twee (2) keer op de knop VORIGE SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

De PTO-timer resetten (dagelijkse PTO-uren)

1. Druk op de MENU-knop.
2. Gebruik de pijltoets OMHOOG of OMLAAG om PTO-TIMER RESETTEN (RESET PTO TIMER) te selecteren en druk vervolgens op de knop BEVESTIGEN.
3. Er verschijnt een verificatiebericht. Als u de PTO-timer wilt resetten, drukt u op de knop BEVESTIGEN.
4. Druk op de knop VORIG SCHERM om terug te keren naar het hoofdscherm.

Opbergen

Tijdelijk opbergen (maximaal 30 dagen)

Denk eraan dat er nog brandstof in de tank zit. Bewaar de machine dus nooit binnenshuis of ergens waar brandstofdampen in contact kunnen komen met een ontstekingsbron. Brandstofdampen zijn ook giftig bij inademing. Bewaar de machine dus nooit in een gebouw waar mensen of dieren in wonen.



WAARSCHUWING

Berg de machine nooit op met diesel in de motor of tank in een verwarmde bergplaats of een ingesloten, slecht eventileerde afgesloten ruimte. Dieseldampen kunnen in contact komen met een open vlam, vonk of waakvlam (zoals een oven, geiser, droogtrommel etc.) en een ontploffing veroorzaken.

Ga voorzichtig met diesel om. Het is een uiterst brandbaar product en achteloos gebruik kan ernstige brandwonden of brandschade veroorzaken.

Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurde brandstofbus en uit de buurt van een open vlam of vonken.

Hier is een checklist met wat u moet doen wanneer u uw machine tijdelijk of tussen maaibeurten door wegbergt:

- Bewaar de machine uit de buurt van kinderen. Verwijder de contactsleutel als er kans bestaat op ongeoorloofd gebruik.
- Als de machine niet op een redelijk vlakke ondergrond kan worden weggeborgen, moet u de wielen blokkeren.
- Verwijder alle grassnippers en vuil van de maaier.
- Raadpleeg, als de temperatuur lager kan worden dan het vriespunt, Opbergen op lange termijn, punt 2

Opbergen op lange termijn (langer dan 30 dagen)

Voor u het toestel aan het einde van het seizoen voor lange tijd opbergt, leest u de instructies voor onderhoud en berging in het onderdeel Veiligheidsvoorschriften en voert u vervolgens de volgende stappen uit:

1. Tap de carterolie af terwijl de motor nog warm is en vul het carter met de juiste oliesoort voor als u de machine later weer gebruikt.
2. Controleer met een antivriestester de beschermingsgraad van het koelsysteem. Lees de instructies op de antivriesverpakking om te ontdekken wat de juiste verhouding is tussen water en antivries voor uw geografische locatie.
3. Het maaidek klaarmaken voor berging: Haal het maaidek van de machine. Reinig de onderkant van het maaidek. Breng op alle onbedekte metalen oppervlakken verf of een dun laagje olie aan om roesten te voorkomen.
4. Reinig de buitenoppervlakken en de motor.
5. Motor voorbereiden op opslag. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor.
6. Verwijder alle vuil of gras van de koelribben van de cilinderkop, het motorhuis en de luchtfilterelementen.
7. Dek het luchtfilter en de uitlaat stevig af met plastic of een ander waterbestendig materiaal om binnendringen van vocht, vuil en insecten te voorkomen.
8. Vet en olie de machine volledig in volgens de voorschriften in het hoofdstuk *Smering*
9. Veeg de machine schoon en breng verf of een roestwerend middel aan op delen met beschadigde of afschilferende verf.

10. Controleer of de accu volledig is geladen en het waterpeil van de accu correct is. De batterij gaat langer mee als u ze verwijderd, op een koele en droge plaats bewaart en ongeveer een keer per maand volledig oplaadt. Als u de accu in de machine laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.
11. Tap het brandstofsysteem volledig af of voeg een dieselstabilisator toe aan het brandstofsysteem. Als u voor een brandstofstabilisator opteert en het brandstofsysteem niet hebt afgetapt, moet u alle veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor berging volgen in deze gebruiksaanwijzing om brand door ontsteking van dieseldampen te vermijden. Denk eraan dat brandstofdampen zelfs verafgelegen ontstekingsbronnen kunnen bereiken en ontsteken, met ontploffings- en brandgevaar tot gevolg.

Opmerking: Als diesel gedurende langere tijd (30 dagen of meer) ongebruikt blijft staan, kan er een harsachtige neerslag ontstaan die slecht is voor de carburator en de verstuivers en die een motorstoring kan veroorzaken. Voeg om dit te vermijden een brandstofstabilisator toe aan de brandstoftank en laat de motor een paar minuten draaien. U kunt ook alle brandstof aftappen van de machine alvorens ze weg te bergen.

Starten na langdurig opbergen

Alvorens de machine te starten na langdurige opslag, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Haal eventuele blokken van onder de machine vandaan.
2. Plaats de accu als die werd verwijderd.
3. Koppel de uitlaat en het luchtfilter los.
4. Vul de brandstoftank met verse brandstof. Raadpleeg de handleiding van de motor voor aanbevelingen.
5. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor en volg alle instructies voor het klaarmaken van de motor na berging.
6. Controleer het oliepeil van het carter en voeg indien nodig de juiste olie toe. Bij verdamping tijdens de opslag moet u de carterolie aftappen en bijvullen.
7. Pomp de banden op tot de juiste spanning. Controleer de vloeistofniveaus.
8. Start de motor en laat hem langzaam draaien. Laat de motor NIET met een hoog toerental draaien onmiddellijk na het starten. Laat de motor alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte draaien.

Aanbevolen dieselbrandstof

Brandstofleveranciers leveren brandstof die is aangepast aan de heersende weersomstandigheden. Deze brandstoffen worden aan het begin van het seizoen aangepast aan de regionale weersomstandigheden.

Winterbrandstoffen zijn zodanig aangepast dat starten bij koud weer gemakkelijker is. Zomerbrandstof kan iets zwaarder zijn dan winterbrandstof wat zorgt voor brandstofbesparing en meer vermogen. Voorjaars-

en najaarsbrandstof is een mix van het zomer- en het wintermengsel.

Daarom dient u geen grote hoeveelheden brandstof in te slaan die ook in een volgend seizoen nog gebruikt moeten worden. Gebruik van het verkeerde mengsel kan motorproblemen veroorzaken.

Raadpleeg de handleiding van uw motorleverancier voor specifieke brandstofaanbevelingen.

Onderhoudsschema

Het gewone, periodieke onderhoud van uw toestel gebeurt het best volgens het volgende schema. U moet de tijd dat u uw maaier gebruikt, bijhouden. De gebruikstijd kan eenvoudig worden vastgesteld door het digitale displaypaneel af te lezen.

Het digitale displaypaneel geeft zowel de motoruren als de draaitijd van de PTO weer. De onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven op het digitale displaypaneel.

ONDERHOUD MACHINE
Vóór elk gebruik
Controleer van het veiligheidsvergrendelingsstelsel.
De remmen controleren.
Controleer de machine op loszittend bevestigingsmateriaal.
Controleer het peil van de hydraulische olie.
Verwijder eventueel vuil van de onderkant van het maaidek en van onder de asbeschermers.
Elke 25 uur
De machine smeren.*
De bandenspanning controleren.
Elke 50 uur
Eerste vervanging van versnellingsbakolie
Elke 100 uur
Reinig en controleer de maaibladeren. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.*
Oliepeil van de versnellingsbak controleren.
De accu en accukabels reinigen.
Iedere 250 uur of jaarlijks**
De hydraulische olie en het filter vervangen.*
De versnellingsbakolie vervangen.

* Vaker bij warm weer (meer dan 85 °F; 30 °C) of in stoffige gebruiksomstandigheden.

** Wat als eerste komt.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR
Vóór elk gebruik
Controleer het oliepeil.
Het peil van de koelvloeistof controleren.
De radiateurschermen controleren/reinigen
Elke 25 uur

ONDERHOUD VAN DE MOTOR
De koelribben en inlaat controleren/reinigen.
Elke 250 uur
De versnellingsbakolie controleren/verversen.**
Elke 500 uur
De motorolie en het filter controleren/vervangen.***
Het luchtfilter controleren/vervangen.***
Het primaire filter/waterafscheiderelement controleren/vervangen.***
Het secundaire brandstoffilter controleren/vervangen.***
Elke 1.000 uur
Koelvloeistof van de motor controleren/vervangen.

* Vaker bij warm weer (meer dan 85 °F; 30 °C) of in stoffige gebruiksomstandigheden.

** De originele versnellingsbakolie na de eerste 50 bedrijfsuren vervangen.

*** Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor.

Specificaties

De specificaties zijn correct bij het ter perse gaan en kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

MOTOR

Bekijk voor volledige motorspecificaties de gebruikshandleiding van de fabrikant van de motor bij uw eenheid.

Past op modellen: 5901850

Caterpillar C1.7	
Merk	Caterpillar
Model	C1.7
Elektrisch circuit	12 V - 2 kW startmotor; 12 V - 85 A dynamo; Accu: 700 CCA

CHASSIS

Inhoud brandstoftank	13,5 gallons (49,2 L) totaal
-----------------------------	------------------------------

Achterwielen	
Bandenmaat	26 X 12.00 - 12
Bandenspanning	15 psi (1,03 bar)
Voorwielen	
Bandenmaat	13 X 6.50 - 6
Bandenspanning	25 psi (1,72 bar)

VLOEISTOFCAPACITEITEN

Systeem	Inhoud
Motoroliecapaciteit	Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor.
Inhoud brandstoftank	Raadpleeg de chassistabel.
Capaciteit radiator	10,4 liter
Capaciteit hydraulische systeem	9 liter
Capaciteit versnellingsbak	0,38 liter

TRANSMISSIES

Linker pomp	Hydro-Gear® PW-1ACC
Rechter pomp	Hydro-Gear® PW-1DCC
Linker wielmotor	Parker TG0335LB080AANG
Rechter wielmotor	Parker TG0335LB081AANG
Type	Pomp en wielmotor
Hydraulische vloeistof	Mobil 1™ 15W-50 synthetische olie of Castrol Syntec™ 5W-50 olie
Snelheid @ 3100 rpm	Vooruit: 0-11 MPH (0-17,7 km/h)
	Achteruit: 0-5 MPH (0-8,05 km/h)

AFMETINGEN

Modellen met 72" maaidek	
Totale lengte	90" (228,6 cm)
Totale breedte (met afvoertrechter omhoog)	73-7/16" (186,5 cm)
Totale breedte (met afvoertrechter omlaag)	86" (218 cm)
Hoogte	72-1/4" (183,5 cm)
Gewicht (ongeveer)	2520 lbs (1143 kg)

Garantie

Deze machine is uitgerust met een digitaal display dat zowel de motoruren als de draaitijd van de PTO weergeeft. De garantie is gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven door de uurmeter.

Garantieverklaring

BRIGGS & STRATTON GARANTIEBEPALINGEN (November 2018)

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton garandeert dat het, gedurende de hieronder vermelde garantieperiode, elk onderdeel dat gebrekkig is in materiaal of vakmanschap of beide, kosteloos repareert of vervangt. Transportkosten voor producten die onder deze garantie voor reparatie of vervanging worden aangeboden, zijn voor rekening van de koper. Deze garantie is geldig voor en onderhavig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerkaart op ferrismowers.com. De koper moet contact opnemen met de erkende servicedealer en het product dan beschikbaar maken voor de erkende servicedealer voor inspectie en tests.

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot de hieronder gespecificeerde garantieperiode of in de wettelijke toegestane periode. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voor zover dit wettelijk toegestaan is. Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt eveneens andere rechten hebben die per staat of per land verschillen.**

GARANTIEPERIODE		
Gedekte onderdelen	Standaard garantieperiode	Garantieperiode huur
Zitmaaiers - uitgezonderd zoals hieronder aangegeven +	4 jaar (48 maanden) of 500 uur, wat het eerst komt. Onbeperkt aantal uren gedurende de eerste 2 jaar (24 maanden)	90 dagen
+Veer boven schokbrekers en alle ophangingsgerelateerde onderdelen	5 jaar (60 maanden) onbeperkte uren	90 dagen
+Hydro-aandrijfriem, banden, remblokken, slangen, accu, messen	90 dagen	90 dagen
+Aandrijfriem maaidek (conventionele enkele aandrijfriem deksystemen)	1 jaar (12 maanden) of 100 uur, wat het eerst komt	90 dagen
+Aandrijfriem maaidek (twee aandrijfriemdeksystemen)	3 jaar (36 maanden) of 300 uur, wat het eerst komt. (Onderdelen en arbeid in jaar een, alleen onderdelen in jaar twee en drie)	90 dagen
+ Hulpstukken	1 jaar	90 dagen
+ Motor*	Raadpleeg de handleiding van de motor.	Raadpleeg de handleiding van de motor.

* Emissie-gerelateerde onderdelen worden gedekt door de Emissiegarantieverklaring.

** In Australië is het volgende van toepassing, niettegenstaande enige andere bepaling: onze goederen worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten volgens de Australische consumentenwetgeving. U hebt recht op vervanging of terugbetaling voor een zware fout en vergoeding van enige andere redelijkerwijs te verwachten vorm van verlies of schade. U hebt ook het recht om de goederen te laten repareren of vervangen als de goederen niet van een acceptabele kwaliteit zijn en de storing niet tot een ernstige fout leidt. Tenzij vereist onder de Australische consumentenwetgeving, is Ferris niet aansprakelijk onder deze garantie jegens de klant of enige andere persoon in verband met deze garantie, voor gevolgschade, directe of indirecte schade, verlies of kosten die zijn gemaakt of geleden door de klant of een andere persoon; of enige schade aan eigendommen, omzetsderving, winstderving, verlies van zaken of verlies van goodwill als gevolg van het niet goed functioneren van een product. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden op onze dealerlocatiekaart op ferrismowers.com (Selecteer regio: Australië), of door te bellen naar 1300 274 447, of door te e-mailen of te schrijven naar salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 3 Imperata Pl, Kemps Creek, NSW, Australië, 2178.

De garantieperiode begint op de dag van aankoop door de eerste particuliere of zakelijke klant.

Om een onmiddellijke en volledige garantiedekking te waarborgen, dient u uw product te registreren op de hierboven genoemde website of op www.onlineproductregistration.com, of u stuurt de ingevulde registratiekaart (indien aanwezig) op, of u belt 1-800-743-4115 (in USA).

Bewaar uw aankoopbewijs. Als u geen bewijs van de oorspronkelijke aankoopdatum verstrekt op het moment dat u een beroep op de garantieservice doet, wordt de productiedatum van het product gebruikt om de garantieperiode te bepalen. Productregistratie is niet vereist om garantieservice voor Briggs & Stratton-producten te verkrijgen.

AANGAANDE UW GARANTIE

Garantieservice is enkel beschikbaar via *Ferris* erkende servicedealers. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het dekt geen schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage, of oude of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, doelmatige gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantiedekking is tevens niet van toepassing als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn misbruikt zoals slagschade of corrosieschade door water of chemicaliën.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen of een equivalent daarvan worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele of niet-gelijkwaardige onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net als alle andere mechanische apparaten is ook deze machine onderhevig aan slijtage, zelfs bij correct onderhoud. Deze garantie dekt de reparatie of vervanging niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderdelen die moeten worden onderhouden en aan slijtage onderhevig zijn zoals filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken) vallen niet onder de garantie als het uitsluitend om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof - Om goed te kunnen functioneren heeft dit product brandstof nodig die voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade aan motor of apparatuur die wordt veroorzaakt door oude brandstof of het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen (zoals E15 of E85 ethanolmengsels) valt niet onder de garantie.

Andere uitsluitingen - Deze garantie is exclusief schade als gevolg van een ongeval, misbruik, modificaties, wijzigingen, onjuist onderhoud, bevriezing of chemische aantasting. Hulpstukken of accessoires die oorspronkelijk niet met het product waren verpakt, zijn ook uitgesloten. Deze garantie omvat niet gebruikte, gereviseerde, tweedehands of demonstratieapparatuur of -motoren. Deze garantie sluit tevens defecten uit die te wijten zijn aan overmacht en andere niet te voorzien gebeurtenissen buiten de controle van de fabrikant (force majeure).

5419128 herziening -

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

